

Fecha: 04-02-2026
Medio: El Divisadero
Supl.: El Divisadero
Tipo: Noticia general
Título: **Ministra MOP se reúne con gremios de camioneros de Magallanes, Los Lagos y Aysén para tratar la iniciativa "Ruta Chile por Chile"**

Pág.: 13
Cm2: 605,8
VPE: \$ 841.458

Tiraje: 2.600
Lectoría: 7.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

Ministra MOP se reúne con gremios de camioneros de Magallanes, Los Lagos y Aysén para tratar la iniciativa "Ruta Chile por Chile"



La secretaria de Estado recibió a los dirigentes para dialogar sobre la conectividad en la zona y la posibilidad de incorporar la iniciativa, que busca garantizar el abastecimiento de las regiones australes por territorio nacional, al Plan Nacional de Infraestructura 2055.

En Aysén aterrizó este martes la ministra de Obras Públicas, Jessica López para iniciar su gira por la región. Uno de los hitos de esta visita fue la reunión que sostuvo con los dirigentes de los gremios de camioneros de las regiones de Los Lagos, Magallanes y de Aysén, con quienes sostuvo un productivo diálogo.

"Hoy cumplimos una promesa que habíamos hecho hace algunos meses con agrupaciones de la zona austral de Chile de propietarios y conductores de camiones. Nos han planteado este gran proyecto de la ruta "Chile por Chile". Lo acogimos como parte de un anhelo de todo nuestro país, mirando en el largo plazo cómo seguir mejorando la conectividad con las nuevas formas, porque en la zona austral surge la bimodalidad con el transporte fluvial, que pasa a ser clave", expresó la ministra López.

La jefa de la cartera del MOP destacó que presentó varias propuestas a los dirigentes, entre ellas incluirlo en el Plan Nacional de infraestructura del año 2055. "Este es un plan que está vivo y que acoge propuestas, pero lo importante es tener en cuenta, por ejemplo, cómo se va a transformar la conectividad de la zona sur cuando se ponga en marcha el puente sobre el Canal Chacao, o cuando se ejecute la doble vía entre Chacao – Quellón. Pensar en cómo seguimos mejorando las condiciones de pavimento y de conectividad en la propia Ruta 7. Una conectividad que siempre va a ser bimodal, esto es terrestre y fluvial", aseguró,



agregando que "ya empezamos desde la Seremi a desarrollar estudios necesarios que nos permitan tener claro cuáles son las demandas, los costos y las factibilidades efectivas que vamos a encontrar en este nuevo diseño. Así es que fue una conversación que nos abre mundos y que nos parece que es muy importante".

Una vez finalizada la reunión, los gremios efectuaron un balance de los acuerdos alcanzados con la autoridad nacional de Obras Públicas, destacando que se escucharon sus necesidades y su interés por aportar desde la infraestructura para el logro de un mayor bienestar para Chile.

Jaime Cárdenas, presidente de ULTRAMAC junto con agradecer a la ministra por cumplir su palabra de reunirse con ellos, también destacó esta instancia de trabajo conjunto: "Lo dijimos en la reunión, es primera vez que nos unimos los camioneros de Los Lagos, Aysén y Magallanes y quiero agradecer esta reunión, quiero pensar que este es el inicio. Se va a hacer un programa de trabajo a partir de marzo. Los camioneros magallánicos llegamos para quedarnos, queremos disfrutar esta ruta, disfrutar nuestro país y salir adelante con

nuestras cargas. Así que aquí estamos y con toda la disposición para poder seguir adelante con este proyecto que es tan hermoso que es andar por nuestro país".

En tanto, Fredy Martínez, Presidente de la Federación de Camioneros Centro Sur, agradeció que se haya cumplido este compromiso, agradeció al Ministerio de Obras Públicas, y a los funcionarios, especialmente a los que están en esta zona y que hacen a diario obras y que se han comprometido a seguir haciendo obras para habilitar más y mejor la ruta 7, la que va a dar vida al Chile por Chile, que de acuerdo a ellos, es algo que han esperado por 50 años y hoy día empieza a romperse esa línea de tiempo y comienza a acelerarse en la medida de lo posible.

Conrado Redlich, presidente de la Asociación Gremial de Camioneros Aysén y Chacabuco (AGRECAR), que representa a una gran parte del transporte de carga de la Región de Aysén, también agradeció a la ministra que se dio el tiempo de estar con ellos, de atenderlos y también al equipo del MOP de la Región, con quienes están permanentemente en conversaciones.