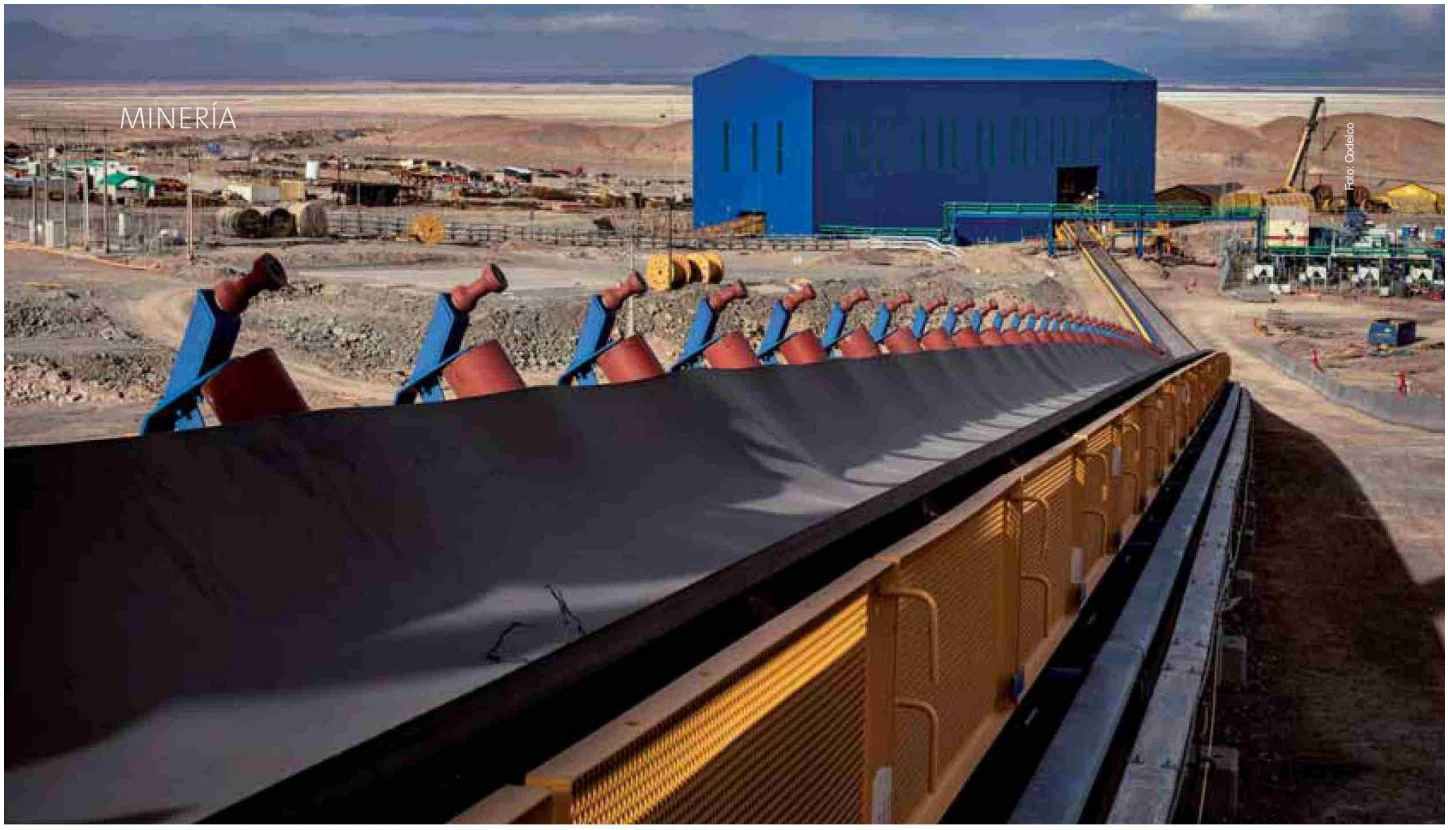
LITORALPRESS

Fecha: 17-06-2024
Medio: Revista Nueva Minería & Energía
Supl. : Revista Nueva Minería & Energía
Tipo: Noticia general
Título: CONGRESO TRANSBELT: EN LA BÚSQUEDA DE SOLUCIONES

Pág. : 34
Cm2: 455,0
VPE: $ 929.526

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida



III CONGRESO TRANSBELT:
EN LA BÚSQUEDA DE SOLUCIONES

Los días 4 y 5 de julio se realizará el Congreso Transbelt 2024, que reúne a destacados expertos internacionales. El debate se centrará en la innovación de los diseños, pensando en la seguridad de las personas y las necesidades de la minería chilena.

Por Macarena Barriga

El desgaste prematuro de los alimentadores de las correas y mitigación de polvo en los chutes de traspaso, son parte de las problemáticas a las que se enfrentan las compañías mineras en las primeras etapas de sus operaciones ¿Cómo se pueden solucionar estas dificultades? Esta es la interrogante principal que analizarán destacados expertos internacionales en el III Congreso Internacional de Chancado y Correas Transportadoras, Transbelt 2024, que se realizará el 4 y 5 de julio en el Hotel Enjoy en Viña del Mar.

El encuentro, organizado por Adtrium y patrocinado por Fundación Minera de Chile, proyecta congregar a más 200 asistentes, que podrán intercambiar casos sobre las problemáticas actuales y conocer sus soluciones. Desde Adtrium explican que para esta tercera versión cuentan con 16 presentaciones las cuales mostrarán problemáticas, soluciones y casos de éxito de empresas mineras.

DESAFÍOS

Uno de los expertos del evento es Rodrigo Madrid, presidente del Congreso y gerente de mantenimiento de mina Subterránea Codelco, División Chuquicamata, quien comentó a Revista Nueva Minería y Energía que uno de los problemas principales es el transporte de materiales. “En sí significa un proceso complejo que requiere de precisión, disciplina y confiabilidad”. El desafío se centra en abordar dos grandes líneas: La primera es cómo los equipos abordan los problemas crónicos básicos donde surgen desafíos tan esenciales como el aseo en los sistemas. En este ámbito la innovación, orientada a la seguridad y a la reducción de los tiempos, ha sido escasa y en general la solución sigue siendo manual, lenta y de alto costo.

La segunda línea, tiene que ver con los nuevos diseños y soluciones. “Estamos en una etapa en que nuestros yacimientos están cada vez más profundos y el mineral posee características físicas que lo hacen más agresivo para los componentes y materiales. En este contexto, hemos ido perdiendo la capacidad para generar nuevos diseños y tecnologías. Todo lo anterior redunda en la necesidad de potenciar la seguridad de las personas y

LITORALPRESS

Fecha: 17-06-2024
Medio: Revista Nueva Minería & Energía
Supl. : Revista Nueva Minería & Energía
Tipo: Noticia general
Título: CONGRESO TRANSBELT: EN LA BÚSQUEDA DE SOLUCIONES

Pág. : 35
Cm2: 180,7
VPE: $ 369.183

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

buscar nuevas tecnologías que permitan reducir los tiempos de intervención en pos de la productividad del negocio a partir de una mantenibilidad segura para las personas y eficiente, sólida y sostenible para la operación" , adelanta presidente del Congreso.

Para Madrid, lo que ha dado resultado es aprovechar el conocimiento y la experiencia interna, combinándola con una mirada externa que cuestione y desafíe los paradigmas. " Por ello estamos potenciando las ingenierías in house que capturan y promueven el conocimiento propio. La invitación es a compartir experiencias en esta y otras industrias y a desafiar en forma permanente a los equipos internos y proveedores" , agregó.

Según el presidente de Transbelt, no hay receta única respecto a las técnicas claves para implementar en las primeras etapas de la operación. " Sin embargo, lo primero es sistematizar los procesos de mantención y mejora continua como el que posee Codelco, haciendo del Sistema Operativo de Mantenimiento (SOMA), una forma sistémica donde es posible encontrar data, recoger experiencias e implementar modelos exitosos. En esta lógica, es clave dejar de lado la soberbia técnica y cuestionarse en forma permanente todo lo que se ha aprendido" .

El experto explica que " la palabra clave es desafiarse. Tiene que ver con innovar en los diseños, pensando en la seguridad de las personas y en las necesidades de la minería chilena. He visto muchos diseños que funcionan en esta u otra operación, pero la realidad de cada roca y de cada faena es distinta y requiere de análisis que parten desde el diseño de los proyectos, su construcción y su puesta en operación. No hay recetas, pero si data, historia y conocimiento que contribuye a la toma de decisiones" .

Foto: Codelco

Rodrigo Madrid, presidente del Congreso Transbelt 2024.