

Grietas en la ruta a Ensenada: Vialidad y Sernageomin evalúan farellones rocosos

ruta 225. Un ingeniero civil analizó las fracturas del macizo para proponer soluciones técnicas, cuyo informe entregará la próxima semana. Por ahora, las autoridades descartaron restringir el tránsito de vehículos en la zona de la falla.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Un ingeniero civil experto en geotecnia, de la División de Ingeniería del nivel central de la Dirección de Vialidad, inspeccionó a la altura del kilómetro 29 de la Ruta 225, camino a Ensenada. El objetivo de la visita fue analizar el estado de los farellones rocosos situados en el sector de La Cantera, donde Vialidad detectó la presencia de grietas y fracturas en la estructura del macizo.

El consejero regional (core) por la Provincia de Llanquihue, Rodrigo Arismendi (Ind.-UDI), gestionó la visita del especialista mediante un oficio. En el documento, la autoridad alertó sobre la situación de la roca para abordar los riesgos en la carretera.

El director provincial de Vialidad, Felipe Pineda, confirmó que el examen técnico se concentró en un punto específico entre el kilómetro 29 y 29,1, que la entidad identificó como el sector con mayor visibilidad de fracturas.

Sobre la condición del lugar, Pineda explicó que "si bien ahí existe una situación de riesgo potencial, la verdad es que en el fondo para estos procesos es difícil visualizar o predecir cuándo podría haber algún desprendimiento de esta roca fracturada".

El director provincial de Vialidad en Llanquihue añadió que, según el análisis histórico, la repartición ejecutó la última intervención en ese macizo para ensanchar la ruta en el año 2010, y que desde esa fecha los equipos sólo han registrado desprendimientos menores.

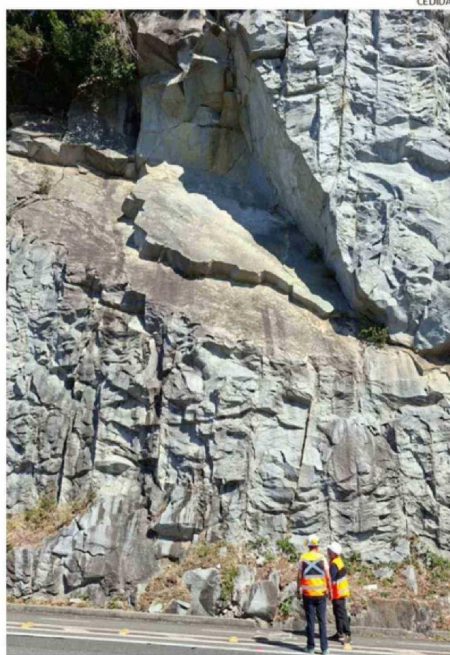
INFORME TÉCNICO

Por ello, agregó que "el experto va a emitir un informe con la finalidad de recomendarnos - como Dirección de Vialidad Los Lagos- medidas que podemos tomar para garantizar el paso seguro de todos quienes por ahí circulan".

Pineda detalló que el funcionario que llegó desde el nivel central es un profesional del área de ingeniería, "quien a nivel nacional ve cuando existen este tipo de situaciones. Él es la persona más ad hoc por parte de la Dirección de Vialidad para emitir una opinión técnica al respecto".

Especialistas del Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin) complementan el trabajo de la Dirección de Vialidad.

Esta institución desarrolla una evaluación técnica enfocada en la morfología y composición de la roca para prever su comportamiento. Mientras tanto, el experto de Vialidad "se enfoca más en las soluciones para mitigar el riesgo potencial que existe ahí".



ANTE EL RIESGO DE DERRUMBE SE PROGRAMÓ UNA VISITA TÉCNICA.

Pineda explicó que la suma de ambas visiones permitirá a los organismos definir soluciones para aminorar un eventual impacto mayor, en caso de que la falla colapse.

Por su parte, el core Arismendi valoró la visita del especialista de Vialidad. "Quiero agradecer que el experto haya estado en terreno. Creo que el

oficio cumplió su objetivo, el alertar de la situación y valorar que se esté tomando medidas al respecto".

PREVENCIÓN CLIMÁTICA

El también presidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional subrayó que, aunque Vialidad le informó que no existe un riesgo de des-

28

de enero el core Arismendi envió el oficio al director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, en el que pidió esta inspección preventiva.

100

metros lineales de farellón rocoso requiere observación detallada, ya que la falla está entre el kilómetro 29 y 29,1 de la Ruta 225.

prendimiento inmediato, es necesario considerar que las condiciones ambientales pueden variar. "Lo que genera riesgo son las lluvias y en caso de sismo pueden caer bloques simétricos, por lo que eso también es importante prevenir", sostuvo el core.

Respecto a la circulación de vehículos por la zona, Pineda descartó la necesidad de restringir el tránsito a una sola calzada, tras la observación preliminar del experto.

La autoridad remarcó que Vialidad mantendrá las medidas de seguridad actuales hasta recibir el documento técnico definitivo.

El profesional del nivel central retornó a Santiago para iniciar la redacción del informe. La Dirección Regional espera recibir el texto durante la próxima semana.

Ese documento contendrá las propuestas de solución técnica para mitigar el riesgo potencial. Entre las alternativas mencionadas para mejorar los taludes figuran la instalación de mallas de seguridad o la modificación de la inclinación del

cerro.

En ese sentido, el core Arismendi, de profesión arquitecto, expuso que Obras Públicas debió construir el talud en forma escalonada para asegurar la estabilidad. "Haberlo hecho escalonado, habría ayudado a que la roca no sobresaliera. Hay un pequeño ángulo, pero es de bajo porcentaje. Uno mayor podría haber ayudado mucho más", sostuvo.

La autoridad instó a ejecutar con prontitud las recomendaciones que emanen del estudio. "Hay que esperar que esas medidas que indique el experto que estuvo presente se hagan de la forma más expedita, que se consideren y se puedan realizar en lo más inmediato posible. Porque entiendo que se hizo una fiscalización de toda la zona donde se dieron varias de las grietas existentes y creo que algunas son más de consideración".

Mientras tanto, Pineda anunció que la Dirección Regional de Vialidad monitoreará la zona mientras los profesionales procesan los resultados de la inspección. **CS**