LITORALPRESS

Fecha: 25-05-2025
Medio: El Mercurio de Calama
Supl. : El Mercurio de Calama
Tipo: Noticia general
Título: Autoridades, LATAM y gremios inician diálogo para mejorar conectividad aérea

Pág. : 5
Cm2: 546,4
VPE: $ 608.737

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: No Definida

Autoridades, LATAM y gremios inician diálogo para mejorar conectividad aérea

TRANSPORTE. *Ni Antofagasta ni Calama tienen conexiones aéreas directas a Copiapó, por el sur; Iquique y Arica, por el norte.*

Redacción
cronica@mercurioantofagasta.cl

CEDIDA

LOS AEROPUERTOS REGIONALES TIENEN CONEXIONES A SANTIAGO, CONCEPCIÓN Y LA SERENA. LA CAPITAL REGIONAL SUMA LIMA Y CALI.

"LATAM Chile e IATA están disponibles para incrementar el número de interconexiones entre las distintas ciudades del norte y del sur de Chile".

Así lo expresó el presidente de la Cámara de Diputados, José Miguel Castro (RN), tras una reunión sostenida hace algunos días con ejecutivos de la industria aeronáutica nacional.

Del encuentro participaron, además de Castro, los diputados Sebastián Videla (ind. - PL) y Jaime Araya (ind. - PPD), más representantes de las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá y Atacama.

GRAVE PROBLEMA

Como es sabido, la situación de interconexión es grave en la macro zona norte.

Antofagasta ni Calama tienen conexiones aéreas directas a Copiapó, por el sur; Iquique y Arica, por el norte. Un viaje a Arica demora por tierra unas ocho horas en automóvil y entre nueve y diez y media horas en bus. Si quiere hacerlo por avión, serán unas cuatro menos, ya que ocurre el absurdo de viajar primero a Santiago para luego hacer el traslado a la ciudad limítrofe.

Lo mismo con aquellos que viajen desde el norte hasta la Región de Antofagasta. Primero han de viajar a Santiago, casi 2.000 kilómetros, para luego regresar unos 1.300 hasta Antofagasta o la Provincia El Loa.

Los casos más dramáticos ocurren con los enfermos que se atienden en el Centro Oncológico del Norte en la capital regional. Pacientes de toda la macrozona deben trasladarse hasta la ciudad -habitualmente en transporte colectivo- para realizarse sus tratamientos médicos, con las complicaciones que eso tiene.

La reunión de las autoridades políticas con ejecutivos de IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) y LATAM (Juan José Tohá) quedó con el compromiso de volver a reunirse las próximas semanas en Antofagasta.

El diputado Sebastián Videla dijo que conectar la macrozona norte vía aérea debe ser una prioridad.

CEDIDA

PARTICIPANTES DE LA MESA DE TRABAJO PÚBLICO-PRIVADA.

"En reunión con LATAM, confirmamos que ya comenzaron las gestiones para habilitar nuevas rutas. Pero también falta que la DGAC amplíe los horarios de funcionamiento. Lo más importante logramos que muy pronto las mineras se reúnan en Antofagasta para avanzar en acuerdos que aseguren más conexiones clave para el desarrollo del norte".

El senador Pedro Araya (PPD) detalló que no tener vuelos interregionales en el norte de nuestro territorio tiene múltiples consecuencias negativas y superan el desafío de la industria del turismo.

"Estamos hablando de pasajeros que requieren, por ejemplo, vías rápidas de movilización para asistir a horas médicas en el Hospital Regional de Antofagasta, que es un recinto de alta complejidad y considerado centro de referencia. No estamos hablando de lujos. Estamos hablando de tener condiciones modernas mínimas de traslado rápido y eficiente. Hay que hacerle entender a las aerolíneas que, para nuestro norte, se trata casi de un servicio de utilidad pública, si pudiéramos ponerle un nombre. Sabemos que el mercado regula estos temas. Pero también tenemos que crear conciencia de que hay servicios que traspasan esa frontera".

VUELOS NACIONALES

Debe recordarse que el aeropuerto de Antofagasta tiene conexiones a Santiago, Concepción y La Serena, en Chile. A lo anterior se suma Lima, Perú y Cali, Colombia, en el extranjero.

Para el caso de las conexiones directas a las regiones del Biobío y Coquimbo, el hecho se explica fundamentalmente por los turnos mineros y la conmutación laboral, por lo que las tres líneas aéreas (LATAM, SKY y JetSmart) operan con vuelos a esas regiones.

El diputado Castro agregó que no se trata solo de mejorar la calidad del servicio, sino de aumentar la interconectividad. También -enfatizó- es necesario aumentar la cantidad de turnos de la DGAC para que de esa forma los aeropuertos aumenten su franja horaria de atención que, en general, va desde las ocho de la mañana hasta las seis de la tarde. "De esta forma, también pueden llegar más vuelos", destacó.

Más dura fue la senadora Paulina Núñez (RN), quien citó que así como se fue el director nacional de Concesiones, "debe irse también el de Vialidad o la ministra de Obras Públicas derechamente". "Nuestra región no puede seguir con la debilidad que tenemos en materia de conectividad. Si nuevamente, la actividad económica que hay en la zona moviliza, que sea por ese motivo la reacción, pero ni eso hoy mueve al gobierno".

El diputado Jaime Araya citó que toda esta situación daña las posibilidades de desarrollo regional, encima en un territorio muy relevante. "Por lo que no se explica que no existan vuelos interregionales dentro de la macrozona norte, si no hay respuesta favorable, ni concreta, el Estado, a través del gobierno debiera liderar una solución, esto tiene diversas implicancias negativas que deben resolverse a la brevedad".