

Fecha: 04-07-2025
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general

Pág.: 14
Cm2: 299,5
VPE: \$ 720.189

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Cuarta fecha: Copec Rally Mobil llega por primera vez a la Región de Atacama

Cuarta fecha: Copec Rally Mobil llega por primera vez a la Región de Atacama

Se disputará por primera vez en rutas nortinas el próximo 11, 12 y 13 de julio.

El Copec RallyMobil cumplirá un hito inédito el próximo 11, 12 y 13 de julio cuando por primera vez visite la Región de Atacama para dar acción al Rally de Copiapó, cuarta fecha puntuable del campeonato 2025.

La temporada número 25 del máximo torneo automovilístico de Chile volverá al norte tras 6 años de ausencia (Ovalle 2019), esta vez visitando el Desierto de Atacama, siendo el recuerdo más reciente en el extremo norte, lo que aconteció en 2007 cuando se disputó el Rally de Antofagasta.

El rally es una de las ramas más adrenalinicas del deporte motor mundial, pero a diferencia del rally cross country como el Dakar, el Copec RallyMobil se de-

sarrolla en caminos públicos de uso diario ya impactados por el hombre, que se cierran para efectos de la competencia, teniendo un cuidado y un estudio del medioambiente, flora y fauna de la zona, para no pasar a llevar ninguna vida para la realización de la carrera. El evento se efectúa bajo el marco de distintas Etapas o Pruebas Especiales, cada una dividida en zonas de enlace y de especiales contrarreloj.

Los inscritos están representa-



La temporada número 25 del máximo torneo automovilístico de Chile volverá al norte tras 6 años de ausencia.

dos por un binomio compuesto por piloto y navegante, y cada uno de los autos larga separado por 2 minutos de diferencia entre sí. Los resultados se van dando según los tiempos que marque cada uno de los binomios en los tramos cronometrados. El autor del tiempo más rápido es quien quedará en la cima del clasificador y las posiciones se van estableciendo según la suma de los cronos de cada especial contrarreloj.

Los autos corren divididos en categorías, que están marcadas por el motor y la tracción. Por un lado están las series más potentes, con tracción a las cuatro ruedas, en las que destacan la RC2 (la más veloz) y la RC3, y por otro las series de tracción delantera en las que emergen RC4 y Copa GT2i, esta última categoría monomarca compuesta solo por modelos Volkswagen Gol.