

Habilitación y mantenimiento de señalización: EFE inicia licitación clave para seguridad de trenes a Melipilla y Batico por US\$ 138 millones

Iniciativa es parte del desarrollo de ambos servicios que conectan con Santiago y que en conjunto totalizan inversiones por US\$ 2.850 millones. Ambos ayudarán a Ferrocarriles a triplicar su flujo de pasajeros.

MARCO GUTIÉRREZ V.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) tiene en marcha una cartera de proyectos para esta década por casi US\$ 8 mil millones, destacando los trenes Estación Central-Melipilla y Quinta Normal-Batico.

Las iniciativas se encuentran en fases relevantes, con licitaciones en curso para las obras civiles y ferroviarias por más de US\$ 1.300 millones entre ambas, las que están próximas a la recepción de ofertas.

Asimismo, se encuentran activas las licitaciones de talleres y cocheras para el denominado "Melitrén" y las inspecciones técnicas de obra de la construcción de los dos servicios.

A lo anterior ahora se suma la reciente publicación del concurso para el servicio de habilitación y mantenimiento de sistemas de señalización y protección de trenes por un monto de más de UF 3,33 millones, unos US\$ 138 millones. La venta de bases se extenderá hasta el 12 de septiembre.

Eric Martin, presidente de Ferrocarriles, explicó que "el sistema de señalización es el responsable de garantizar la seguridad, eficiencia y fiabilidad de la movilización de cada uno de los trenes sobre las vías férreas y que nos permite ofrecer a nuestros usuarios un viaje seguro y confiable".

La compra del material rodante para la operación de ambos servicios, a Melipilla y Batico

—que totalizan inversiones por US\$ 2.850 millones— ya se concretó. Se trata de 32 trenes eléctricos de alto estándar, con capacidad para 807 pasajeros (sentados y de pie) y que operarán a una velocidad máxima de 140 km por hora. Se los adjudicó en agosto de 2023 la firma china CRRC por US\$ 171,36 millones.

El tren a Melipilla es una de las más grandes iniciativas de la cartera de EFE, que tendrá una demanda aproximada de 57 millones de pasajeros por año, para un área de influencia de más de 1,1 millones de habitantes. Contempla una inversión de más de US\$ 1.900 millones e involucra a ocho comunas de la Región Metropolitana: Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla. Permitirá ahorros de más de dos horas diarias de tiempo de viaje y considera 11 estaciones en un trayecto de 61 kilómetros de extensión.

La adjudicación de las obras civiles de los tramos Melipilla-Mallico y Mallico-Lo Errázuriz y el inicio de obras se prevé que sean el tercer y cuarto trimestre de este año, respectivamente. La puesta en marcha de Lo Errázuriz a Melipilla se contempla para 2029.

En tanto, el tren Santiago-Batico contempla una inversión total de US\$ 950 millones. Involucra a cinco comunas de la RM (Lampa, Quilicura, Renca, Quinta Normal y Santiago), que permitirá ahorros de más de dos horas diarias de tiempo de viaje.