

EL PUERTO BAJO FUEGO

El día en que aviones bombardearon la bahía de Coquimbo en plena sublevación naval

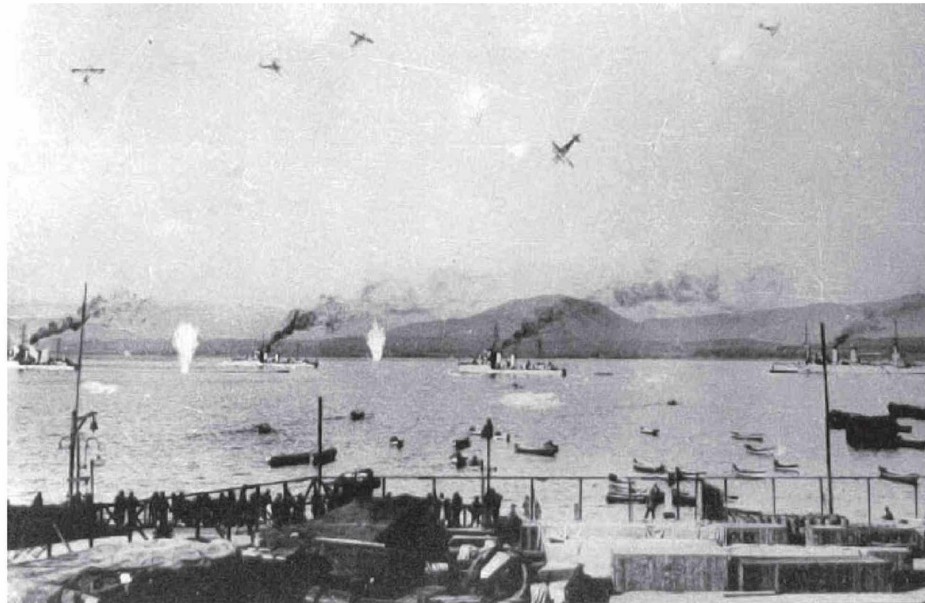
Ocurrió el 6 de septiembre de 1931 y correspondió a un enfrentamiento entre integrantes de la Armada y la Fuerza Aérea tras la sublevación de la Escuadra Nacional.

ÓSCAR ROSALES CID / Coquimbo

El Bombardeo a Coquimbo es considerado el primer combate aeronaval de Sudamérica y se produjo en el marco de la Sublevación de la Escuadra ocurrida en septiembre de 1931.

Muy temprano, cerca de las cinco de la madrugada, los aviones estaban listos para despegar desde la pista de tierra del aeródromo El Tuquí, en Ovalle.

Lo anterior ocurrió porque días antes, específicamente a fines de agosto de 1931, en medio de la profunda crisis económica que afectaba a Chile, el gobierno anunció una reducción del 30% en los salarios de empleados públicos y militares. Durante la medianoche del 31 de agosto, suboficiales y marineros del acorazado Almirante Latorre y de otros buques fondeados en



El enfrentamiento entre aviones y embarcaciones de la Armada chilena convirtió a Coquimbo en escenario de un combate que dejó grandes explosiones, el cielo cubierto de humo y la bahía cruzada por aviones de guerra de la década de 1930.

CEDIDA

la bahía de Coquimbo se amotinaron, apresaron a sus oficiales y exigieron la restitución de sus sueldos.

El gobierno del vicepresidente Manuel Truco se negó a ceder ante las demandas y, el 6 de septiembre de 1931, aviones provenientes de la base aérea de Quintero atacaron a la escuadra sublevada.

El conflicto culminó con el histórico combate aeronaval en el puerto de

Coquimbo, donde aeronaves de la recién creada Fuerza Aérea Nacional (FAN) bombardearon a los barcos de la Armada de Chile controlados por marineros rebeldes, quienes respondieron con fuego antiaéreo desde las embarcaciones.

Este episodio marcó un hito histórico a nivel sudamericano, ya que fue uno de los primeros enfrentamientos bélicos entre aviones y buques de

guerra en el continente.

Durante la acción militar se registraron daños materiales en algunos barcos y también víctimas fatales. Tras el ataque y la falta de apoyo popular generalizado, los marineros depusieron las armas al día siguiente, el 7 de septiembre. Posteriormente, muchos de los líderes de la sublevación fueron detenidos y sometidos a consejos de guerra.