

Fecha: 29-07-2025
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 7
Cm2: 157,7
VPE: \$ 206.108

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Puente Chorrillo Vapor, en Ruta a Río Verde, dejará de ser de madera**

Puente Chorrillo Vapor, en Ruta a Río Verde, dejará de ser de madera

El antiguo puente de madera, ubicado en el kilómetro 42,3 de la Ruta Y-50, a Río Verde, entre los sectores de Vaquería y Lila, tiene los días contados. Hace una semana, el Ministerio de Obras Públicas convocó a licitación la construcción del nuevo puente Chorrillo Vapor, que ahora será de hormigón y contará con un paso badén definitivo para el tránsito ganadero, lo que refuerza la vocación rural de la zona y facilita el acceso para los productores locales.

La nueva estructura resolve-

rá importantes deficiencias del puente, que no cumple con las normativas actuales ni con los estándares de seguridad. Entre los problemas del puente de madera se encuentran: barandas incapaces de absorber impactos, juntas de dilatación que filtran agua hacia los estribos y un sistema de evacuación pluvial ineficiente. Además, el nuevo diseño incorpora criterios sísmicos actualizados, lo que mejorará considerablemente la resistencia de la estructura ante sismos.

La inversión total del proyecto supera los \$7.000 millones, con una estimación inicial de \$3.580 millones para el primer año. El contrato establece un plazo de ejecución de 720 días corridos, ampliable a 860 días, que incluye etapas previas, revisiones y correcciones técnicas.

La licitación fue publicada el 24 de julio y se adjudicará en noviembre de este año.

Este proyecto de construcción incorpora exigentes criterios de sostenibilidad ambiental

y social, destacando la gestión hídrica y energética eficiente, planes de reducción de residuos y un componente de equidad de género, que exige que al menos un 10% del personal en la obra sea femenino. Además, se contempla la participación de estudiantes en práctica y la apertura de roles no tradicionales para mujeres en faena.

"La nueva estructura permitirá enfrentar de mejor manera el tránsito pesado, el clima extremo y las necesidades actuales del

territorio", explicó el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, quien presentó el proyecto en la última sesión del Consejo Municipal de Río Verde.

Por su parte, la alcaldesa de Río Verde, Tatiana Vásquez, subrayó la relevancia de la participación activa de la comunidad: "Es fundamental que estos procesos se realicen en terreno. Durante la exposición surgieron temas importantes que deben ser considerados en la ejecución final de la obra".