

La Doble Vía Barros Arana tendrá ciclovía que unirá San Martín con Cajón

OCHO KILÓMETROS. Secpla de Temuco presentó avances del diseño a dirigentes vecinales de Santa Rosa y Pueblo Nuevo, quienes participarán con propuestas al proyecto de mejoramiento.

Andrea Arias Vega
 andrea.arias@australtemuco.cl

La Secretaría Comunal de Planificación de la Municipalidad de Temuco y equipos técnicos del Serviú presentaron a más de 60 dirigentes vecinales de Santa Rosa y Pueblo Nuevo (desde Cajón hasta el Líder de David Perry) los avances del diseño de la Doble Vía Barros Arana, mega obra de conectividad que tendrá una ciclovía de 8 kilómetros uniendo la ciclovía de la Avenida San Martín con Cajón.

La reunión se hizo en el Museo Nacional Ferroviario de Temuco, siendo apoyada por la concejalía de Esteban Barriga, autoridad que ha venido impulsando este proyecto emblemático para el sector norte de la capital regional. Se entregaron detalles del diseño y fechas de las etapas, gestión que fue valorada por los dirigentes, quienes también hicieron observaciones.

AVANCES DISEÑO

Según explicó el director de Secpla Temuco, el arquitecto Ricardo Toro, la Doble vía Barros Arana viene a sumarse a otras obras de conectividad importantes de la capital regional, como son Gabriela Mistral o Pablo Neruda, permitiendo un acceso seguro del sector norte, además de homologar los estándares en materia de vialidad.

“Faltaba el diseño de esta obra estructurante y hoy día a través del Ministerio de Vivienda se genera una participación ciudadana en donde el municipio participa generando acciones coordinadas para su diseño, el que esperamos esté terminado en 2025, para posteriormente sacar la Responsabilidad Social (evaluación para su ejecución en Desarrollo Social) y luego el fi-

70% de avance

de avance tiene el diseño del mega proyecto de la Doble vía Barros Arana. La participación ciudadana es parte del estudio de mejoramiento que está en proceso.

nanciamiento”, acotó Toro. Sólo el diseño de la obra significa una inversión de 388 millones de pesos y una vez que esté listo el próximo año, se buscará el financiamiento en 2026. Si estas etapas previas avanzan de acuerdo a lo proyectado, desde el 2028 en adelante podría haber corte de cinta.

El concejal Esteban Barriga, quien participó de la reunión con los dirigentes vecinales, reconoció que se trata de una obra muy sentida para el sector, cuya demanda data de al menos los últimos 20 años.

“Los últimos años impulsamos este proyecto hasta que por fin el municipio lo tomó. El diseño de la Doble Vía Barros Arana hoy tiene un 70% de avance, siendo la inversión de las obras más de 80 mil millones de pesos”, consignó Barriga.

El concejal además informó que el estudio de mejoramiento contempla participación ciudadana, la cual está prevista para el próximo año. Entre los aspectos que resolverá este estudio están, por ejemplo, los nudos existentes en los cruces.

Barriga explicó que “el proyecto contempla tres etapas: la primera es desde Cajón hasta Avenida Huérfanos, se empezará en este tramo porque los bandeones ya existen y sólo habría que articular. Después viene una segunda parte que es desde Nahuelbuta hasta David Perry y termi-



OTORGAR ESTÁNDARES DE VIALIDAD Y SEGURIDAD A LA AVENIDA BARROS ARANA ES UNA SENTIDA DEMANDA DE LA COMUNIDAD Y VECINOS.



“El proyecto es muy necesario y esperado porque Barros Arana está muy abandonado, falta mucha señalética”.

José Mella,
Santa Rosa

na con la última etapa que es desde David Perry hasta San Martín”.

El concejal Barriga añadió que “estas tres etapas contemplan una ciclovía de 8 kilómetros que empalmará con la de San Martín hasta Cajón cumpliendo con todos los estándares. También contempla veredas anchas de dos metros y medio, iluminación soterrada, cruces peatonales y ferroviarios, paraderos y áreas verdes. Esto significa que tendrá bandeón central



“Este proyecto es muy necesario, yo tengo una vecina cuya nietecito murió por los accidentes que ocurren”.

Carolina Lagos,
J.J.VV. Villa Langdon

y zonas de plazas”, esgrimió Barriga.

Para cumplir con lo anterior, el diseño contempla también más de 140 expropiaciones entre sitios y viviendas, estando la mayoría en los tramos dos y tres. “Todas estas expropiaciones son a un precio comercial y seguirán hasta el momento sólo en Pueblo Nuevo, no existiendo inconvenientes de parte de los vecinos. De hecho la gente lo estaba esperando”, afirmó. ☎



CONCEJALÍA ESTEBAN BARRIGA
LOS DIRIGENTES VECINALES HICIERON PROPUESTAS Y PREGUNTAS.



“En 2027 ya estaría listo el proyecto para buscar el financiamiento y poder licitar la obra”.

Esteban Barriga,
concejal de Temuco



“Me gustaría que tuviera pasarelas aéreas para facilitar el desplazamiento del adulto mayor y personas discapacitadas”.

Mónica Jeldres,
Codelco Santa Rosa