

Fecha: 21-06-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general

Pág.: 6
Cm2: 246,9
VPE: \$ 270.548

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Expectación genera apertura de oferta económica para la doble vía en Chiloé

Expectación genera apertura de oferta económica para la doble vía en Chiloé

EL 2 DE JULIO. Gremio pide a Dirección de Concesiones seguir el trámite que se hará on line. Gobernador regional confía en que se ajustarán al presupuesto.

Sólo 11 días quedan para que se conozca si el monto que ofertó la única empresa que se presentó al proceso de licitación del tramo entre Chacao y Chonchi de la doble vía de la Ruta 5 Sur está dentro del presupuesto.

Para el próximo miércoles 2 de julio está programada la apertura económica de la propuesta del italo-canadiense Grupo Costanera, lo que ha generado expectativa en la provincia de Chiloé, luego que el proceso de licitación viviera 10 aplazamientos desde que se inició en junio del año 2021.

El presupuesto establecido para este proyecto -que se ejecutaría entre 2028 y 2033- es

de 594 millones de dólares (15.300.000 UF), que considerará construir una doble calzada de 110 kilómetros, a los que se les sumarán los 16 kilómetros del llamado Bypass de Castro, que está en construcción.

EN LÍNEA

Vía telemática, dirigentes de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud se reunieron con representantes de la Dirección General de Concesiones, quienes les confirmaron que la fecha de la apertura de la oferta económica.

"Solicitamos la posibilidad de conectarnos en línea desde el Archipiélago, de la misma manera que se hizo en la aper-

tura de las ofertas técnicas", indicó Gastón Cárcamo, presidente del organismo.

Expuso que "analizamos la trayectoria y experiencia del consorcio adjudicatario, Grupo Costanera, lo que nos genera tranquilidad y confianza en que la oferta económica se ajustará a los rangos esperados".

El dirigente recordó que "el peaje se cobrará únicamente para el ingreso y salida del Archipiélago, y el costo total por el uso de la doble vía y el puente será un 30% menor a lo que hoy pagamos por cruzar el canal de Chacao. Esta noticia nos llena de optimismo".

Cárcamo estimó que "tras la finalización del puente sobre

el canal de Chacao (proyectada para octubre de 2028), habrán construido unos 5 kilómetros de doble vía en el lado sur (Archipiélago). Esperamos que los siguientes 25 kilómetros (cruce Manao a Ancud urbano) estén en una etapa muy avanzada".

Disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el trazado son parte de los beneficios asociados a la construcción de la doble vía, proyecto que nacería en el acceso sur del futuro megapuerto sobre el canal de Chacao y concluiría en la bifurcación del acceso norte a Chonchi.

CONFIANZA

Quien también espera que el



DE CHACAO A CHONCHI CONSIDERA EL PRIMER TRAMO DE LA OBRA.

presupuesto del grupo internacional interesado estará dentro de lo estipulado es el gobernador regional, Alejandro Santana (RN).

"Hace un mes, cuando se supo lo de la postergación, yo di un mensaje de esperanza, incluso hablé con el exjefe de Concesiones antes que lo sacaran y me explicó por qué lo retrasaban y me dijo que había dos empresas interesadas y al final terminó siendo una", relató el exparlamentario.

El gobernador Santana, oriundo de Chonchi, afirmó que "yo tengo confianza que los números van a cuadrar, no tengo información de ningún tipo, pero tenga la confianza que este interés que mostró la empresa sobre bases de la licitación que son conocidas, se va a terminar adjudicando".

Dijo esperar "no decepcionarme" e insistió en que confía en que "vamos a tener una adjudicación para el tramo Chacao-Chonchi".