

Fecha: 03-04-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Parte plan para revitalizar el sistema de ascensores

Pág.: 2
 Cm2: 509,9

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Valentina Marticorena M.
 valentina.marticorena@mercuriovalpo.cl

Parte plan para revitalizar el sistema de ascensores

VALPARAÍSO. Con una inversión de \$ 200 millones, la iniciativa busca diseñar un modelo de gestión y gobernanza.

Un ambicioso plan para devolverle protagonismo a uno de los símbolos más reconocibles de la Ciudad Puerto comenzó a tomar forma. Se trata del Plan de Revitalización del Sistema de Ascensores para el Desarrollo Sostenible de Valparaíso, una iniciativa liderada por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) que busca preservar y reactivar 15 históricos elevadores, combinando tecnología de monitoreo, mejoras urbanas y nuevas rutas turísticas.

El proyecto será financiado con \$200 millones a través del Fondo Regional para la Productividad y el Desarrollo (FRPD) del Gobierno Regional y tendrá una duración de 24 meses. Además, considera tanto ascensores actualmente fuera de servicio, como el Mariposas, Florida, Artillería, Lecheros, Larraín, Santo Domingo, Monjas y Villaseca, como aquellos que siguen operativos: el Concepción, Cordillera, El Peral, Reina Victoria, Barón, Espíritu Santo y San Agustín.

“El proyecto también busca avanzar hacia un conocimiento más preciso sobre el uso de estos sistemas, incorporando herramientas”.

Lorena Herrera
 Académica de la Escuela de Arquitectura y Diseño de la PUCV

“Es fundamental desde nuestra propia ciudad levantar hacia el nivel central la demanda de los ascensores”.

Camila Nieto
 Alcadesa de Valparaíso

PLAN EN MARCHA

El diseño del plan está a cargo de Lorena Herrera, académica de la Escuela de Arquitectura y Diseño de la PUCV. En ese marco, la especialista planteó que “el proyecto también busca avanzar hacia un conocimiento más preciso sobre el uso de estos sistemas, incorporando herramientas que permitan medir su demanda en tiempo real”. Para esto se hará “un monitoreo permanente durante el período que los ascensores están abiertos y funcionando para conocer en exactitud cuál es la demanda asociada a este modo de transporte que nos va a permitir gestionarlo de mejor manera al tener ese dato exacto”, dijo.

A esto se suma una mirada más económica, la que apunta, explicó, a potenciar su “conectividad entre las estaciones superiores, pensando en algo más turístico que las personas puedan ir recorriendo y, por tanto, también generando demanda, que es lo que nos interesa finalmente también para tener más ingresos”.

En medio del debate sobre el futuro de estos sistemas, la académica también puso el

“Ojalá esto asiente las bases de la nueva institucionalidad que requieren los ascensores”.

Pilar Espinosa
 Presidenta de Ascenval

acento en el valor estratégico que tienen los ascensores dentro de la identidad y funcionamiento de Valparaíso, advirtiendo que su aporte va mucho más allá de lo meramente operativo.

“Es importante tener claro que los ascensores cumplen dos roles que los hacen únicos al ser fundamentales. Uno es el modo de transporte, pero no cualquier modo de transporte, sino que también es patrimonial. Son dos atributos que los hacen únicos y, por lo tanto, generan un valor que no es la mera suma de ambos. Hay sinergias que hacen que el valor sea mucho mayor y eso nosotros lo constatamos cuando nos tocó la responsabilidad de hacer el estudio que justificó la compra de los ascensores en el año 2011, donde vimos la gran magnitud del valor que tiene el componente patrimonial de este modo de transporte”, aseguró.



LA INICIATIVA CONTEMPLA ASCENSORES OPERATIVOS Y FUERA DE SERVICIO, CON FOCO EN RECUPERACIÓN.

nal de este modo de transporte”, aseguró.

NUDOS POR DESTRABAR

Desde el Gobierno Regional, el jefe de la División de Infraestructura y Transporte, Francisco Romero, destacó el impulso institucional del proyecto. “Es tremendamente importante empujar un proyecto de estas características (...). En este hito inicial se ha mostrado mucha disposición tanto de las autoridades pero también de la comunidad, de los estudiantes presentes, para avanzar en un proceso que, sin duda, corresponde a la magnitud y a la dignidad histórica que tiene nuestra capital regional de Valparaíso”, señaló.

Por su parte, la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, relevó la importancia del plan como respuesta a una de las principales demandas ciudadanas. “Es de vital importancia para nuestra comuna y para una de nuestras demandas más sentidas por la comunidad que va en relación con los ascensores y su recuperación. Tener un programa y un proyecto que va a desarrollar los informes socioeconó-

micos y también todo el camino para ver la viabilidad de la inversión pública en materia de los ascensores, poder tener un modelo de gestión, un modelo de gobernanza de los mismos es fundamental”, indicó.

En ese contexto, la jefa comunal apuntó también a los desafíos que enfrenta la iniciativa a nivel institucional. “Es fundamental desde nuestra propia ciudad levantar hacia el nivel central la demanda de los ascensores y buscar destrabar los principales nudos administrativos y políticos también que nos han tenido en la situación de letargo respecto de los ascensores de la ciudad”, afirmó.

RED Y TERRITORIO

Desde la sociedad civil, la presidenta de Ascenval, Pilar Espinosa, valoró el enfoque sistémico del proyecto. “Algo bueno que pone en el centro este plan de revitalización es que a los ascensores los mira desde un sistema de red, y también tiene una perspectiva que es socioeconómica, que el ascensor es un sistema de transporte, pero que también es un sistema vital para revitalizar la

economía de Valparaíso, de sus cerros, de los barrios”, manifestó.

Asimismo, expresó su expectativa respecto a los cambios estructurales que podría generar la iniciativa: “Ojalá esto asiente las bases de la nueva institucionalidad que requieren los ascensores para que puedan ser operados, tengan una mantención, así como también medidas de mitigación total de la red de ascensores de esta ciudad”.

Desde Ascenval también abordaron el estado de abandono de algunos elevadores fuera de servicio, señalando que “tuvimos una reunión con el gobernador de Valparaíso, donde trazamos una ruta a elaborar acciones en conjunto, que también va muy de la mano del operativo, de lo que requieren en estos momentos los ascensores, que no están operativos y que están siendo focos de incivildades para las comunidades, están siendo focos de incendios, de derrumbes, y desde ahí levantamos ciertas propuestas en conjunto al gobernador para ver de qué manera se podían abordar con ellos como dueños de los ascensores”.