

Fecha: 23-04-2026
Medio: El Heraldo
Supl.: El Heraldo
Tipo: Noticia general
Título: Segunda cuota del Royalty Minero inyecta recursos a municipios para iniciativas locales

Pág.: 8
Cm2: 416,2
VPE: \$ 832.446

Tiraje: 3.000
Lectoría: 6.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Segunda cuota del Royalty Minero inyecta recursos a municipios para iniciativas locales

Con esta nueva transferencia a las 309 comunas, los recursos suman \$27.458 millones por el Fondo Comunas Mineras y \$85.808 millones a través del Fondo de Equidad Territorial, con un total transferido este año de \$113.267 millones.

Linares enfrenta un escenario cada vez más complejo en materia de conectividad urbana, marcado por el crecimiento sostenido de su población y el aumento del parque automotriz. Así lo planteó el alcalde Mario Meza, quien hizo un llamado directo a la Dirección Regional de Vialidad para evaluar alternativas que permitan mitigar la congestión vehicular en la comuna.

Según señaló, la ciudad supera los 120 mil habitantes y cuenta con más de 45 mil automóviles, cifras que, a su juicio, obligan a los servicios públicos a adoptar medidas

orientadas a mejorar la circulación y descongestionar los principales accesos.

En ese contexto, indicó que comprendiendo que, por razones de seguridad, la Dirección Provincial o Regional de Vialidad haya optado por cerrar una vía que no estaría habilitada en el acceso a camino La Empresa por Avenida Circunvalación Exterior Norte. Sin embargo, advirtió que una decisión de esa naturaleza no resulta suficiente como solución de largo plazo.

“La prevención es importante, pero no basta. Hay que ir más allá”, sostuvo, el jefe

comunal, junto con pedir que se estudien alternativas concretas de apertura vial que permitan dar respuesta a la alta demanda de desplazamiento en la ciudad.

Entre las opciones planteadas, propuso la posibilidad de generar una pista de aceleración o desaceleración, acompañada de un pequeño enlace en el sector, como fórmula para habilitar una salida segura y funcional.

Asimismo, recalco que Vialidad cuenta con los recursos, el personal, los profesionales y la maquinaria necesaria para desarrollar una intervención de este tipo, por lo que



insistió en la necesidad de avanzar en una solución que contribuya efectivamente a reducir la congestión.

Finalmente, advirtió que “mantener el cierre como medida defi-

nitiva podría derivar en otros problemas para la comunidad, transformando el lugar en un foco de delincuencia y acumulación de basura. Por ello, llamo a las autoridades y a la ciu-

dadanía a trabajar de manera conjunta para evitar ese escenario y buscar soluciones que favorezcan el desarrollo ordenado de Linares”.