LITORALPRESS

Fecha: 31-05-2025
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Se inician expropiaciones para construir terceras pistas entre San Carlos y Chillán Viejo

Pág. : 4
Cm2: 674,9
VPE: $ 672.234

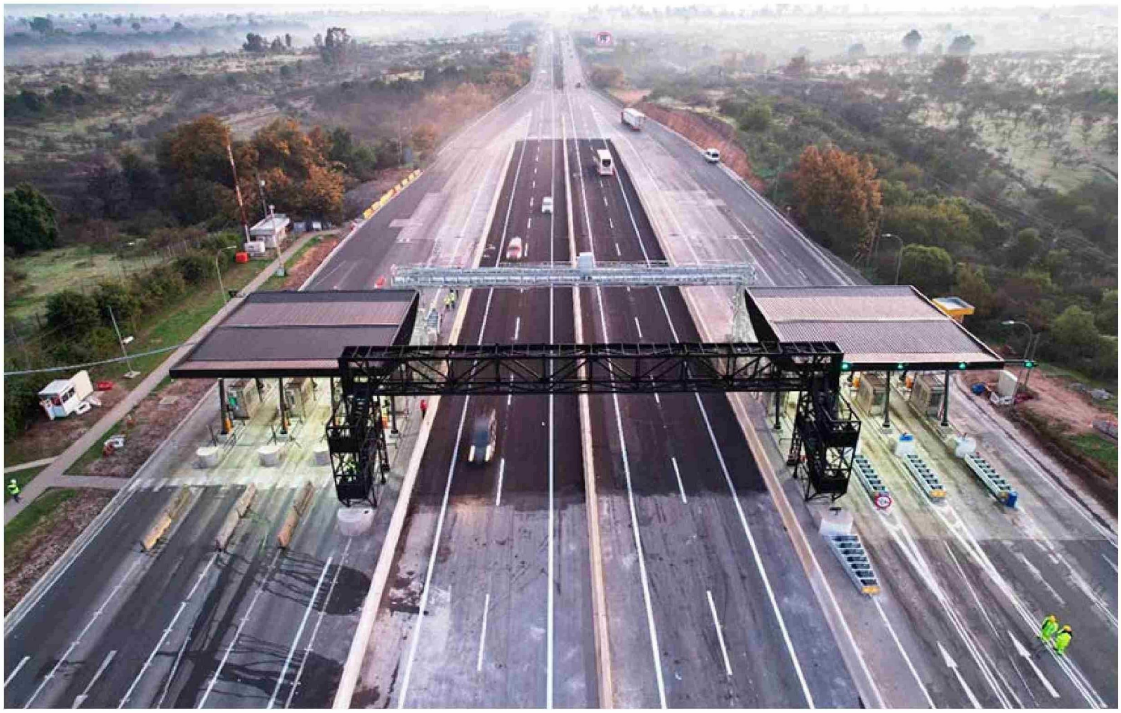
Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

COMO PARTE DE LAS OBRAS DE LA NUEVA CONCESIÓN DEL TRAMO TALCA-CHILLÁN DE LA RUTA 5 SUR

Se inician expropiaciones para construir terceras pistas entre San Carlos y Chillán Viejo

Dirección de Concesiones del MOP expuso al concejo municipal sancarlino las 51 obras a desarrollar en el tramo correspondiente a la capital de Punilla, que involucra terceras pistas, paraderos, pasarelas y el nuevo atravieso Nahueltoro.

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN



Trabajos implicarán la creación de más de 2 mil puestos de trabajo a través de la concesionaria Survías.

Ante el alcalde de San Carlos, Rubén Méndez, y el concejo municipal, el seremi de Obras Públicas de la región de Ñuble, Freddy Jelves, junto a la Dirección de Concesiones del MOP y la empresa concesionaria del tramo Talca-Chillán de la ruta 5 Sur, Survías, expusieron los alcances de los trabajos que se desarrollarán en la principal vía que conecta al país, que involucrarán una mejora sustancial a este camino.

"Hemos asistido al municipio a solicitud de su alcalde, Rubén Méndez, para dar cuenta de las obras que realizaremos en la ruta 5 sur, sobre todo, dentro de los 25 kilómetros de ruta que son parte de San Carlos, donde nuestra Dirección de Concesiones, y la concesionaria Survías, deben realizar 51 obras, destacando sin duda la construcción de terceras pistas desde el kilómetro 377,2 en la salida sur de la comuna, además de ello construiremos nuevos retornos, puentes, rectificación de curvas, pasarelas, calles de servicio o caleteras y el nuevo atravieso Nahueltoro, en una concesión que tiene una inversión de 804 millones de dólares", comenzó destacando el seremi del MOP, Freddy Jelves.

El inspector fiscal de Concesiones del MOP, Ricardo Oyarzo, detalló los trabajos y qué etapa del contrato se está llevando a cabo hoy, recordado que desde el año 2022 se han estado realizando reuniones con las comunidades para explicar estas obras, de las cuales hoy el proyecto vial se encuentra aprobado, y se mantienen en revisión el resto de los trabajos a realizar que forman parte del proyecto de ingeniería de detalles que viene realizando Survías desde el 2021.

Trabajos comienzan el 2026

Una vez finalizada y aprobada la ingeniería de detalles, durante este segundo semestre de 2025, la concesionaria dará inicio a los trabajos propiamente tal, a lo largo de toda la ruta desde Talca en la región del Maule, hasta el cruce con el enlace Pablo Neruda, ruta del Itata.

Expropiaciones en 34 kilómetros entre San Carlos y Chillán Viejo

Uno de los temas que más preocupa a las autoridades es el inicio de obras y expropiaciones que se deben realizar. El seremi Jelves explicó que una obra importante es la construcción de terceras pistas entre San Carlos y Chillán Viejo de 34,8 kilómetros de extensión, para lo cual se requiere realizar expropiaciones.

"La concesionaria Survias iniciará el proceso de notificación a los propietarios que se les debe expropiar, que en el caso de San Carlos, son en total 208 lotes, de los cuales 148 están aún en proceso de revisión, y 40 ya se encuentran tasados y ya se estableció comunicación con los propietarios, para eso hemos pedido a Concesiones que supervise esta etapa con el fin de evitar problemas con las personas, y explicarles con detalle los pasos a seguir, ya que debemos siempre velar por las personas. Cabe hacer presente que con el inicio de los trabajos, crearemos más de 2 mil empleos directos con mano de obra local que será coordinada por la concesionaria con las OMIL de los municipios", destacó el seremi Jelves.

Por su parte, el alcalde de San Carlos, Rubén Méndez, agradeció la exposición en detalle, que les permitirá planificar obras para la comuna.

"Ha sido muy importante la visita de la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, porque si bien conocíamos las obras que se van a ejecutar en el tramo Talca-Chillán, particularmente en la comuna de San Carlos, es importante saber cuál es el proceso mediante el cual se determina qué obras van primero, cuál van después, porque eso no nos da lo mismo claramente. Agradecemos mucho esta reunión porque nos permitió tener un panorama mucho más claro de cómo va a cambiar San Carlos por la intervención en la ruta 5, que son algunos cambios bastante sustanciales", dijo el edil.

El alcalde agregó que "agradecemos la visita y vamos a ir en contacto tanto con el Ministerio de Obras Públicas, como con la concesionaria en algunas obras que a nosotros también nos interesan, como por ejemplo la modificación de los letreros que indican la llegada a San Carlos, que nos parece que pueden mejorar bastante".

Una vez finalizada y aprobada la ingeniería de detalles, durante este segundo semestre de 2025, la concesionaria dará inicio a los trabajos propiamente tal, a lo largo de toda la ruta desde Talca en la región del Maule, hasta el cruce con el enlace Pablo Neruda, ruta del Itata.