

Fecha: 31-01-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Obras del Puente Chabunco entrarían en operación a fines de febrero

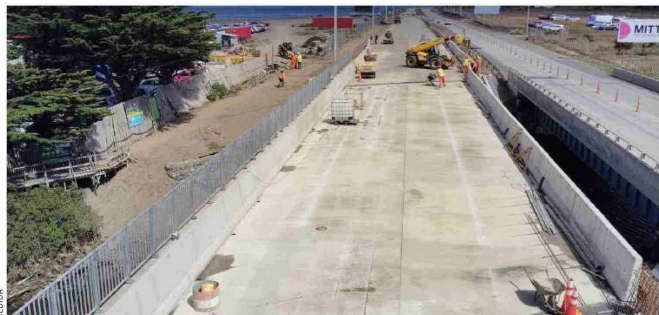
Pág.: 19
Cm2: 366,1
VPE: \$ 438.566

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Ruta 9 norte

Obras del Puente Chabunco entrarían en operación a fines de febrero

● El proyecto del MOP presenta un 98% de avance y actualmente se encuentra en su etapa final de terminaciones, previo al proceso de recepción técnica de la nueva estructura vial en Punta Arenas.



La reposición del Puente Chabunco busca entregar mayores condiciones de seguridad y una infraestructura acorde a los estándares actuales de tránsito.

Valentina Pérez
vperez@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

Con un avance cercano al 98%, las obras de reposición del Puente Chabunco, emplazado en la Ruta 9 Norte de Punta Arenas, se encuentran en su fase final y podrían quedar operativas a más tardar el próximo mes. El proyecto, ejecutado por el Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad, considera la construcción de un nuevo puente de 40 metros de longitud, además de la reposición completa de los accesos norte y sur, incorporación de nuevas defensas de contención, señalética y mejoras en materia de seguridad vial, con el objetivo de fortalecer la conectividad y el estándar de la principal vía de

acceso norte a la ciudad.

Actualmente, los trabajos se concentran en las últimas terminaciones de la obra, incluyendo la instalación de barreras de contención tipo New Jersey y los procesos de demarcación vial, luego de haberse finalizado las labores de pavimentación y hormigonado tanto en la estructura del puente como en sus accesos.

Al respecto, el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, señaló que durante la primera o segunda semana de febrero se espera concluir la totalidad de las faenas, para posteriormente iniciar el proceso de recepción por parte de una comisión técnica, la cual deberá verificar en terreno que la obra cumpla con todas las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto.

De acuerdo con lo informado por la autoridad, una vez finalizada esta etapa ad-

ministrativa, el nuevo Puente Chabunco podría entrar en operación a más tardar a fines de febrero, habilitándose inicialmente el tramo oriente. Posteriormente, el MOP continuará con las intervenciones en el lado poniente, con el fin de regularizar los accesos que se vieron afectados por el desarrollo de los trabajos en el sector.

La iniciativa forma parte del plan de mejoramiento de la Ruta 9 Norte, una vía estratégica para la conectividad regional, especialmente por su cercanía con el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo y su alto flujo de vehículos livianos y de carga. El nuevo puente reemplaza a una estructura antigua que presentaba deterioro y deficiencias en materia de defensas vehiculares, por lo que su renovación permitirá mejorar la seguridad de conductores y peatones.

 **MAXUS**

CONTAMOS CON
UNIDADES
ZONA
FRANCA