

Chile realizará su primer viaje terrestre de larga distancia con biocombustible

Chile concretará a inicios de 2026 el primer viaje terrestre de larga distancia con biocombustible en América Latina, marcando un hito para el transporte de carga y la transición energética. La iniciativa es impulsada por el Centro de Transporte y Logística (CTL) de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Andrés Bello, junto a Cermaq Chile, GLA y Lipigas. El proyecto contempla el traslado de salmón fresco desde Chiloé hasta el aeropuerto de Santiago mediante un tractocamión operado con bioGNL, combustible renovable producido a partir de residuos orgánicos. El objetivo es diversificar la matriz energética del transporte terrestre, tradicionalmente dependiente del diésel, y avanzar hacia operaciones con menores emisiones. "El trabajo colaborativo permitió transformar una idea en una operación real, reduciendo emisiones y costos", señaló Rolando Campos, jefe de Proyectos del Laboratorio de Validación Tecnológica del CTL. El centro tuvo un rol clave en la validación técnica del desempeño energético, económico y ambiental del vehículo. Para Cermaq, la iniciativa representa un desafío logístico relevante y un precedente para la industria salmonera. Desde Lipigas y GLA destacaron el valor del proyecto como paso concreto hacia un modelo logístico más sustentable y replicable.

