

Vicepresidenta ejecutiva de BYD, Stella Li

BYD acusa "lentitud" del Gobierno: la planta de cátodos de litio está "en pausa"

La alta ejecutiva de la firma china señaló que las comunicaciones con el Ejecutivo no han sido claras ni directas. La *country manager*, Tamara Berríos, atribuye la demora a la falta de definiciones en el contrato de explotación entre SQM y Codelco.

CATALINA MUÑOZ-KAPPES
 Desde México

En suspenso está el proyecto para construir una planta de cátodos de litio de BYD en Chile, que consideraba una inversión por US\$ 290 millones. "El proyecto está, de cierta forma, en pausa", indicó Stella Li, vicepresidenta ejecutiva de BYD y CEO de BYD Americas, en entrevista con "El Mercurio" tras el lanzamiento de la nueva camioneta de la firma, en Ciudad de México.

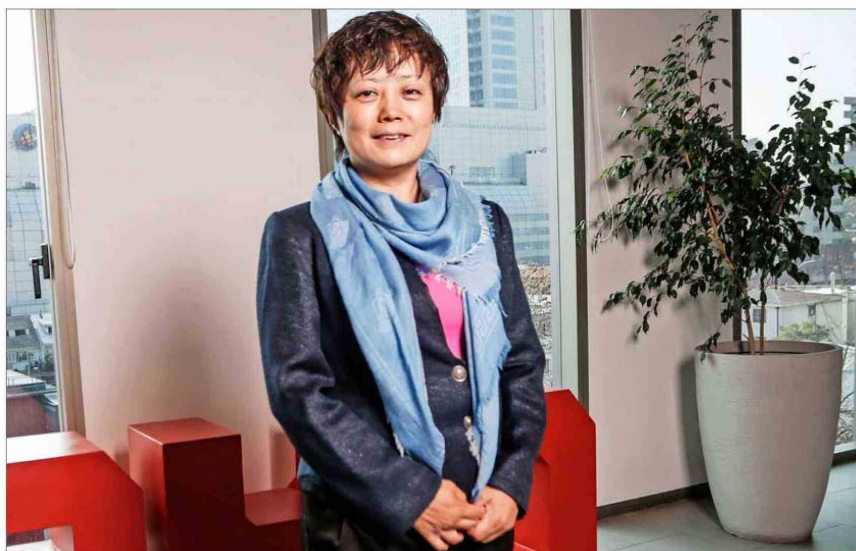
La ejecutiva de la empresa china productora de vehículos híbridos y eléctricos detalló que han recibido "algunas comunicaciones" de Corfo y del Gobierno respecto al avance de este proyecto, pero que "no han sido claras para el futuro. No han sido directas".

Cuando BYD se adjudicó la calidad de productor especializado de litio, en abril del año pasado, se preveía que la planta para producir en Chile 50.000 toneladas de material catódico del tipo LFP estuviese operativa hacia fines del año 2025. Sin embargo, Li revela que ni siquiera les han asignado una localización para la planta. "Está en pausa. No sabemos qué va a pasar", señaló Li a este medio.

Lentitud del Gobierno

El principal factor que ha retrasado la construcción de esta planta es "la lentitud de las decisiones del Gobierno", comenta la *country manager* de BYD Chile, Tamara Berríos, quien también se encontraba en México.

"En general, tenemos mucha confianza en lo que ha hecho el Gobierno chileno. En electromovilidad, Chile fue el primero y ha ido avanzando muy rápido", describió antes de ir al tema de fondo: "Eso le dio a entender a China que Chile tenía una visión. Sin embargo, hubo un *timing* que yo creo que se perdió. La agilización de la toma de las decisiones no fue la correcta. Nosotros somos inversionistas también. Un inversionista no puede estar esperando tanto tiempo que el mercado te dé se-



Stella Li, vicepresidenta ejecutiva de BYD y CEO de BYD Americas.

ñales para saber si tu inversión va a ser rentable o no. Wang Chuanfu, el fundador y presidente de la compañía, estuvo el año pasado en Chile, habló con el Presidente Boric y le dijo: 'Movámonos rápido. Yo invierto y tú puedes ser una potencia de la electromovilidad'. Así como es Chile, hoy día podría ser el primer país en electrificarse completamente en un horizonte proyectable, en 10 años o 20 años más. Pero hay que tomar decisiones rápidas".

La ejecutiva indicó que hay dos aspectos que han incidido en el retraso de la operación de la planta de cátodos. Por un lado, cuando se le otorgó a BYD la calidad de productor especializado de litio, las condiciones de mercado eran distintas a las actuales. "La reducción en el precio del litio afecta un montón, porque eso nos genera a nosotros un diferencial, afecta la evaluación comercial que hicimos", señaló.

El segundo elemento está relacionado con la negociación entre SQM y Codelco. Cuando Corfo le asignó a BYD la calidad de productor, también se pactó un contrato de suministro por

parte de SQM hasta el 2030. "Esta fábrica de cátodos está vinculada a un contrato que vence el 2030, entre Corfo y SQM. Ese contrato fue transferido a Codelco y está en un proceso de negociación. Justamente en la negociación estamos esperando a ver cómo eso afecta la proyección de nuestra planta", dijo Berríos.

Por eso pide más claridad del Ejecutivo. "Hoy no hay un convenio formal firmado entre las partes interesadas que a nosotros nos permitan proyectar. Entonces, tengo varias incertidumbres. Seguimos con la intención de hacer la inversión, pero necesito que el Gobierno tome decisiones más rápido", enfatizó Berríos.

En una declaración, Corfo respondió que está tomando contacto con BYD para requerir más antecedentes. "A la fecha, la empresa ha cumplido con los hitos comprometidos en la asignación de productor especializado de productos litio, realizada en abril de 2023", agregó.

Impacto en extracción del litio

La planta de producción de cátodos no es la única preocupa-

ción. En el mandato de Sebastián Piñera, BYD se adjudicó un CEOL (Contrato Especial de Operación de Litio), que finalmente fue bloqueado por la Corte Suprema por problemas en la licitación. El interés de BYD por explotar litio continúa. "Nuestra idea no es solo agregar valor, nuestra idea es producir y explorar, y tenemos los recursos y las tecnologías para hacerlo", afirmó Berríos.

"Hemos hablado con Enami, con Codelco, estamos avanzando con ello. Pero la aceleración del avance no es la que esperábamos y hoy día el mercado ha ido cambiando. Chile jugó un rol fundamental en la provisión de carbonato de litio para empresas como BYD, y hoy día China está entregando mucho más carbonato de litio que las fuentes acá (en Chile), con un costo logístico menor", dijo.

Pese a estas trabas, la apuesta de BYD por Chile persiste, plantea la ejecutiva. "Para nosotros, Chile sigue siendo un mercado estable, un mercado abierto, donde nosotros queremos estar y donde queremos invertir, pero necesitamos un *feedback* mayor", manifestó.