

Fecha: 28-01-2026
 Medio: Diario Financiero
 Supl.: Diario Financiero - Inserto
 Tipo: Noticia general
 Título: **Cermaq se convierte en la primera empresa de la industria acuícola en incorporar combustible BioGNL en sus operaciones terrestres**

Pág.: 12
 Cm2: 290,9
 VPE: \$ 2.577.905

Tiraje: 16.150
 Lectoría: 48.450
 Favorabilidad: ☐ No Definida

PUBLIRREPORTAJE

UN PASO DECISIVO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN DE SU CADENA LOGÍSTICA:

Cermaq se convierte en la primera empresa de la industria acuícola en incorporar combustible BioGNL en sus operaciones terrestres



- Desde su planta de procesos en Quemchi, Cermaq Chile formalizó el uso de combustible BioGNL -obtenido a partir de la descomposición de residuos orgánicos- y pronto despachará el camión que recorrerá Chile desde Chiloé hasta el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Este hito se concretó recientemente en diciembre de 2025, mediante la firma simbólica de un convenio entre Cermaq, Lipigas y Transportes GLA, con la colaboración del Centro de Transporte y Logística de la Universidad Andrés Bello.



El proyecto, denominado "Building the Road", posiciona a Cermaq como la primera empresa de la industria acuícola que incorporará gas natural licuado de origen biogénico en sus operaciones de transporte terrestre, marcando el camino hacia una logística cero emisiones y reafirmando su compromiso con la sostenibilidad, la innovación y el desarrollo responsable. El BioGNL tiene su

origen en la nueva planta de Lipigas ubicada en Chillán, inaugurada en noviembre del año pasado.

El Gerente Comercial de Cermaq Chile, Matías Cirano, afirma que "este logro es un orgullo para nuestra compañía ya que estamos dando un paso decisivo hacia la descarbonización de la cadena logística. Esta es una iniciativa pionera en el transporte de la industria, que va en línea con nuestra estrategia de sostenibilidad".

En su fase inicial, el proyecto contempla la realización de 1.400 viajes anuales utilizando BioGNL, lo que permitirá reducir más de 1.380 toneladas de CO₂ equivalente por año. Esta disminución en emisiones corresponde a retirar de circulación a más de 434 automóviles. El objetivo es que, en un plazo de dos años, se logre cubrir

la totalidad de la operación terrestre, alcanzando aproximadamente 2.650 viajes anuales.

Por su parte, el Gerente de Logística y Comercio Exterior de Cermaq Chile, Líder del Proyecto "Building the Road", Alex Arzola, destaca que "además de su aporte en la reducción de emisiones, el uso de BioGNL contribuirá a disminuir los niveles de ruido y a favorecer la calidad de vida de las comunidades vecinas. Entendemos nuestro rol en el territorio, y este proyecto demuestra nuestro compromiso con un actuar responsable, profesional y respetuoso con las personas y el medio ambiente".

Sostenibilidad como camino al éxito

La estrategia de sostenibilidad de Cermaq

se sustenta en tres pilares fundamentales. La producción de alimentos con una baja huella de carbono, compromiso que se traduce en metas concretas de reducción de emisiones al año 2030, el desarrollo de cultivos limpios, impulsado por una estrategia de economía circular y la creación de valor compartido, a través de una colaboración permanente con las comunidades de los territorios donde la compañía opera. De este modo, la sostenibilidad no es solo un eje estratégico para Cermaq, sino un compromiso permanente que orienta sus decisiones y define su visión de largo plazo.

Producción de salmón con estándares globales

Cermaq es una empresa multinacional perteneciente al grupo Mitsubishi Corporation y una de las compañías líderes en la producción de salmón. Elabora una proteína saludable y sustentable, trabaja continuamente por mejorar sus procesos con innovación, respeto por el medioambiente y sus comunidades. Cermaq Chile opera en las cuatro regiones más australes del país, cuidando cada etapa para asegurar los más altos estándares de calidad.

<https://www.cermaq.cl>