

Fecha: 07-04-2024
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno - Domingo
 Tipo: Noticia general
 Título: La lancha que resistió mil batallas en la Gran Guerra y naufragó en el lago Ranco

Pág.: 3
 Cm2: 592,1
 VPE: \$ 515.088

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

La lancha que resistió mil batallas en la Gran Guerra y naufragó en el lago Ranco

La "Lily" fue construida en 1908 en Hamburgo y sirvió como lancha rápida guarda costa y dragaminas en la Marina Imperial Alemana. Llegó a Chile en 1921 y prestó servicios en Valdivia. Hacia 1924 fue adquirida por la familia Menz de Futrono, para traslado de turistas y pasajeros. Zozobró a inicios de los '50 tras un fuerte temporal con oleaje.

ARCHIVO GUILLERMO SÁEZ E.



LA "LILY" SENTADA SOBRE DOS MACIZOS Y SÓLIDOS EJES CON RUEDAS DE FIERRO DURANTE SU TRASLADO EN EL FUNDO EL SALTO.

Crónica El Austral
 cronica@australosorno.cl

La ausencia de caminos a fines del siglo XIX y hasta mediados del XX fue suplida por la navegación de grandes vapores junto a lanchas de itinerarios en nuestros lagos del sur.

Las embarcaciones surcaban las aguas para lograr conectividad entre la ribera oeste con los grandes terrenos poblados al oriente de los imponentes cuerpos de agua. Valles precordilleranos como Gol-Gol en Puyehue o el de Riñinahue en el lago Ranco. Un extenso territorio destinado a la ganadería y especialmente a la explotación de maderas nativas desde las primeras décadas del pasado siglo. También se comenzaron a definir circuitos turísticos donde un reducido, pero esperanzado grupo de hombres, abría hace 90 años esa actividad económica.

Había necesidad de sacar la producción desde esas zonas y acudir con abastecimiento de insumos, menestras, vituallas y faltas para una gran población que, con sacrificio, moraba entre valles y cerros en un casi aislamiento permanente.



LA LANCHA "LILY" ZOZOBRADA DEBIDO AL FUERTE OLEAJE EN EL LAGO RANCO A INICIOS DE LOS '50.

En los muelles de embarque los pasajeros esperaban ansiosos el resoplido del silbato a vapor de alguna embarcación, el único medio para salir a la civilización.

LANCHA DE GUERRA

Hacia el fin de la Gran Guerra, en 1919, fue cuando Carlos van Hasselt, un empresario holandés avencinado en Valdivia, compró en Europa una lancha que perteneció a la Marina Imperial Alemana.

La embarcación llegó a Chile en 1921 a bordo—según las cró-

nicas—del acorazado Latorre y en Valdivia prestó servicios en el río Calle-Calle durante un corto periodo. De casco metálico, fue construida en Hamburgo por los astilleros Blohm&Voss en 1908 y equipada con motor diesel marino Bolinder. Sirvió como lancha rápida guarda costa en el Mar del Norte y durante el conflicto mundial fue usada como dragaminas. Con 17 metros de eslora, tenía capacidad para 18 pasajeros. Fue la primera nave que surcó nuestros lagos impulsada por motor de combus-

tión interna.

Hacia 1924 fue adquirida por la familia Menz, propietarios ribereños del lago Ranco en Futrono, con la finalidad de hacer servicio de pasajeros y traslado de turistas, en especial desde Puerto Nuevo hacia los sectores de Llifén y Riñinahue, donde ya existían buenas hosterías propiedad de Edmundo Mocha Provoste en Chollinco y otra propiedad de la familia Heitman. Además, estaba la posibilidad de llegar a las Termas de Chihuihu y visitar el lago Maihue



EL DIARIO LA PRENSA DIO A CONOCER LA NOTICIA DEL NAUFRAGIO.

Desde Valdivia fue trasladada por ferrocarril hasta la estación Lipingüe y desde allí arrastrada por varias yuntas de bueyes hasta su destino en el lago Ranco.

En la imagen principal de esta semana podemos apreciar la lancha "Lily", sentada sobre dos macizos y sólidos ejes con ruedas de hierro durante un momento de descanso en el fundo El Salto. Debieron pasar por el ñadi Huíte, Nontuelá y Loncopán durante el largo viaje de ocho días hasta ser botada al agua en Futrono. Sin duda, este esfuerzo y la forma de trasladarnos trae el recuerdo de la aventura del mítico Fitzcarraldo, llevada al cine hace un par de años por el director alemán Werner Herzog.

HERIDA DE MUERTE

Fue para principios de la década del '50 que durante el crudo invierno se presentó con fuerte oleaje de viento norte. La "Lily" estaba a la gira en Llifén y la fuerza del temporal la hizo zozobrar, estrellándose contra la playa y las rocas. Fue una herida de muerte para el navío alemán. En la imagen secundaria vemos a la "Lily" zozobrada debido al fuerte oleaje. Pudo resistir mil batallas y esquivar miles de minas en sus misiones durante la Primera Guerra Mundial, pero sucumbió ante los temporales de los lagos subandinos de nuestra región.

La noticia del naufragio era dada a conocer escuetamente en el diario La Prensa en nuestra ciudad, según el recorte de la tercera imagen, lo que deja constancia además de fuertes

temporales en todo tiempo. Llegaba así a su fin, por causa de la naturaleza, un notable emprendimiento de servicio al transporte y el turismo.

Para 1963 el comité de turismo de Osorno puso en servicio en el lago Ranco la lancha "Osornina" y además se construyó un refugio en Riñinahue para acoger los turistas que desde esta ciudad acudían a disfrutar un periplo por el lago Ranco.

Fueron varias las embarcaciones que en el periodo de esplendor navegaron por el Ranco, entre los más emblemáticos están el legendario Saturno, el Don Enrique y el Valdivia.

EL FIN DE UNA ERA

Para 1970 el ciclo de los barcos estaba tocando a su fin, lo que significó el abandono de los muelles e instalaciones para la estiba de carga. Primero fue la llegada del ferrocarril que mejoró la conectividad y desde las últimas décadas del siglo XX la penetración del territorio andino con buenas vías para vehículos y carreteras como la Interlagos, hicieron pasar a retiro la bella y romántica era de los vapores y lanchas que conectaban las comunidades.

Es justo mencionar la invaluable prestación de que fueron objeto los miles de visitantes de la cuenca del Ranco por el apoyo de los vapores. Con la caída en la explotación de las maderas nativas, también la población en esa hermosa zona declinó, dejando un halo de nostalgia y recuerdos de los bellos tiempos cuando lanchas y vapores navegaron por las cristalinas aguas del gran lago.