

ANTE EL ALZA HISTÓRICA DE LOS COMBUSTIBLES:

ANAC señala que sus medidas complementarias están siendo estudiadas por la autoridad

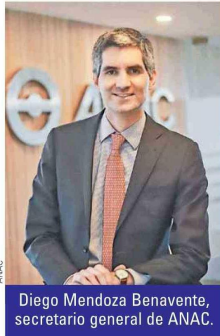
Los planteamientos apuntan a reducir el costo de circulación mediante beneficios en permisos, impuestos y apoyos directos para facilitar el acceso a vehículos más eficientes, con el fin de que la transición a la electromovilidad sea una oportunidad para todos.

POR ANDREA URREJOLA MARÍN

Más allá del plan gubernamental "Chile sale adelante", que contempla recursos para estabilizar las tarifas del transporte público en Santiago y regiones durante 2026, disponiendo de ayudas para los operadores de transporte en buses urbanos y rurales, zonas aisladas, taxis, taxis colectivos y transporte escolar, además de trenes urbanos de EFE —a fin de mantener sin cambios las tarifas para adultos, adultos mayores y estudiantes a nivel nacional— la Asociación Nacional Automotriz de Chile presentó, hace menos de un mes, acciones adicionales para enfrentar el alza mundial en los precios de combustibles, una situación especialmente difícil para la clase media y para quienes dependen del transporte para trabajar.

Al respecto, el secretario general de la entidad, Diego Mendoza Benavente, dice que "la propuesta está siendo estudiada por la autoridad, porque se abrió una posibilidad para la electrificación de nuestro parque automotor".

Y explica: "Atendido que el combustible siempre será importado a Chile, continuará ligado a los vaivenes del comercio internacional. En cambio, la electricidad corre una suerte distinta, porque nos permite ser independientes, generarla en el mismo territorio chileno y mayoritariamente con fuentes renovables. Las medidas que nosotros propusimos van en esa línea, permitiendo que más personas puedan acceder a la electromovilidad en distintas formas, desde pymes y mipymes, hasta flotas logísticas que recorren una alta cifra de kilómetros anuales.



Diego Mendoza Benavente, secretario general de ANAC.

Esperamos que sean acogidas también, en la discusión parlamentaria de otras medidas paliativas para el alza de los combustibles".

FOCO EN LA ELECTROMOVILIDAD

La iniciativa de la ANAC busca complementar las medidas anunciadas por el Gobierno, poniendo el foco en tecnologías que consumen menos combustible y en la electromovilidad.

"Sabemos que cada alza de la bencina golpea directamente el presupuesto de las familias chilenas y de miles de trabajadores. Como gremio queremos aportar con ideas que permitan reducir el gasto en combustible, permitiendo que más personas puedan acceder, de forma gradual, a vehículos que consumen menos combustible y contribuyen a avanzar hacia un transporte más limpio y eficiente", señala Diego Mendoza.

Las propuestas se concentran en dos grandes objetivos: facilitar el

acceso a vehículos más eficientes para las personas, y apoyar a los transportistas de carga y buses, que son clave para que los bienes lleguen a todo Chile.

1. Incorporar en el proyecto de ley que será tramitado en el Congreso, cuatro medidas adicionales a las de Hacienda tendientes a incentivar la electromovilidad:

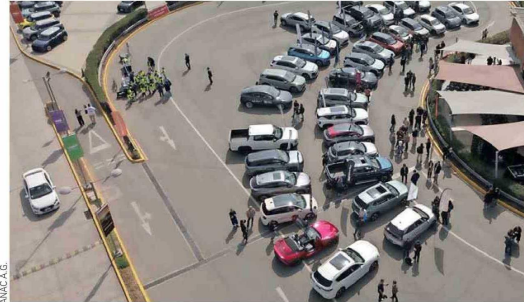
* **Reponer el programa de "permiso de circulación costo \$0 para vehículos eléctricos e híbridos"**. El programa está hoy en 25% de pago efectivo para esas tecnologías, y el próximo año aumenta a 50% el pago; "sería prudente mantenerlo nuevamente en \$0 para todos los vehículos de dichas tecnologías vendidos desde el 1 de enero de 2025 en adelante", declara Mendoza.

* **Eliminar el arancel de importación en todos los vehículos eléctricos e híbridos:** hoy, estos vehículos están pagando un arancel de 6% versus uno de combustión que paga 0%, exclusivamente explicado por el origen de sus componentes.

* **Derogación del impuesto al lujo en vehículos híbridos, eléctricos, híbridos enchufables, y de tecnologías eléctricas.**

* **Eliminación del IVA para vehículos eléctricos y para híbridos:** "siguiendo la experiencia internacional, la eliminación de este impuesto permitiría acercarlos a la población para su uso más eficiente", agrega directivo de la ANAC.

2. Camiones y Buses: "El transportista debe tener un beneficio en esta contingencia, atendido que traslada sobre el 94% de la carga nacional, vinculándose directamente con la economía nacional y familiar. Por ello, proponemos las siguientes



La iniciativa de la ANAC busca complementar las medidas anunciadas por el Gobierno, poniendo el foco en tecnologías que consumen menos combustible y en la electromovilidad.

AUTOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

En Chile, la oferta de modelos cero y bajas emisiones ha ido creciendo. En general, nuestro mercado cuenta con 1.650 modelos y versiones disponibles a la venta, en casi 90 marcas, conformando una variedad enorme para 19 millones de habitantes. "Es una oferta mayor a la que encuentras en California o en países de economía avanzada", destaca Mendoza. De ese número, 61 marcas ofrecen hoy modelos eléctricos e híbridos enchufables (PHEV), más una serie de modelos híbridos y microhíbridos, sumando así sobre 200 modelos exclusivamente diseñados con esta tecnología. "Vale decir, oferta disponible existe en el país, tanto en variedad de configuraciones, precios y equipamiento. La renovación de la oferta es constante en Chile", agrega. Y opina que "los autos cero y bajas emisiones tienen un beneficio directo para el país, sobre todo considerando que un vehículo eléctrico tiene en promedio 50% más de cobre que un auto tradicional, y adicionalmente debes sumarle el litio, que son dos minerales clave para el desarrollo de la economía nacional. Entonces, cargado con energía eléctrica hecha en Chile, permite concluir que hay mucho sentido en promover la electromovilidad, desde un híbrido convencional o microhíbrido, hasta el PHEV o eléctrico".

medidas", añade.

* **Incentivo a la renovación del parque de camiones con tecnologías más eficientes:** Aporte en efectivo a la renovación de un camión antiguo, por las nuevas tecnologías más eficientes que se encuentran en Chile desde enero de este año (Euro 6).

* **Incentivo a la renovación de buses interurbanos (aquellos de larga distancia, que no sean de transporte público):** Aporte en efectivo a la

renovación de un bus antiguo, por las nuevas tecnologías eficientes en consumo de diésel y menos contaminantes, que se encuentran en Chile desde enero de este año (similar a propuesta de "camiones").

Con estas medidas se busca que los pequeños y medianos transportistas tengan herramientas concretas para enfrentar el alza de los combustibles, reducir sus costos en el tiempo y, paralelamente, esto contribuye a

mejorar la calidad del aire en las ciudades y localidades que recorren.

"En momentos en que muchas familias están preocupadas por cómo llega a fin de mes, es clave que las políticas públicas se orienten a aliviar el gasto diario y a construir un sistema de transporte más justo y sostenible. Ese es el espíritu de este conjunto de propuestas que ponemos a disposición del debate", concluye Diego Mendoza.