

Fecha: 18-03-2025
Medio: Diario Financiero
Supl.: Diario Financiero
Tipo: Noticia general

Pág.: 6
Cm2: 682,4
VPE: \$ 6.047.112

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: MOP afronta el último año de Gobierno con licitaciones de obras públicas y concesiones por casi US\$ 8.400 millones

MOP afronta el último año de Gobierno con licitaciones de obras públicas y concesiones por casi US\$ 8.400 millones

■ Para 2025, el ministerio cuenta con una cartera de 559 licitaciones de obras públicas, además de entre 13 y 14 proyectos en el sistema de concesiones.

POR LAURA GUZMÁN

A un año del término del actual Gobierno, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) dio a conocer su cartera de proyectos de licitación para 2025. Según la información entregada por la cartera, se preparó un plan que contempla un total de 559 adjudicaciones de obras públicas, por un monto de US\$ 2.394 millones, que incluyen obras como consultorías, y un plan de concesiones que asciende a los US\$ 6.000 millones.

Las obras públicas, que representan una inyección directa de recursos por parte del MOP, se canalizarán a través de sus distintas direcciones: Arquitectura, Hidráulicas, Vialidad, Obras Portuarias, Aeropuertos y Servicios Sanitarios Rurales.

“Esto es muy positivo porque tiene un impacto directo en la actividad económica y en la generación de empleo, además del beneficio que implica cada obra para las comunidades donde se ejecuta. Para lograrlo, hemos implementado diversos cambios en nuestros procesos internos, en los reglamentos de los contratistas y en los mecanismos de anticipos para aliviar la situación financiera de las empresas. Esto ha permitido ejecutar los \$3 mil millones de inversión proyectados por año, y ahora buscamos incrementar esa cifra”, señaló la ministra de Obras Públicas, Jessica López, agregando que para este ejercicio el presupuesto de la cartera supera los US\$ 4.000 millones.

– Si comparamos con 2024, observamos que se realizaron más de 1.000 llamados a licitación por un monto similar (US\$ 2 mil millones). ¿A qué se debe esta reducción en la cantidad de licitaciones?

– Tenemos presupuestado un menor número de licitaciones, pero con volúmenes de inversión más significativos. Actualmente, muchos proyectos están entrando en su fase de ejecución. En los primeros llamados a licitación, sobre todo para proyectos nuevos, se realizan estudios preliminares. Ahora, aunque las licitaciones sean menos en número, el volumen de inversión se mantiene porque más proyectos están avanzando a la etapa de ejecución.

– ¿Se logrará cumplir con la meta en este último año de Gobierno?



La ministra de Obras Públicas, Jessica López.

PLAN DE LICITACIONES OBRAS PÚBLICAS 2025 MOP

DIRECCIÓN	LICITACIONES	PRESUPUESTO EN US\$
Arquitectura	68	442 millones
Hidráulicas	66	121 millones
Vialidad	229	1.344 millones
Obras Portuarias	35	56 millones
Aeropuertos	62	266 millones
Servicios Sanitarios Rurales	97	162 millones

– Hay mejores posibilidades que en años anteriores, por varios factores. Primero, porque estamos logrando una alta tasa de asignación de licitaciones. En 2022, un 24% de los llamados a licitación se cayeron, lo que fue un problema significativo. Actualmente, esa tasa ha bajado al 12%, y esperamos que en 2025 sea aún menor. Esto se debe a que el mercado se ha ido ajustando tras los efectos devastadores de la pandemia, que llevó a la quiebra de varias empresas y dejó muchas obras inconclusas.

– ¿Con qué porcentaje de asignación esperan cerrar el periodo?

– Estamos mejorando tanto la tasa de asignación de licitaciones como la ejecución presupuestaria. Esperamos asignar al menos un 90% de las licitaciones en 2025. En 2024 logramos un 88%, y queremos

mantener esa tendencia positiva. La ejecución presupuestaria es nuestra principal meta, junto con el cumplimiento de nuestra cartera total de proyectos.

Principales proyectos

Entre las iniciativas más relevantes se encuentran proyectos viales para optimizar la red de carreteras, obras hidráulicas enfocadas en la gestión del agua, mejoras en infraestructura portuaria, modernización de aeropuertos y construcción de edificaciones públicas.

Uno de los proyectos destacados es la licitación para la reposición de la Ruta 5, en el sector Cuesta Chaca Sur (Región de Arica y Parinacota), que se prevé para abril de 2025, con una inversión de US\$ 31 millones.

A este se suma la licitación para la “Conservación de emergencia de muros en el borde costero de Algarrobo”, que busca restablecer la defensa costera mediante la demolición de muros deteriorados y la construcción de nuevas estructuras de hormigón armado. Este proyecto será licitado en abril de 2025 y tiene un presupuesto de US\$ 2 millones.

Otra iniciativa relevante es el registro especial para la construcción del Centro Antártico Internacional,

un proceso que permitirá evaluar la experiencia técnica y capacidad financiera de las empresas interesadas en participar en la licitación de la obra. Este llamado se realizará durante el segundo trimestre de 2025.

Según los datos entregados por el MOP, las regiones con mayor inversión son Valparaíso, Los Lagos y Magallanes.

Cartera de concesiones

En cuanto a los proyectos de concesiones, la ministra López destacó que se espera contar con una cartera de entre 13 y 14 proyectos, con una inversión estimada en US\$ 6 mil millones. El MOP espera anunciar el detalle de las iniciativas en algunas semanas más.

“Si logramos ser exitosos en términos de la tramitación, podremos licitarlos antes del término del Gobierno en marzo de 2025. En caso contrario, alcanzaremos a licitar entre siete u ocho proyectos”, dijo.

“Es una cantidad bien, bien importante de proyectos, los que se suman a los 14 que ya hemos llamado en los años anteriores. Así que va a ser una gestión récord en el ámbito de las concesiones de obra pública”, concluyó López.

Entre las iniciativas más relevantes se encuentran proyectos viales para optimizar la red de carreteras, mejoras en infraestructura portuaria, modernización de aeropuertos, entre otros.