

DESDE EL TRANSPORTE A LOS PROCESOS:

El rol de la logística contra la propagación de la gripe aviar

Para impedir la diseminación de esta enfermedad, las empresas deben poner énfasis en los flujos de movimientos y aplicar medidas de bioseguridad adicionales en toda su cadena de producción.

DIEGO AGUIRRE

Durante los últimos años, la gripe aviar ha sido un tema importante en la industria avícola en todo el mundo, en el que Chile —sobre todo en las últimas semanas— ha visto un impacto significativo de esta enfermedad viral altamente contagiosa que afecta a aves y otros animales, pudiendo ser transmitida a los seres humanos. Esto ha incidido principalmente en la producción de huevos y carne de pollo, dejando coletazos que afectan directamente en el bolsillo de los hogares debido al aumento en el valor de estos productos.

Ante este escenario, expertos destacan que tanto el transporte como los procesos internos preventivos que las empresas toman cumplen un rol fundamental en la logística contra la propagación y en el combate de esta enfermedad.

Rodrigo Garrido, decano de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Diego Portales, explica que las aves migratorias traen agentes infecciosos que contagian a aves locales y así continúa

en toda la cadena alimenticia silvestre. "En el caso humano es más complejo, pues hay transporte de todo tipo de insumos y desechos del proceso industrial de las aves (alimentos, medicamentos, especies vivas, especies muertas, rendering, etc.), y ahí podemos ser vectores de los agentes infecciosos en nuestros zapatos, neumáticos de camiones, ropa de trabajadores, etc.", destaca el docente.

En el almacenamiento de insumos ocurre algo parecido, pues este se presta para ser foco de traspaso a personas o maquinaria que se desplaza entre plantas productivas, centros de distribución, entre otros, propagando así una enfermedad altamente contagiosa.

MEDIDAS EN LA PRODUCCIÓN

Los expertos concuerdan en que para impedir la diseminación de la enfermedad, las empresas privadas deben poner énfasis en dos aspectos de la producción: flujos y procesos. Los flujos (personas, animales, insumos, rendering u otros) son el medio óptimo de di-

seminación de agentes infecciosos, pues estos se adhieren a los vehículos y viajan largas distancias hasta llegar a otro nodo productivo que recibirá el agente.

"En tanto, los procesos no se trasladan, pero sí tienen intervención humana y/o animal; ahí se generan oportunidades de contagio por fómites, por ejemplo. Es importante realizar periódicamente auditorías de flujos y procesos para abordar conjuntamente dos temas: eficiencia productiva y seguridad", señala Garrido.

Otro impacto importante de la gripe aviar en la logística ha sido la necesidad de medidas de bioseguridad adicionales que han debido implementar las granjas avícolas en toda su cadena de producción. Estas van desde desinfecciones de las instalaciones, control de la movilidad de aves, eliminación adecuada de los residuos e, incluso, el sacrificio de miles de ejemplares.

Hernán Rojas, director de CERES BCA, firma de servicios de bioseguridad y calidad alimentaria para especies terrestres y acuícolas, comenta que el control de enfermedades animales como la influenza aviar requiere actuar en forma rápida y efectiva para eliminar la infección en los establecimientos (granjas) donde se ha detectado esta enfermedad y evitar la diseminación del virus a establecimientos de la misma u otra empresa, que no tienen la enfermedad.

"Para ello se restringen y aumentan las medidas preventivas en los movimientos de elementos propios de la producción animal,

que pueden vehicular directamente e indirectamente el virus entre establecimientos de producción y otras unidades conexas de la cadena de producción, como fábrica de alimentos, la faenadora o los packings de huevos", detalla Rojas.

La suspensión de movimiento o de un medio de transporte, los cambios de rutas, limpieza y desinfección, cambios de las condiciones de la carga (por ejemplo, encarpado) o cambio del tipo del medio de transporte, entre otros, son parte de las acciones a tomar. Estos cambios pueden estar condicionados por el establecimiento de zonas de restricciones en función de la presencia de la enfermedad y las condiciones de control por parte de las autoridades.

FUTURO INCIERTO

Pese a los esfuerzos humanos por la contención de la enfermedad mediante medidas específicas, los expertos señalan que la gripe aviar es altamente dependiente de la situación que ocurre principalmente en las aves silvestres y su relación con las aves de producción.

Asimismo, también varía según la eficacia de las medidas de control que adoptan los países, tanto a nivel público como privado, comenta Rojas. "Uno esperaría que, con el tiempo, se conozca más de este virus; que los productores ajusten y refuercen las medidas de bioseguridad y el país se haga más eficiente en el control de los focos. Sin embargo, más allá del aprendizaje que se tenga y se avance, a esta altura no es posible aventurarse sobre el panorama a mediano plazo", sentencia.

La suspensión de movimiento o de un medio de transporte, los cambios de rutas, limpieza y desinfección, cambios de las condiciones de la carga (por ejemplo, encarpado) o cambio del tipo del medio de transporte, entre otros, son parte de las acciones a tomar.

La gripe aviar es una enfermedad altamente dependiente de la situación que ocurre principalmente en las aves silvestres y su relación con las aves de producción.

