

Fecha: 01-03-2026
 Medio: El Longino
 Supl.: El Longino
 Tipo: Noticia general
 Título: Seremis de Transportes y Ciencia conocen en Alto Hospicio el sistema de control inteligente de Buses Hualpén y su flota eléctrica

Pág.: 5
 Cm2: 251,7

Tiraje: 3.600
 Lectoría: 10.800
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Seremis de Transportes y Ciencia conocen en Alto Hospicio el sistema de control inteligente de Buses Hualpén y su flota eléctrica

En el marco de una visita a las instalaciones de Buses Hualpén en la comuna de Alto Hospicio, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, Daniel González, junto al seremi de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación de Tarapacá, Ronald Yavar, conocieron en terreno los avances tecnológicos que la compañía ha incorporado a su operación en la región, con foco en electromovilidad, control de flota y seguridad.

La actividad permitió a las autoridades recorrer dependencias operativas y sostener un encuentro con el equipo de la Unidad de Control de Tráfico de la Unidad de Negocios Hualpén Iquique, instancia en la que se presentaron las principales herramientas tecnológicas que hoy respaldan la gestión diaria de los recorridos, desde la operación de una flota completa de buses eléctricos hasta la coordinación en tiempo real de desplazamientos y contingencias.

Uno de los ejes centrales de la visita fue el sistema de control y monitoreo mediante cámaras inteligentes, tecnología que cumple un rol clave en la supervisión de la operación. Estas herramientas, de acuerdo con lo expuesto por el equipo técnico, tienen como finalidad velar por la seguridad

de funcionarios y pasajeros, además de apoyar la seguridad vial a lo largo de los trayectos donde transitan los buses. En la práctica, el monitoreo permite detectar situaciones de riesgo, reforzar protocolos preventivos y mejorar la capacidad de respuesta ante eventos que puedan afectar el servicio.

La delegación también revisó el funcionamiento asociado a la electromovilidad, destacando la relevancia de contar con una flota completamente eléctrica como parte de un proceso de modernización del transporte. En un contexto donde las ciudades enfrentan desafíos de contaminación, congestión y seguridad, la incorporación de buses eléctricos se presenta como una alternativa que apunta a un servicio más limpio y eficiente, además de abrir espacio a nuevas soluciones tecnológicas ligadas a la gestión de flota.

Desde la operación se explicó que el control centralizado y el apoyo de sistemas inteligentes permiten ordenar la circulación, optimizar tiempos de respuesta y fortalecer el cumplimiento de estándares asociados a la conducción segura. Asimismo, se recalco que la tecnología no solo se

orienta a la continuidad del servicio, sino también a mejorar la experiencia de viaje de los usuarios y a respaldar el trabajo de conductores y personal de apoyo.

Durante el recorrido, los seremis valoraron la exposición del equipo técnico y el desarrollo de herramientas innovadoras aplicadas al transporte público, especialmente en un territorio con dinámicas urbanas en expansión como Alto Hospicio e Iquique. La visita también fue leída como una señal de coordinación entre el mundo público y privado para impulsar soluciones concretas en movilidad, donde la innovación tecnológica se transforma en un componente central para elevar estándares de seguridad y calidad del servicio.

En esa línea, la presentación abordó cómo el uso de cámaras inteligentes y control coordinado contribuye a prevenir incidentes, reforzar medidas de autocuidado y generar evidencia para procesos operativos en momentos de alta demanda o ante contingencias en ruta. Este tipo de herramientas, según se indicó, permite una gestión más precisa del servicio y un acompañamiento permanente a la flota que está en circulación.



Daniel González y Ronald Yavar visitaron las instalaciones de la empresa para revisar avances en electromovilidad y monitoreo con cámaras inteligentes, orientados a reforzar la seguridad de pasajeros, funcionarios y la seguridad vial en la red de recorridos.

La visita se enmarca en un escenario donde la modernización del transporte toma un rol creciente en las políticas de movilidad, y donde la tecnología aparece como un puente entre eficiencia, seguridad y sustentabilidad. El despliegue presentado por Buses Hualpén en Tarapacá busca instalar un estándar de operación que combine electromovilidad con supervisión inteligente, con el objetivo de reforzar tanto la seguridad de los pasajeros como la seguridad vial en las calles por donde se desplaza el sistema.

Finalmente, desde la empresa agradecieron la recepción de las autoridades y destacaron la relevancia de difundir estos avances, subrayando que se trata de un paso importante para la innovación tecnológica aplicada al transporte y para el fortalecimiento de alianzas entre instituciones públicas y actores privados. En un rubro donde la confianza y la seguridad son factores esenciales, la incorporación de sistemas de control inteligente y flotas eléctricas se proyecta como una línea de desarrollo con impacto directo en la vida cotidiana de miles de usuarios.