

Mal estado de losas en el túnel Cristo Redentor preocupa a las autoridades

LOS LIBERTADORES. Delegado anunció licitación para comenzar trabajos de reparación en la vía que conecta a Chile y Argentina, y que es uno de los pasos fronterizos más transitados del país.

Daniel Esparza Salfate
 daniel.esparza@mercuriovalpo.cl

Preocupación ha generado el estado de las losas del túnel Cristo Redentor, camino al Paso Internacional Los Libertadores, en la comuna de Los Andes, una de las principales vías de ingreso y salida de turistas y transporte de carga entre nuestro país y Argentina.

Ante esta situación, el delegado presidencial regional, Manuel Millones, anunció que se espera que este año comiencen trabajos de reparación de las vías, los cuales se extenderían hasta 2027.

Según explicó el delegado, el mal estado de las losas son "una preocupación", y afirmó que su reparación "debió ser licitada por la pasada administración, lo que no ocurrió, pero al menos quedaron los fondos consignados", los cuales corresponderían a unos \$6.000 millones.

Para comenzar los trabajos, comenta Millones, se espera "que en el plazo más breve, el Ministerio de Desarrollo Social le otorgue la recomendación técnica para licitar una vez que concluyan los procesos administrativos y el paso

18 meses podrían durar las reparaciones, debido a la suspensión de las obras durante el invierno.

por la Contraloría", destacando en esta fase de tramitación el trabajo de la Delegación Provincial de Los Andes, que ha realizado diversas "gestiones ante el Ministerio del Interior y el encargado nacional de Pasos Fronterizos".

No obstante, y aún con el avance en la tramitación, el delegado afirmó que existe una especial dificultad en este tipo de trabajos, ya que "el comienzo de las obras deber ser cuando se tenga un buen tiempo en la cordillera, por la bajas temperaturas y nevadas que impedirían comenzar antes de que concluya el invierno".

INICIO DE TRABAJO

Es por lo anterior que se espera que la licitación se adjudique cerca del mes de agosto, para que las reparaciones comiencen entre septiembre y octubre, en un proceso que podría durar "18 meses, incluyendo esto, los meses del verano" y los de invierno en que se suspenderían los trabajos.



SE ESPERA QUE TRABAJOS PUEDAN COMENZAR ENTRE LOS MESES DE SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DE ESTE AÑO.

Es por esto que, explicó el delegado, "tendremos un factor adicional en el tiempo de espera para los turistas que ingresan a Chile o salen del país. Es decir, a los tiempos de revisión y control en el complejo fronterizo, que demora varias

horas, ahora se deberá sumar un tiempo extra por los trabajos en la ruta".

Aún con lo anterior, la autoridad remarcó que estas demoras son una prioridad "para el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, y regionalmente,

para la seremi Patricia Terán y se están haciendo todas las coordinaciones para minimizar los impactos que se generarían por todas estas obras".

MEDIDAS

"Como Gobierno estamos pre-

"Esta obra debió ser licitada por la pasada administración, lo que no ocurrió, pero al menos quedaron los fondos consignados".

Manuel Millones
 Delegado presidencial regional

parando varias acciones y medidas que mitiguen o minimicen estos nuevos impactos. También se analizan acciones tendientes a agilizar los controles, sin que ello signifique arriesgar nuestra barrera sanitaria, que es una fortaleza, y también se debe tener una fiscalización que evite el paso de contrabando y drogas", declaró Millones, agregando que también se han sostenido conversaciones entre autoridades locales, "el embajador trasandino y el de Chile, con el ministro de Obras Públicas y la Subsecretaría de Turismo".

Finalmente, Millones también anunció que el próximo fin de semana "concurriremos con varios seremis y servicios al complejo fronterizo, de modo tal de proponer soluciones y también ver en el terreno las debilidades y fallas".