LITORALPRESS

Fecha: 12-04-2026
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: "Nunca se ha evaluado que la Circunvalación Oriente sea vía concesión, se hará con recursos del MOP"

Pág. : 8
Cm2: 744,6
VPE: $ 741.639

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTO: CEDIDA

LUIS CARRASCO, NUEVO SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS DE ÑUBLE

"Nunca se ha evaluado que la Circunvalación Oriente sea vía concesión, se hará con recursos del MOP"

La autoridad ahondó en los principales proyectos que lleva su cartera en la región, entre ellos, por ejemplo, el embalse Punilla o Circunvalación Oriente, en Chillán. De este último, indicó, ya se tiene la aprobación del RS para el segundo tramo y que no tienen planteada la opción de concesión.

Proyectos relevantes son los que asoman en el futuro, a corto y mediano plazo, dentro de la región de Ñuble. Obras que, en algunos casos, han quedado rezagadas por varios factores, entre ellos, permisología, recursos y voluntades.

Muchos de ellos han empezado a ver la luz durante el último tiempo. Ejemplo de ello es el Embalse Zapallar, el cual dio un paso importante en febrero al iniciar sus obras. Aunque hoy se necesitan algunos permisos, desde el Ministerio de Obras Públicas la misión es ésa: destrabar aquellos proyectos que se quedan estancados.

El recién asumido seremi de Obras Públicas de Ñuble, Luis Carrasco, se refirió a estas obras, indicando que el objetivo es acelerar iniciativas clave y destrabar proyectos que, según reconoce, han quedado rezagadas principalmente por procesos administrativos.

Su llegada se produce en una región con alta ruralidad, donde aún un cerca del 60% de los caminos no está pavimentado y miles de familias dependen del abastecimiento de agua potable mediante camiones aljibe. A esto se suman proyectos emblemáticos como el de la Circunvalación Oriente de Chillán, la Ruta del Itata, las terceras pistas de la Ruta 5 y la construcción de embalses, todos considerados estratégicos para el desarrollo regional.

¿Cuál será el foco principal de su gestión al frente del MOP en Ñuble?

Ñuble es una región que sigue presentando muchas falencias en temas relevantes que son menester de nuestro Ministerio, por lo mismo, nuestro ministro Martín Arrau y el delegado presidencial Diego Sepúlveda, nos han mandatado a poder acelerar procesos y avanzar en obras que buscan potenciar a la región en temas clave, como son la pavimentación de caminos y el acceso a agua potable rural.

Hoy en materia de caminos, como MOP debemos velar por una red vial total de 4.575 kilómetros, de los cuales tenemos un 41% de caminos pavimentados, un 56% de caminos de ripio y mantenemos un 3% de caminos que siguen siendo de suelo natural. En este sentido nuestra labor es acelerar obras, que nos permitan avanzar en mayor conectividad, para ello debemos también avanzar en la famosa permisología, que debemos amilanar, lo que nos permitirá redoblar nuestros esfuerzos para llegar, esperamos, al 50% de los caminos pavimentados en Ñuble.

En materia de agua potable, hoy tenemos 255 sistemas rurales que llevan el vital elemento a más de 56 mil familias, y vamos a acelerar proyectos que han estado durmiendo en esta importante materia, que nos permita construir una mayor cantidad de servicios sanitarios, con el fin único de dar dignidad a las familias ñublensinas, terminando con la entrega de agua por camiones aljibe, y en esas tareas estaremos abocados en un 100%.

De la misma manera tenemos otros proyectos emblemáticos de gran envergadura, como el proyecto Circunvalación, el desarrollar íntegramente la reposición de la ruta N-59-Q y avanzar en las obras de la ruta costera, entre otras.

¿Qué cambios espera que se noten en su gestión en el corto plazo? ¿Cuál sería su sello?

Acelerar procesos que nos permitan ejecutar obras que han estado descansando en escritorios por el mismo tema de la permisología, obras emblemáticas para la región, diseños que llevan años listos, pero que no se han ejecutado, y que dicen relación precisamente con mejoras sustanciales a la calidad de vida de las personas.

> "Sobre su ejecución (Circunvalación Oriente), nunca se ha evaluado que sea vía concesiones, siempre con recursos MOP, es un proyecto que estaba trabado por la burocracia, y hoy avanzamos y esperamos que al 2030 ya tener etapas finalizadas de esta obra".

> "Hoy la misión es clara, pavimentar por año mucho más que 100 kilómetros, este año esperamos superar los 130 kilómetros que se pavimentaron el año pasado, y vamos en ese camino que debe ser nuestro pie para avanzar en esta materia".

> "Acelerar procesos que nos permitan ejecutar obras que han estado descansando en escritorios por el mismo tema de la permisología, obras emblemáticas para la región, diseños que llevan años listos, pero que no se han ejecutado, y que dicen relación precisamente con mejoras sustanciales a la calidad de vida de las personas"

Esto, en el corto plazo, va a impactar en los ñublensinos, en su vida diaria, con mejores rutas para desplazarse, con más familias teniendo acceso al agua en sus viviendas en zonas rurales directamente de la llave y no de un estaque que se le llena cada tres días.

Queremos cambiar la cara de Ñuble, dejando atrás el letargo, pasando a la acción, esa es la premisa que nos ha mandatado nuestro ministro Martín Arrau y el presidente José Antonio Kast.

En una región con alta ruralidad, ¿cómo se va a priorizar la conservación y mejoramiento de caminos rurales durante su administración?

Estamos trabajando en desarrollar una cartera robusta de proyectos, que nos permitan avanzar en pavimentación anual por sobre los 140 kilómetros y más, para ello no tan solo invertiremos recursos en licitar obras, sino que también potenciaremos nuestra dirección de Vialidad para ejecutar más obras de pavimentación vía administración directa.

La misión es terminar primero con los caminos de tierra o suelo natural, a la par avanzar en una robusta cartera de diseño de caminos, e ir dando ejecución a aquellos caminos que tienen su diseño por años listos, y que necesitan un empujón para llevar a delante sus obras.

En eso no descansaremos, y trabajaremos también de la mano con Mideso para en conjunto sacar adelante los necesarios RS que nos permitan licitar, para eso contamos con el apoyo absoluto de nuestro delegado Diego Sepúlveda y del propio ministro Arrau.

En ese sentido, ¿espera superar los 130 kilómetros pavimentados el año pasado?

El año 2022 se pavimentaron 86 kilómetros en Ñuble, el 2023 bajamos considerablemente a solo 49 kilómetros pavimentados, y en los últimos dos años, se pudo volver a superar los 100 kilómetros de pavimentación, que el año 2019 habíamos logrado en la región.

Hoy la misión es clara, pavimentar por año mucho más que 100 kilómetros, este año esperamos superar los 130 kilómetros que se pavimentaron el año pasado, y vamos en ese camino que debe ser nuestro pie para avanzar en esta materia.

¿Qué definición existe hoy respecto al proyecto de Avenida Circunvalación? ¿Será ejecutada por el MOP o vía concesión? ¿Y con qué plazos?

El proyecto Circunvalación Oriente de Chillán data del año 2018, y no se había hecho mucho por acelerarlo, pese a ser un proyecto que no tan solo beneficia a la capital regional y la comuna de Chillán Viejo, ya que descongestiona ambas ciudades, pues los vehículos que van a Pinto, Coihueco o hacia El Carmen, Yungay, San Ignacio y Pemuco, ya no necesariamente deberán entrar a Chillán, sino que podrán pasar directo por esta ruta.

Desde que asumimos, el ministro Arrau y el delegado Sepúlveda, nos pidieron ver este tema y darle celeridad, es así como en marzo de este año, logramos obtener el esperado RS, solucionando los temas que estaban pendientes en un gran trabajo que ha hecho nuestra unidad de proyectos de la Dirección de Vialidad de Ñuble, lo que hoy nos permite avanzar en solicitar los recursos para iniciar las obras, con la primera etapa que son las expropiaciones, esto en el primer tramo de un total de tres que contempla este proyecto.

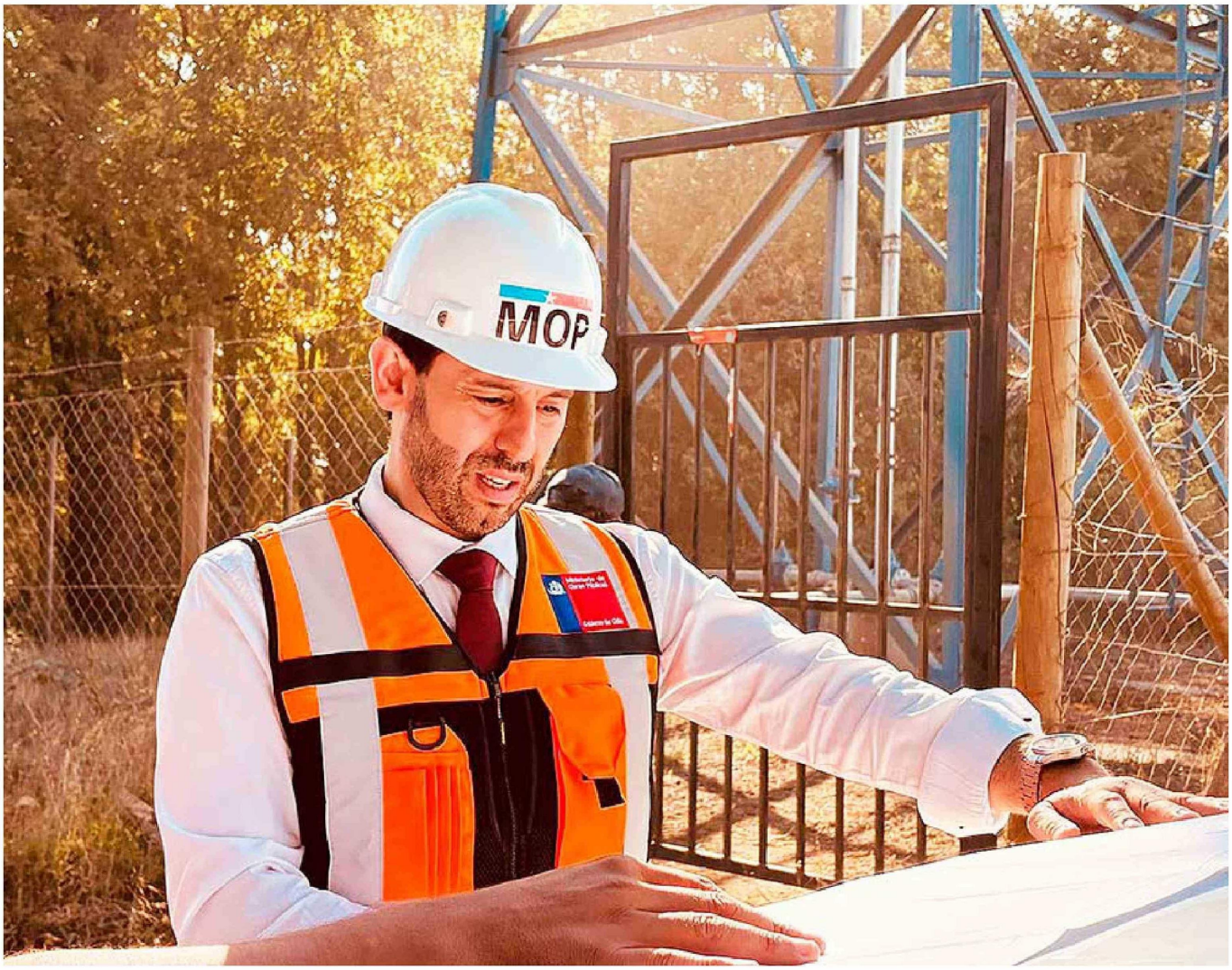
Vuelvo a insistir en el tema de la permisología, eso lo hemos ido destrabando, y es así como hoy tenemos una gran noticia, que la ha dado el propio subsecretario Nicolás Balmaceda en su reciente visita a Ñuble, que es que hemos obtenido el segundo RS para el tramo 2, que nos permitirá

LITORALPRESS

Fecha: 12-04-2026
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: "Nunca se ha evaluado que la Circunvalación Oriente sea vía concesión, se hará con recursos del MOP"

Pág. : 9
Cm2: 744,9
VPE: $ 741.872

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida



Luis Carrasco destacó el desafío de avanzar en el proyecto de ruta costera Cobquecura-Dichato.

avanzar también en su etapa inicial de expropiación.

Ad portas del primer mes de gobierno, hemos destrabado este proyecto, y logrado los RS que nos dan certeza de avanzar en este proyecto. Sobre su ejecución, nunca se ha evaluado que sea vía concesiones, siempre con recursos MOP, es un proyecto que estaba trabado por la burocracia, y hoy avanzamos y esperamos que al 2030 ya tener etapas finalizadas de esta obra.

Sobre la nueva concesión de la Ruta del Itata y el inicio del TAG en agosto, ¿qué obras de mitigación en seguridad estarán implementadas antes de ese cobro?

La segunda concesión de esta ruta, a cargo de la empresa concesionaria Bosque del Itata, por bases de licitación, debía iniciar las denominadas obras tempranas, las que ya están en ejecución, que cambiarán el rostro de esta antigua autopista del Itata, a una ruta del Itata. ¿Por qué el cambio? Porque como autopista es una ruta que no conversa con las comunidades aledañas, no hay paraderos, nos hay pasarelas, no estaba pensada para la comunidad; hoy, con estas obras tempranas, estamos ejecutando la construcción de paraderos a lo largo de toda la ruta en sectores como Rucapequén, Quinchamalí, Ránquil, entre otros, y pasarelas peatonales.

Sumamos la construcción de nuevos accesos a la ruta, sobre todo, en el sector de Ránquil y del lado de Quillón, donde son vitales estas vías en caso de evacuación de las personas por los incendios forestales.

A eso se sumará la puesta en marcha el 15 de agosto próximo del pago automatizado, tanto en el peaje troncal Agua Amarilla como en los peajes laterales, como en Nueva Aldea, agilizando los trayectos, y se sumarán obras de mejoras en la ruta, como el cierre de mediana en sectores, principalmente en Ñuble, donde hoy no existen, rectificación de cuestas pronunciadas, en resumen, tendrá una serie de obras que darán seguridad a esta importante vía.

También se avanzará en la eliminación a futuro de los peajes laterales, con la instalación de pórticos en la ruta, donde solo se pagará por el tramo efectivo que uno hace uso de ésta, y no por un todo como hoy ocurre.

En la Ruta 5 Sur, con la nueva concesión. ¿Qué asegura hoy que las terceras vías hasta San Carlos y el nuevo acceso a Chillán sí se van a ejecutar?

Como lo ha dicho el ministro Arrau, el compromiso no es con la retórica, sino con la ejecución, no con la cantidad de obras, sino con su sentido, porque hoy Chile necesita volver a construir sobre bases firmes y eso comienza por hacer bien aquello que realmente importa, y el ministro ha dado prioridad a nivel nacional a 70 iniciativas que equivalen a US$ 28 mil millones en obras que se encuentran adjudicadas con un bajo nivel de avance, o que por razones burocráticas han demorado en terminar, donde la Ruta 5 y las terceras vías es un ejemplo de esto.

Dentro de estas 70 iniciativas, tenemos para Ñuble el agua para desarrollo, que ya lo hablamos anteriormente, avanzar en grandes obras de riego que a nivel nacional son cinco, y tres de ellas son en Ñuble como son el acelerar la ejecución de las obras del embalse Zapallar, que aún no comienza, adjudicar la construcción del embalse Nueva La Punilla y licitar la construcción del Embalse Chillán.

Pero también está dentro de esta cartera de 70 grandes obras el avanzar con las obras de la Ruta 5, como son las terceras pistas entre San Carlos y Chillán Viejo y los nuevos accesos a Chillán por Sepúlveda Bustos y Parque Lantaño, que le cambiarán el rostro a la región, y que nos permitirán, a su vez, convertir a Ñuble en un importante polo de desarrollo en que las empresas buscarán invertir en la zona generando más mano de obra y, por ende, una mejor calidad de vida.

Hoy estamos es ese proceso de dar celeridad a estas obras, ya visitamos con el ministro Arrau la Ruta 5 entre Chillán Viejo y Ñiquén, viendo cada una de las necesidades con los equipos de concesiones y esperamos tener pronto novedades.

¿En qué punto está hoy el Embalse Nueva La Punilla y qué escenario ve para su desarrollo? ¿Toman el Embalse Zapallar de ejemplo?

Como lo apunté anteriormente, estos embalses están en la cartera de priorización de este ministerio, y se van a construir. Por ello nuestro subsecretario se reunió con los regantes, para recoger sus necesidades y recalcar que el compromiso del MOP es dar celeridad a estos proyectos. Sobre el Zapallar, ya hoy hay una empresa que se adjudicó las obras que están trabadas en la permisología, estamos trabajando fuertemente para destrabar esto, junto al delegado presidencial Diego Sepúlveda, y proyectamos que el segundo semestre de este año, podamos iniciar la ejecución del embalse Zapallar.

Con La Punilla, el subsecretario nos entregó la buena noticia que estamos trabajando para obtener pronto el RS que nos permitirá avanzar a su ejecución a través de financiamiento vía DOH como hoy está siendo el Zapallar.

Si bien estas son obras pensadas en un inicio para asegurar el riego, hoy esto ha cambiado, y son embalses multipropósito, que nos asegurarán agua para consumo humano, para combate de incendios forestales, para potenciar deportes náuticos y el turismo y por sobre todo, van de la mano con la naturaleza y el cuidado del medio ambiente.