LITORALPRESS

Fecha: 29-03-2026
Medio: Diario la Región
Supl. : Diario la Región
Tipo: Columnas de Opinión
Título: **Columnas de Opinión: PASO AGUA NEGRA**

Pág. : 8
Cm2: 258,2

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: No Definida

Comité de Integración, Puerto, Agua Negra y la insufrible Ruta 5…

Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos Internacionales Corpan

Acá, esperando fecha para la venida del Gobernador de San Juan, para reforzar la integración binacional, y realizar el Comité de Integración, en La Serena, donde esperamos avanzar, con los proyectos de pavimentación del tramo faltante del Paso de Agua Negra, como en la reactivación de la EBITAN, para ver la nueva fórmula que hemos propuesto para construir el Túnel de Agua Negra vía Concesión.

Todo ello ante los datos respecto a la explosión de proyectos mineros en San Juan, factor ya reconocido por el propio subsecretario de obras públicas que visitó la zona, dichos proyectos mineros, comenzarán a producir dentro de los próximos años, para ello, nos reunimos con las Gerencias del Puerto de Coquimbo, tanto de la Concesionaria TPC como de la Empresa portuaria.

Ahí concluimos, que a pesar de haber perdido la oportunidad de oro, que hubiese significado tener el Túnel ya en operación, aún tenemos margen, para responder ante la demandas de mineras y agrícolas Argentinas y para eso necesitamos el Paso totalmente habilitado para el tránsito de camiones y el Túnel en un futuro cercano, ya que ahí se consolidarían y ampliarían las posibilidades de carga tanto de exportación como de importación, ya que habría carga que ya sea por su condición de peligrosa o sobre dimensionada, no podría pasar por el Túnel.

Pero con un paso y un túnel ubicados en la misma ruta, se aseguraría el tránsito comercial de todo tipo, utilizando las mismos complejos aduaneros, Y también como broche de oro del anhelado Túnel, es que albergará, en sus profundidades, el primer laboratorio de Materia Oscura del Hemisferio Sur, cosa que comentamos a la flamante Ministra de Ciencia, tecnología y conocimiento, en su visita a La Serena.

El Puerto de Coquimbo, el más subutilizado del país, con 2,5 Millones de toneladas de capacidad anual, requiere de un buen acceso que por el momento no tiene, pero que está considerado en las obras tempranas del Contrato de concesión, donde Sacyr hoy pretende ejecutar 62 de 509 millones de dólares, donde igual nos quedarnos con los insufribles tacos de mañana y tarde, mientras no se entienda que la actual Ruta 5 tramo urbano, debe de crecer en capacidad de pistas, para sostener el actual y futuro, crecimiento poblacional y automotor, independientemente de la proyectada Circunvalación, por ello también el MOP debe de pronunciarse, no obstante, gran parte del mundo gremial y técnico, ha dicho que se requiere urgente retomar el contrato original, y ahí, hemos propuesto cambiar el paso soterrado a uno en altura, perpendicular a la Ruta 5 en Fco. de Aguirre, ello permitirá bajar costos y tener la primera vía de evacuación de vehículos y personas a la zona de seguridad, y de paso ser el primer ícono escultórico y paisajistico elevado del sector.