

Fecha: 22-01-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general

Pág.: 28
 Cm2: 613,2

Tiraje: 91.144
 Lectora: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Así está el mercado de autos eléctricos en Chile Tabla de precios modelos 100% eléctricos (EV) Diferencia precio del Tamaño batería Autonomía en Precio a público en Precio a público en Precio a público en Peso en orden Chile en Dólares usable de marcha

Así está el mercado de autos eléctricos en Chile

Tabla de precios modelos 100% eléctricos (EV)

| Modelo y marca | Precio a público en Chile en pesos | Precio a público en Chile en Dólares | Precio a público en su país de fabricación en dólares | Diferencia precio del auto en Chile (%) | Tamaño batería usable | Materiales batería | Peso en orden de marcha | Autonomía en carretera en clima templado (1) |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| Audi Q6 e-tron 55 Sport quattro | \$92.990.000 | US\$ 102.510,11 | US\$91.652 | 11,85% | 94,9 kWh | Ion Lítio | 2.275 kg. | 435 km |
| Audi Q6 e-tron 50 Sport | \$85.990.000 | US\$94.793,47 | US\$84.597 | 12,05% | 94,9 kWh | Ion Lítio | 2.425 kg. | 445 km |
| Audi Q4 e-tron (nuevo) solo cambio de nombre | \$65.990.000 | US\$72.745,91 | US\$61.128 | 19,00% | 77 kWh | Ion Lítio | 2.660 kg. | 405 km |
| Audi Q4 Sportback e-tron S-Line | \$70.990.000 | US\$78.257,80 | US\$65.855 | 18,83% | 77 kWh | Ion Lítio | 2.145 kg. | 405 km |
| Audi A6 Sportback e-tron Performance S-Line | \$104.900.000 | US\$ 115.639 | US\$100.975 | 14,52% | 94,9 kWh | Ion Lítio | 2.870 kg. | 525 km |
| Audi A6 Sportback e-tron S-Line | \$89.000.000 | US\$ 99.104 | US\$85.808 | 15,49% | 75,8 kWh | Ion Lítio | 2.675 kg. | 465 km |
| Audi Q6 e-tron 50 S-Line | \$85.990.000 | US\$ 94.793 | US\$94.038 | 0,80% | 94,9 kWh | Ion Lítio | 2.425 kg. | 445 km |
| Audi Q6 e-tron 45 | \$75.990.000 | US\$ 83.770 | US\$72.542 | 8,03% | 75,8 kWh | Ion Lítio | 2.740 kg. | 360 km |
| Audi Q6 e-tron 55 S-Line quattro | \$92.990.000 | US\$ 102.510 | US\$107.054 | -4,24% | 106 kWh | Ion Lítio | 2.585 kg. | 465 km |
| BMW iX M70 | \$203.900.000 | US\$ 224.775 | US\$223.252 | 0,68% | 101,7 kWh | Ion Lítio | 2.090 kg. | 455 km |
| BMW iX xDrive 45 Atelior | \$168.900.000 | US\$ 181.200 | US\$161.590 | 18,17% | 94,8 kWh | Ion Lítio | 2.450 kg. | 465 km |
| BMW i5 eDrive40 | \$104.900.000 | US\$ 115.639 | US\$92.425 | 25,12% | 81,2 kWh | Ion Lítio | 1.515 kg. | 435 km |
| BMW i4 eDrive40* | \$87.900.000 | US\$ 96.899 | US\$85.822 | 12,91% | 80,7 kWh | Ion Lítio | 2.185 kg. | 485 km |
| BMW iX2 xDrive30 | \$81.900.000 | US\$ 90.285 | US\$75.661 | 19,33% | 64,7 kWh | Ion Lítio | 2.185 kg. | 360 km |
| BMW iX1 xDrive30i Comfort* | \$60.900.000 | US\$ 67.135 | US\$68.019 | -1,30% | 64,7 kWh | Ion Lítio | 2.010 kg. | 355 km |
| BMW iX1 eDrive20i Comfort* | \$56.900.000 | US\$ 62.725 | US\$56.809 | 10,41% | 64,7 kWh | Ion Lítio | 1.865 kg. | 360 km |
| BYD Tang | \$70.990.000 | US\$ 78.258 | US\$82.292 | -4,90% | 86,4 kWh | Litio Ferro Fosfato | 2.560 kg. | 315 km |
| BYD Han | \$62.990.000 | US\$ 69.439 | US\$70.535 | -1,55% | 85,4 kWh | Litio Ferro Fosfato | 2.660 kg. | 450 km |
| BYD Seal 82,5 kWh AWD Excellence* | \$50.990.000 | US\$ 55.210 | US\$50.600 | -5,69% | 82,5 kWh | Litio Ferro Fosfato | 2.185 kg. | 475 km |
| BYD Yuan Plus GS (Atto 3 en otros mercados) | \$32.990.000 | US\$ 36.367 | US\$36.085 | 0,78% | 60,5 kWh | Litio Ferro Fosfato | 2.065 kg. | 300 km |
| BYD Yuan Plus GL | \$32.990.000 | US\$ 36.367 | No disponible | No disponible | 49,92 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 2.065 kg. | 410 km*** |
| BYD Yuan Pro GS | \$27.990.000 | US\$ 30.856 | No disponible | No disponible | 42,12 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.960 kg. | 380 km*** |
| BYD Dolphin 44,9 kWh Active* | \$28.990.000 | US\$ 31.958 | US\$35.261 | -9,37% | 44,9 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.780 kg. | 240 km |
| BYD Yuan Pro GS | \$27.990.000 | US\$ 30.856 | No disponible | No disponible | 32 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.840 kg. | 280 km*** |
| BYD Dolphin Mini GS (Seagull en otros mercados) | \$20.990.000 | US\$ 23.139 | No disponible | No disponible | 38 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.568 kg. | 380 km*** |
| BYD Dolphin Mini GL (Seagull en otros mercados) | \$18.990.000 | US\$ 20.934 | No disponible | No disponible | 28 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.488 kg. | 300 km*** |
| Chevrolet Blazer EV | \$67.490.000 | US\$ 74.399 | No disponible | No disponible | 70 kWh | Ion Lítio | 2.722 kg. | 520 km** |
| Chevrolet Equinox EV | \$55.190.000 | US\$ 60.840 | No disponible | No disponible | 60 kWh | Ion Lítio | 2.850 kg. | 498 km** |
| Chevrolet Bolt EUV | \$24.990.000 | US\$ 27.548 | US\$30.989 | -11,10% | 60 kWh | Ion Lítio | 1.669 kg. | 456 km** |
| Chevrolet Spark EUV | \$22.990.000 | US\$ 25.344 | US\$26.836 | -5,56% | 38 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.700 kg. | 298 km** |
| Cupra Tavarian | \$48.990.000 | US\$ 54.005 | US\$57.612 | -6,26% | 77 kWh | Ion Lítio | 2.700 kg. | 415 km |
| Deepal 507 BEV | \$37.990.000 | US\$ 41.879 | US\$52.910 | -20,85% | 79,97 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 2.435 kg. | 360 km*** |
| Fiat Series 3 | \$31.990.000 | US\$ 35.265 | US\$44.674 | -21,06% | 51 kWh | Ion Lítio | 2.065 kg. | 230 km |
| Dongfeng Vito LR Elite | \$24.490.000 | US\$ 26.997 | US\$19.860 | 35,94% | 51,9 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.948 kg. | 340 km |
| Dongfeng Vito SR Full | \$21.990.000 | US\$ 24.241 | US\$27.140 | -10,68% | 45 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.900 kg. | 297 km |
| Fiat 600e | \$32.990.000 | US\$ 36.367 | No disponible | No disponible | 50,8 kWh | Ion Lítio | 1.520 kg. | 285 km |
| Fiat 500e | \$26.990.000 | US\$ 29.753 | US\$40.552 | -26,63% | 37,3 kWh | Ion Lítio | 1.690 kg. | 215 km |
| GAC Aion Y | \$30.990.000 | US\$ 34.163 | No disponible | No disponible | 60 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.695 kg. | 455 km |
| GAC Aion ES | \$25.990.000 | US\$ 28.651 | No disponible | No disponible | 55,2 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.665 kg. | 234 km |
| Geely EX5 Max | \$30.990.000 | US\$ 34.163 | No disponible | No disponible | 60,22 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.765 kg. | 425 km** |
| Geely EX5 Pro | \$27.990.000 | US\$ 30.856 | No disponible | No disponible | 60,22 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.715 kg. | 430 km** |
| GMV Ora 03 GT* | \$33.490.000 | US\$ 36.919 | US\$35.849 | 2,98% | 59,3 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.970 kg. | 295 km |
| GMV Ora 03 SR* | \$26.490.000 | US\$ 29.202 | US\$29.383 | -0,61% | 45,4 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.970 kg. | 235 km |
| Hyundai Ioniq 5 Long Range AWD* | \$62.890.000 | US\$ 69.329 | US\$69.365 | -0,05% | 74 kWh | Ion Lítio | 2.540 kg. | 350 km |
| Hyundai Ioniq 5 Long Range Limited* | \$57.890.000 | US\$ 63.817 | US\$69.841 | -6,64% | 74 kWh | Ion Lítio | 2.430 kg. | 355 km |
| Hyundai Kona OS EV Premium 64 kWh* | \$52.890.000 | US\$ 58.305 | US\$49.377 | 18,08% | 64 kWh | Ion Lítio | 2.170 kg. | 355 km |
| Hyundai Al New Kona SX2 EV GO | \$36.990.000 | US\$ 40.777 | US\$44.674 | -8,72% | 48,4 kWh | Ion Lítio | 2.110 kg. | 355 km |
| Hyundai Interstar | \$21.990.000 | US\$ 24.241 | US\$23.862 | 1,59% | 39 kWh | Ion Lítio | 1.730 kg. | 230 km |
| JAC iArcle 30X | \$22.990.000 | US\$ 25.344 | No disponible | No disponible | 41 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.820 kg. | 405 km*** |
| JAC E-JS1 | \$15.990.000 | US\$ 17.627 | No disponible | No disponible | 31 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.535 kg. | 302 km*** |
| Jaecoo 6 EV Patagonia I-WD | \$32.490.000 | US\$ 35.816 | No disponible | No disponible | 69,77 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.917 kg. | 364 km** |
| Jaecoo 6 EV Andes | \$29.990.000 | US\$ 33.060 | No disponible | No disponible | 65,69 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.827 kg. | 335 km** |
| JMC Gran Avenue EV | \$52.348.100 | US\$ 57.707 | No disponible | No disponible | 88 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 3.100 kg. | 425 km** |
| JMC Vigus EV | \$51.158.100 | US\$ 56.396 | No disponible | No disponible | 89 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 3.495 kg. | 332 km** |
| Jeep Avenger Summit BEV | \$38.990.000 | US\$ 42.982 | US\$46.443 | -7,45% | 50,8 kWh | Ion Lítio | 2.015 kg. | 280 km |
| KGM Torres EVX Limited (ex Seagull) | \$43.490.000 | US\$ 47.942 | US\$48.501 | -1,18% | 72 kWh | Litio Ferro Fosfato | 2.425 kg. | 330 km |
| Kia EV5 Light 64,2 kWh | \$43.990.000 | US\$ 48.494 | No disponible | No disponible | 64,2 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.428 kg. | 400 km** |
| Kia EV5 Wave 81,1 kWh | \$48.990.000 | US\$ 55.108 | No disponible | No disponible | 81,1 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.570 kg. | 500 km** |
| Kia EV6 GT-Line | \$64.990.000 | US\$ 71.644 | US\$70.541 | 1,56% | 74 kWh | Ion de Lítio | 1.477 kg. | 370 km |
| Kia EV9 99,8 kWh AWD GT-Line | \$84.990.000 | US\$ 93.691 | US\$92.645 | 1,05% | 95 kWh | Ion de Lítio | 1.599 kg. | 375 km |
| Leapmotor C10 BEV | \$29.490.000 | US\$ 32.509 | US\$45.914 | -29,20% | 69,9 kWh | Ion Lítio | 2.460 kg. | 320 km |
| Lenovo RZ | \$82.990.000 | US\$ 91.485 | US\$70.835 | 29,70% | 64 kWh | Ion Lítio | 2.640 kg. | 320 km |
| Maserati Grecale Folgore | A pedido | A pedido | US\$146.501 | No disponible | 95 kWh | Ion Lítio | 2.555 kg. | 360 km |
| Maxus New T90 EV | \$53.990.000 | US\$ 59.517 | No disponible | No disponible | 102,2 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 3.500 kg. | 430 km** |
| Maxus T90 EV | \$34.425.584 | US\$ 37.950 | No disponible | No disponible | 88,5 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 3.300 kg. | 330 km** |
| Mercedes-Benz EQA 350 | \$86.177.350 | US\$ 95.000 | US\$95.845 | -7,29% | 66 kWh | Ion Lítio | 1.940 kg. | 325 km |
| MG Cyberster AWD (GT en otros mercados) | \$67.990.000 | US\$ 74.951 | US\$82.292 | -8,92% | 74,4 kWh | Litio Ternario | 2.210 kg. | 370 km |
| MG Cyberster 2WD (Trophy en otros mercados) | \$59.990.000 | US\$ 66.132 | US\$77.001 | -14,12% | 74,4 kWh | Litio Ternario | 2.110 kg. | 400 km |
| MG Marvel R | \$40.990.000 | US\$ 45.186 | US\$52.304 | -13,61% | 70 kWh | Ion Lítio | 1.810 kg. | 325 km |
| MG MG4 XPower AWD | \$34.990.000 | US\$ 38.572 | US\$49.718 | -22,42% | 61,7 kWh | Níquel Cobalto Manganeso | 1.751 kg. | 290 km |
| MG ZS EV DLX (Long Range en otros mercados) | \$33.990.000 | US\$ 37.470 | US\$47.248 | -29,70% | 68,1 kWh | Níquel Cobalto Manganeso | 1.460 kg. | 330 km |
| MG MG4 Deluxe LR | \$31.990.000 | US\$ 35.265 | US\$49.718 | -29,07% | 61,7 kWh | Níquel Cobalto Manganeso | 1.803 kg. | 290 km |
| MG MG4 Deluxe 64 kWh | \$29.990.000 | US\$ 33.060 | US\$42.075 | -21,43% | 61,7 kWh | Níquel Cobalto Manganeso | 1.675 kg. | 330 km |
| MG MG4 Standard 51 kWh | \$26.990.000 | US\$ 29.753 | US\$37.960 | -21,62% | 50,8 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.635 kg. | 275 km |
| MG ZS EV Standard Range* | \$21.990.000 | US\$ 24.241 | US\$24.193 | 0,20% | 42,55 kWh | Ion Lítio | 1.460 kg. | 240 km |
| Mini Countryman SE Classic | \$55.490.000 | US\$ 61.171 | US\$58.189 | 5,12% | 64,6 kWh | Ion Lítio | 1.940 kg. | 335 km |
| Mini Countryman E Classic | \$48.990.000 | US\$ 54.005 | US\$51.134 | 5,61% | 64,6 kWh | Ion Lítio | 1.865 kg. | 350 km |
| Mini Cooper SE Favoured | \$47.990.000 | US\$ 52.903 | US\$48.843 | 15,40% | 39,2 kWh | Ion Lítio | 1.521 kg. | 280 km |
| Mini Aceman SE Favoured | \$41.990.000 | US\$ 46.289 | US\$48.195 | -3,96% | 49,2 kWh | Ion Lítio | 1.795 kg. | 265 km |
| Mini Aceman E Classic | \$36.990.000 | US\$ 40.777 | US\$45.843 | -11,05% | 38,5 kWh | Ion Lítio | 1.720 kg. | 210 km |
| Mini Cooper E Classic | \$35.990.000 | US\$ 39.675 | US\$42.316 | -6,24% | 36,6 kWh | Ion Lítio | 1.440 kg. | 210 km |
| Mini Cooper JCW E | \$47.990.000 | US\$ 52.903 | US\$59.365 | -10,88% | 49,2 kWh | Ion Lítio | 1.730 kg. | 265 km |
| Mini Aceman JCW E | \$48.990.000 | US\$ 54.005 | US\$61.716 | -12,49% | 49,2 kWh | Ion Lítio | 1.825 kg. | 255 km |
| Nammi 001 42,3 kWh LR | \$20.990.000 | US\$ 23.139 | US\$30.564 | -24,29% | 42,3 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.699 kg. | 317 km** |
| Nammi 001 31,4 kWh SR | \$19.990.000 | US\$ 22.037 | US\$22.328 | -1,31% | 31,4 kWh**** | Litio Ferro Fosfato | 1.630 kg. | 237 km** |
| Onoda ES | \$30.990.000 | US\$ 34.163 | US\$41.930 | -18,53% | 61 kWh | Litio Ferro Fosfato | 1.785 kg. | 315 km |
| Opel Crossland GS Electric | \$29.590.000 | US\$ 32.619 | US\$35.261 | -7,49% | 43 kWh | Ion Lítio | 1.590 kg. | 295 km |
| Peugeot e-2008 GT EV 50 kWh | \$29.590.000 | US\$ 32.619 | US\$46.173 | -29,35% | 46,1 kWh | Ion Lítio | 1.590 kg. | 245 km |
| Peugeot e-208 GT EV 51 kWh | \$26.590.000 | US\$ 29.312 | US\$46.055 | -36,35% | 48,1 kWh | Ion Lítio | 1.530 kg. | 290 km |
| Porsche Taycan Turbo GT | \$231.000.000 | US\$ 254.649 | US\$293.826 | -13,33% | 97 kWh | Ion Lítio | 2.365 kg. | 440 km |
| Porsche Taycan Turbo S | \$217.000.000 | US\$ 239.216 | US\$257.377 | -7,06% | 97 kWh | Ion Lítio | 2.370 kg. | 495 km |
| Porsche Taycan Turbo | \$189.000.000 | US\$ 208.349 | US\$215.167 | -3,17% | 97 kWh | Ion Lítio | 2.365 kg. | 505 km |
| Porsche Taycan GT5 | \$170.500.000 | US\$ 187.955 | US\$181.343 | 3,65% | 97 kWh | Ion Lítio | 2.360 kg. | 505 km |
| Porsche Taycan 4S Black Edition | \$151.100.000 | US\$ 166.569 | US\$155.908 | 6,84% | 97 kWh | Ion Lítio | 2.245 kg. | 475 km |
| Porsche Taycan 4 Black Edition | \$141.500.000 | US\$ 155.996 | US\$129.844 | 20,13% | 82,3 kWh | Ion Lítio | 2.245 kg. | 465 km |
| Porsche Taycan 4 | \$136.500.000 | US\$ 150.475 | US\$140.387 | 7,19% | 97 kWh | Ion Lítio | 2.355 kg. | 475 km |
| Porsche Taycan | \$129.900.000 | US\$ 143.199 | US\$125.808 | 13,82% | 82,3 kWh | Ion Lítio | 2.165 kg. | 475 km |
| Porsche Macan Turbo Electric | \$123.900.000 | US\$ 136.585 | US\$142.269 | -4, | | | | |

Fecha: 22-01-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general

Pág.: 29
Cm2: 613,4

Tiraje: 91.144
Lectora: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Así está el mercado de autos eléctricos en Chile Tabla de precios modelos 100% eléctricos (EV) Diferencia precio del Tamaño batería Autonomía en Precio a público en Precio a público en Precio a público en Peso en orden Chile en Dólares usable de

Al día con la oferta de autos híbridos

Oferta modelos híbridos (HEV) en Chile

| Marca y Modelo | Precio en Chile (en pesos) | Precio en Chile (en Dólares) | Precio en Europa (en Euros)** | Precio a público en su país de fabricación en dólares | Diferencia precio en porcentaje | Motor | Potencia total | Rendimiento ciudad Km/L(1) |
|---|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|-------|----------------|----------------------------|
| Dongfeng T5 EVO HEV | \$23.990.000 | USD \$26.446 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.5L | 154 hp | 17 |
| Ford F-150 Híbrida | \$82.812.100 | USD \$91.290 | No disponible | No disponible | No disponible | 3.5L | 430 hp | 9,1 |
| Ford Maverick Híbrida | \$31.285.100 | USD \$34.488 | No disponible | No disponible | No disponible | 2.5L | 191 hp | 21,3 |
| Haval H7 Híbrido | \$25.190.000 | USD \$27.769 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.5L | 147 hp | 24,9 |
| Haval H6 Híbrido Elite | \$27.990.000 | USD \$30.856 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.5L | 239 hp | 31,3 |
| Haval Jolion Híbrido Elite | \$24.290.000 | USD \$26.777 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.5L | 240 hp | 37 |
| Hyundai Palisade Calligraphy | \$64.990.000 | USD \$71.644 | No disponible | No disponible | No disponible | 2.5L | 330hp | 12,2 |
| Hyundai Palisade LX3 Limited | \$58.990.000 | USD \$65.029 | No disponible | \$ 44.160 | -47,26% | 2.5L | 258 hp | 19,2 |
| Hyundai Santa Fe MX5 1.6T HEV AT DESIGN | \$41.590.000 | USD \$45.848 | €59.020 | \$ 69.394 | -33,93% | 1.6L | 215 hp | 20,4 |
| Hyundai Tucson NX4 Plus Híbrido | \$31.890.000 | USD \$35.155 | €40.325 | \$ 47.413 | -25,85% | 1.6L | 227 hp | 18,8 |
| Hyundai Kona SX2 Híbrido Plus | \$27.590.000 | USD \$30.415 | €35.340 | \$ 41.552 | -26,80% | 1.6L | 139 hp | 25,6 |
| Kia Carnival HEV -EX 1.6T HEV 6AT LTD | \$52.990.000 | USD \$58.415 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.6L | 242hp | 14,4 |
| Kia Sorento EX 1.6T HEV 6AT 2WD | \$43.990.000 | USD \$48.494 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.6L | 238hp | 14 |
| Kia Sportage HEV - LX 1.6T HEV 6AT | \$33.990.000 | USD \$37.470 | No disponible | No disponible | No disponible | 1.6L | 232hp | 14,2 |
| Lexus RX 350H 4x4 Premium | \$73.790.000 | USD \$81.344 | €82.550 | \$ 97.060 | -16,19% | 2.5L | 240 hp | 17,7 |
| Lexus NX 350H 4x2 Premium | \$57.490.000 | USD \$63.376 | €58.300 | \$ 68.548 | -7,55% | 2.5L | 240 hp | 18,9 |
| Lexus UX 300H Premium | \$40.890.000 | USD \$45.076 | €41.300 | \$ 48.559 | -7,17% | 2.0L | 181 hp | 25,6 |
| Lexus LBX Urban | \$33.290.000 | USD \$36.698 | €33.900 | \$ 39.859 | -7,93% | 1.5L | 134 hp | 27,8 |
| MG 3 Hybrid | \$16.990.000 | USD \$18.729 | €19.490 | \$ 22.916 | -18,27% | 1.5L | 191 hp | 23,8 |
| MG ZS Hybrid | \$20.990.000 | USD \$23.139 | €22.490 | \$ 26.443 | -12,50% | 1.5L | 191 hp | 20 |
| Nissan X-Trail E-Power Advance | \$47.296.472 | USD \$52.139 | €36.650 | \$ 43.092 | 20,99% | 1.5L | 205 hp* | 17,5 |
| Opel Crossland HEV | \$22.090.000 | USD \$24.352 | €23.900 | \$ 28.101 | -13,34% | 1.2L | 136 hp | 26 |
| Porsche 911 Carrera 992 II | \$211.488.879 | USD \$233.141 | €203.686 | \$ 239.489 | -2,65% | 3.6 L | 541 hp | 12,7 |
| Renault Arkana Hybrid e-Tech | \$30.390.000 | USD \$33.501 | €31.265 | \$ 36.761 | -8,87% | 1.3 L | 140 hp | 17,6 |
| Renault Koleos Full Hybrid e-Tech | \$34.990.000 | USD \$38.572 | €38.000 | \$ 44.679 | -13,67% | 1.5 L | 235 hp | 24,4 |
| Subaru New Forester Dynamic | \$42.990.000 | USD \$47.391 | €40.400 | \$ 47.501 | -0,23% | 2.0L | 166,7 hp | 18,9 |
| Subaru Crosstrek Hybrid AWD | \$34.490.000 | USD \$38.021 | €32.500 | \$ 38.213 | -0,50% | 2.0L | 150 hp | 15,1 |
| Toyota Corolla XLI 1.8 eCVT | \$24.790.000 | USD \$27.328 | €30.050 | \$ 35.332 | -22,65% | 1.8L | 122 hp | 25,9 |
| Toyota Yaris Cross XI 1.5 CVT | \$24.790.000 | USD \$27.328 | €27.300 | \$ 32.099 | -14,86% | 1.5L | 90 hp | 32,3 |
| Toyota Corolla Cross XE CVT | \$27.990.000 | USD \$30.856 | €41.137 | \$ 48.368 | -36,21% | 1.8L | 122 hp | 25 |
| Toyota RAV4 XLE 2.5 Hybrid 4x2 CVT | \$34.690.000 | USD \$38.241 | €47.500 | \$ 55.849 | -31,53% | 2.5L | 215 hp | 20,7 |

Fuente: fichas y sitios web de las marcas; km.77 (**comparación de precios con versión base en España). (1) Cifras obtenidas de consumovehicular.cl

* La potencia combinada del Nissan X-Trail corresponde a dos motores eléctricos

Al día con la oferta de híbridos enchufables

Tabla de precios modelos híbridos enchufable (PHEV)

| Marca y Modelo | Precio en Chile (en pesos) | Precio en Chile (en Dólares) | Precio en Europa (en Euros)** | Precio a público en su país de fabricación en dólares | Diferencia precio en porcentaje | Tipo de hibridación | Tamaño de la batería usable en kWh | Autonomía eléctrica (urbana) | Rendimiento Km/L* |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Alfa Romeo Tonale Plug-in Hybrid | \$41.990.000 | USD \$46.289 | €52.438 | USD \$61.655 | -24,92% | gasolina/híbrido enchufable | 15 kWh | 59 km | 58,8 km/l |
| BMW XM | \$232.900.000 | USD \$256.744 | €189.350 | USD \$222.633 | 15,32% | gasolina/híbrido enchufable | 25,7 kWh | 88 km | 37 km/l |
| BMW X5 M Competition LCI | \$194.900.000 | USD \$214.853 | €180.800 | USD \$212.580 | 1,07% | gasolina/híbrido enchufable | 25,7 kWh | 64 km | 52,6 km/l |
| BMW 750e Pure Excellence | \$175.900.000 | USD \$193.908 | €133.450 | USD \$156.907 | 23,58% | gasolina/híbrido enchufable | 18,6 kWh | 87 km | 63,6 km/l |
| BMW M5 Berlina | \$173.900.000 | USD \$191.704 | €164.550 | USD \$193.474 | -0,91% | gasolina/híbrido enchufable | 18,6 kWh | 69 km | 33,3 km/l |
| BMW X5 xDrive50e M Sport | \$121.900.000 | USD \$134.380 | €103.700 | USD \$121.928 | 10,21% | gasolina/híbrido enchufable | 25,7 kWh | 105 km | 16,1 km/l |
| X5 xDrive50e xLine LCI | \$104.900.000 | USD \$115.639 | €104.600 | USD \$122.986 | -5,97% | gasolina/híbrido enchufable | 25,7 kWh | 106 km | 16,1 km/l |
| BMW 530e M Sport | \$90.900.000 | USD \$100.206 | €75.150 | USD \$88.359 | 13,41% | gasolina/híbrido enchufable | 11,2 kWh | 54 kms | 47,6 km/l |
| BMW 330e Dynamic | \$65.900.000 | USD \$72.647 | €60.400 | USD \$71.017 | 2,30% | gasolina/híbrido enchufable | 11,2 kWh | 50 km | 40 km/l |
| BYD Shark | \$45.990.000 | USD \$50.698 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 29,6 kWh | 100 km | 48,1 km/l |
| BYD Song Plus DM-i GL | \$36.990.000 | USD \$40.777 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 18,3 kWh | 80 km | 76,3 km/l |
| BYD Song Pro GL | \$28.990.000 | USD \$31.958 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 12,9 kWh | 52 km | 52,6 km/l |
| Changan Hunter REEV Luxury | \$32.990.000 | USD \$36.367 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 31,18kWh | 131 km | 71,4 km/l |
| Changan CS55 Plus IDD | \$22.990.000 | USD \$25.344 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 18,4 kWh | 115 km | 76,9 km/l |
| Changan Eado Plus IDD | \$22.990.000 | USD \$25.344 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 18,4 kWh | 120 km | 90 km/l |
| Chery Tiggo 8 Pro PHEV | \$39.990.000 | USD \$44.084 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 19,27 kWh | 75 km | 90,9 km/l |
| Chery Tiggo 7 Pro PHEV | \$32.990.000 | USD \$36.367 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible | gasolina/híbrido enchufable | 19,27 kWh | 75 km | 55,6 km/l |
| Cupra Formentor VZ e-Hybrid | \$40.990.000 | USD \$45.186 | €43.690 | USD \$51.370 | -12,04% | gasolina/híbrido enchufable | 12,8 kWh | 52 km | 47,6 km/l |
| Deepal S07 REEV | \$31.990.000 | USD \$35.265 | €45.000 | USD \$52.910 | -33,35% | híbrido enchufable de rango extendido | 31,7 kWh | 185 km | 19,2 km/l |
| Deepal S05 REEV | \$29.990.000 | USD \$33.060 | €24.038 | USD \$28.263 | 16,97% | híbrido enchufable de rango extendido | 27,28 kWh*** | 160 km | 29 km/l |
| DFSK SUV 600 PHEV Elite | \$24.990.000 | USD \$27.548 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible a la venta | gasolina/híbrido enchufable | 17,5 kWh | 87 km | 55,5 km/l |
| DS 7 Etoile 4x4 Plug in Hybrid | \$51.590.000 | USD \$56.872 | €53.698 | USD \$63.137 | -9,92% | gasolina/híbrido enchufable | 13,2 kWh | 55 km | 62,5 km/l |
| Ferrari SF90 Stradale | A pedido | No disponible | €488.948 | USD \$574.892 | No disponible a la venta | gasolina/híbrido enchufable | 7,9 kWh | 25 km | 13,5 km/l |
| Ferrari SF90 Spider | A pedido | No disponible | €583.950 | USD \$686.593 | No disponible a la venta | gasolina/híbrido enchufable | 7,9 kWh | 25 km | 13,5 km/l |
| Ferrari 296 GTB | A pedido | No disponible | €342.205 | USD \$402.356 | No disponible a la venta | gasolina/híbrido enchufable | 7,45 kWh | 25 km | 13,7 km/l |
| Ferrari 296 GTS | A pedido | No disponible | €375.950 | USD \$442.032 | No disponible a la venta | gasolina/híbrido enchufable | 7,45 kWh | 25 km | 13,5 km/l |
| Jaecoo 7 SHS | \$26.990.000 | USD \$29.753 | €38.482 | USD \$45.246 | -34,24% | gasolina/híbrido enchufable | 18,3 kWh | 90 km | 123,5 km/l |
| Jaguar F-Pace | \$61.000.000 | USD \$67.245 | €85.750 | USD \$100.823 | -33,30% | gasolina/híbrido enchufable | 17,1 kWh | 65 km | 43,5 km/l |
| Jeep Avenger E-Hybrid | \$24.990.000 | USD \$27.548 | €27.400 | USD \$32.216 | -14,49% | gasolina/híbrido enchufable | 0,43 kWh | 5 km | 24,4 km/l |
| Jetour T2 PHEV | \$36.990.000 | USD \$40.777 | No disponible a la venta | No disponible a la venta | No disponible a la venta | gasolina/híbrido enchufable | 26,7 kWh | 129 km | 47,6 km/l |
| Lexus RX 450H + PHEV | \$90.990.000 | USD \$100.305 | €101.500 | USD \$119.341 | -15,95% | gasolina/híbrido enchufable | 18,1 kWh*** | 87 km | 76,9 km/l |
| Lexus NX 450H + PHEV | \$68.990.000 | USD \$76.053 | €63.300 | USD \$74.427 | 2,19% | gasolina/híbrido enchufable | 18,1 kWh*** | 87 km | 76,9 km/l |
| Land Rover Discovery Sport 1.5i | \$70.900.000 | USD \$78.159 | €67.000 | USD \$76.777 | -0,78% | gasolina/híbrido enchufable | 12,2 kWh | 58 km | 55,6 km/l |
| Lyrik & Co. 08 | \$42.990.000 | USD \$47.391 | €52.995 | USD \$62.310 | -23,94% | gasolina/híbrido enchufable | 39,6*** | 200 km | 11,1 km/l |
| Mazda CX-60 SIGNATURE 2.5 | \$59.990.000 | USD \$66.132 | €56.344 | USD \$66.248 | -0,18% | gasolina/híbrido enchufable | 17,8 kWh | 76 km | 47,6 km/l |
| Mitsubishi Outlander PHEV | \$44.990.000 | USD \$49.596 | €48.300 | USD \$56.790 | -12,67% | gasolina/híbrido enchufable | 22,7 kWh*** | 86 km | 55,6 km/l |
| Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid | \$227.900.000 | USD \$251.232 | €237.102 | USD \$278.778 | -9,88% | gasolina/híbrido enchufable | 21,8 kWh | 83 km | 47,6 km/l |
| Porsche Panamera Turbo E-Hybrid | \$204.900.000 | USD \$225.877 | €204.516 | USD \$240.465 | -6,07% | gasolina/híbrido enchufable | 21,8 kWh | 83 km | 32,3 km/l |
| Porsche Panamera 4S E-Hybrid | \$172.900.000 | USD \$190.601 | €143.349 | USD \$168.546 | 13,05% | gasolina/híbrido enchufable | 21,8 kWh | 90 km | 37 km/l |
| Porsche Panamera 4 E-Hybrid | \$156.900.000 | USD \$172.963 | €127.829 | USD \$150.298 | 15,08% | gasolina/híbrido enchufable | 21,8 kWh | 93 km | 40 km/l |
| Range Rover 3.0i Autobiography | \$215.900.000 | USD \$238.003 | €173.500 | USD \$203.997 | 16,67% | gasolina/híbrido enchufable | 31,8 kWh | 113 km | 62,5 km/l |
| Range Rover Sport 3.0i Dynamic | \$172.900.000 | USD \$190.601 | €145.400 | USD \$170.958 | 11,49% | gasolina/híbrido enchufable | 38,2 kWh | 120 kms | 62,5 km/l |
| Range Rover Evoque 1.5i PHEV | \$76.900.000 | USD \$84.773 | €69.150 | USD \$81.305 | 4,27% | gasolina/híbrido enchufable | 12,2 kWh | 61 km | 55,5 km/l |
| Volvo XC90 T8 Core | \$81.900.000 | USD \$90.285 | €91.151 | USD \$107.173 | -15,76% | gasolina/híbrido enchufable | 14,7 kWh | 78 km | 62,5 km/l |
| Volvo XC60 T8 Recharge | \$64.900.000 | USD \$71.544 | €66.450 | USD \$78.130 | -8,43% | gasolina/híbrido enchufable | 18,8 kWh | 81 km | 47,6 km/l |

Fuente: Sitios web y fichas técnicas de las marcas en Chile y Europa; consumovehicular.cl; km77.com (precios en España). *Rendimiento 3CV mediante sitio consumovehicular.cl / considera la asistencia híbrida.

** Precios de referencia, comparación entre versiones base *** Valor entregado por la marca