

Organizaciones chilotas rechazan alza del precio de los combustibles

El gremio del transporte camionero no descartó emprender una posible movilización frente a la histórica medida que golpea a miles de usuarios.

Un rechazo transversal ha encontrado el anuncio del alza en el precio de los combustibles prevista a partir de las 0 horas de este jueves 26 de marzo.

El incremento de \$370 para las gasolinas de \$580 para el petróleo diesel no fue bien recibido entre los usuarios quienes se han agolpado en las diferentes estaciones de servicio para abastecerse antes que se produzca el cambio en los precios.

Pedro Pairo, presidente del Sindicato de Pescadores Artesanales de Quellón criticó el alza que experimentarán los hidrocarburos impactando de manera negativa en el mundo de la gente de mar.

“La realidad del costo que tiene este tema del alza es terrible para la pesca artesanal, es un tema muy preocupante no solo en la conectividad terrestre, si no que hoy día con esta crisis va a afectar el tema pesquero a nivel nacional”, explicó el dirigente.

Pairo dijo que el desembolso de recursos se produce precisamente en los excesivos gastos que implica el traslado de las embarcaciones artesanales hacia las zonas de pesca.

CAMIONEROS Y COMERCIO

Mientras que los gremios del transporte iniciaron una escalada de reuniones para analizar este complejo panorama adoptándose como medida de emergencia una petición expresa al Gobierno para aplazar la vigencia por el alza en los precios de los combustibles.

El presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro, Erwin Palma, expresó que **“el acuerdo de la Confederación Nacional es pedirle al Gobierno que aplaze una semana por lo menos este tema”.**

Palma dijo que el gremio del transporte rodado no descarta ningún tipo de acciones de protesta para visibilizar el malestar del sector frente a esta alza desmedida de la bencina y el petróleo.

“Por el momento no se puede descartar nada, porque si bien es cierto como Confederación Nacional llevamos el 60% del transporte del país, pero hay un 40% del transporte informal que hoy día está llamando a paro”, sentenció el dirigente castreño.

Por su parte el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, advirtió que este golpe a la economía repercute directamente en el transporte y distribución de insumos y mercadería.

El dirigente enfatizó que **“siempre estamos a mil kilómetros de todo. Para nosotros que vivimos en el Archipiélago de Chiloé tenemos que considerar que nos afecta en un montón de cosas porque todo tenemos que traerlo a través del transporte”.**

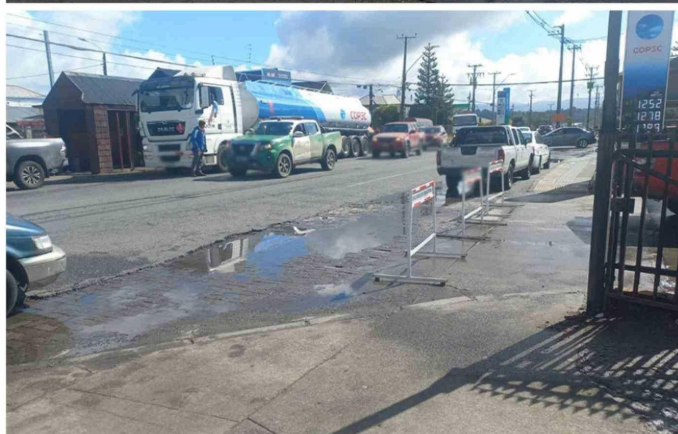
Cárcamo dijo que más del 70% de productos e insumos proceden desde fuera del territorio chilote repercutiendo en un alza de los precios que finalmente pagan los consumidores.

TRANSPORTE

En un estado de evaluación de medidas se encuentra igualmente el rubro del transporte público que opera en la Región de Los Lagos y en la provincia de Chiloé.

Así lo describió el representante legal de la Empresa Queilen Bus, Hugo Godoy, quien aseveró que el gremio prepara una reunión para el viernes con autoridades nacionales del transporte.

Godoy dijo que **“nosotros estamos evaluando, el día viernes hay una reunión en Santiago para ver qué medidas se van a tomar, porque el alza es demasiado, las empresas no van a poder soportar esta alza y ver**



lo menos que pueda afectar a nuestros clientes”.

El empresario expresó que entre las probables medidas destaca una reducción en el número de frecuencias e incluso un reajuste en el valor de los pasajes.

Las medidas de los diversos gremios surgen en medio de largas filas de vehículos en las estaciones bencineras a horas de que se produzca la histórica alza de los combustibles.