LITORALPRESS

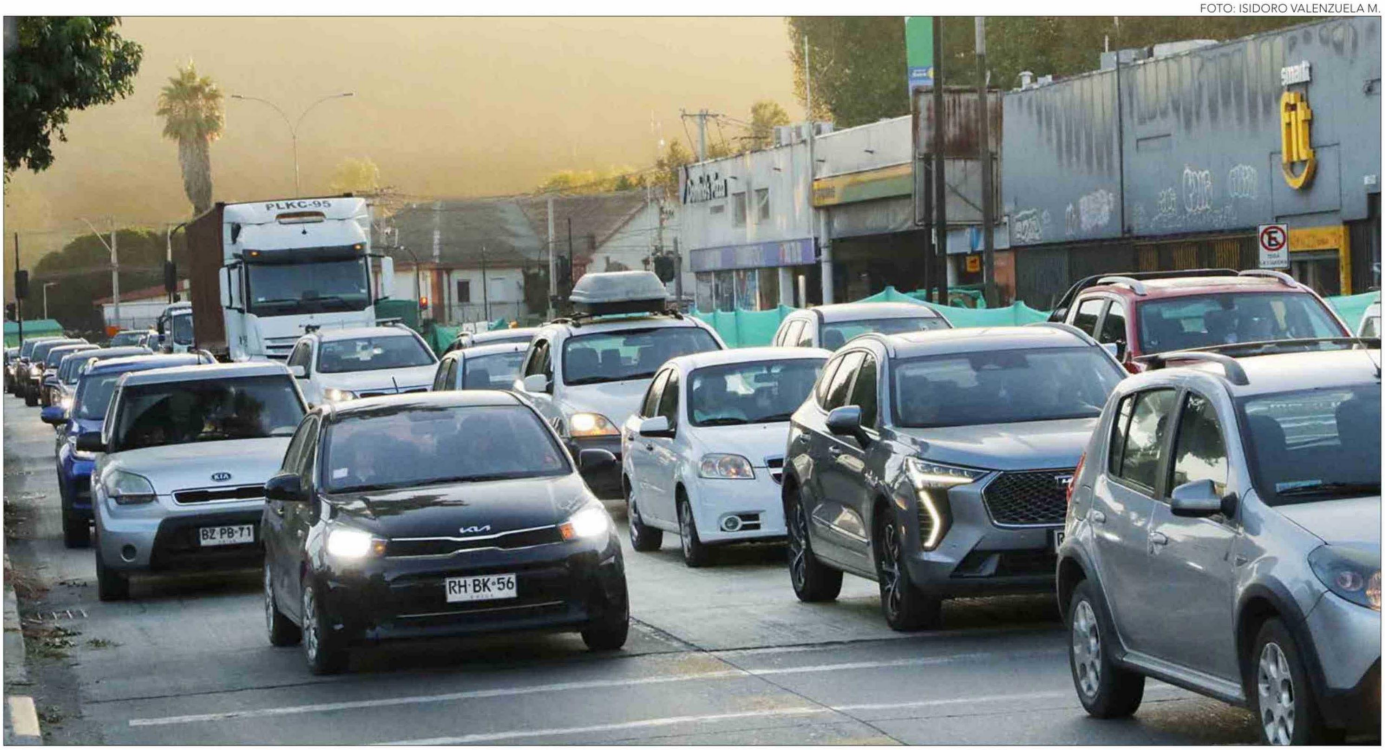
Fecha: 01-04-2026
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Alcaldes del Gran Concepción piden nuevas obras y dudan del efecto del Puente Industrial

Pág. : 4
Cm2: 839,5
VPE: $ 1.009.137

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

> Es muy relevante la señal de la autoridad y ojalá pueda continuar reforzando y generando una mayor oferta de transporte público.
>
> ***Juan Antonio Carrasco,*** *investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedeus).*

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



EN MEDIO DEL ALZA DE COMBUSTIBLES

Alcaldes del Gran Concepción **piden nuevas obras y dudan del efecto** del Puente Industrial

Autoridades comunales exigen coordinación estatal ante crisis de movilidad.

Bruno Rozas Hinayado
contacto@diarioconcepcion.cl

Marzo volvió a instalar uno de los problemas históricos del Gran Concepción: la congestión vehicular. El retorno a clases, la reactivación laboral post verano y el aumento del parque automotriz provocaron extensos tacos en distintos puntos de la intercomuna, especialmente en accesos desde San Pedro de la Paz, Hualpén y Talcahuano hacia Concepción.

El escenario reactivó el debate político sobre las soluciones estructurales a la movilidad, particularmente en torno al impacto real de obras como el Puente Industrial y la necesidad de nuevas medidas impulsadas desde los municipios.

La infraestructura, que surgió como una de las principales apuestas para descongestionar la zona al ofrecer una nueva conexión sobre el río Biobío, no ha logrado todavía el efecto esperado según la evaluación de distintas autoridades comunales.

Si bien el viaducto fue concebido para desviar el tránsito, especialmente de carga, y aliviar rutas tradicionales, el impacto ha sido limitado debido a factores como el cobro del TAG, las obras en ejecución y la falta de conexiones viales definitivas.

El investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedeus), Juan Antonio Carrasco, sostuvo que la congestión es un fenómeno estructural que no puede resolverse únicamente con nuevas carreteras.

"Es muy relevante la señal de la autoridad y ojalá pueda continuar reforzando y generando una mayor oferta de transporte público. La respuesta a estos problemas es el transporte público y eso no se trata de ignorar que hay personas que requieren el automóvil para movimientos diarios, pero la verdad es que al largo plazo tiene que estar aparejado con el transporte público e incentivar dejar el automóvil cuando se pueda, simplemente porque el espacio vial no es infinito y no somos un país con tanto dinero como para generar una gran cantidad de infraestructura", señaló.

El especialista añadió que marzo representa un período crítico de ajuste respecto a la calma de febrero. "Marzo todavía es una época de ajuste y, por lo tanto, lo que uno ve los primeros días es el primer cambio respecto a febrero", explicó.

A ello se suman las múltiples obras en ejecución en la intercomuna, como el corredor de transporte público en Hualpén, intervenciones en Plaza Perú, el propio Puente Industrial y mejoras en el transporte público, que, si bien apuntan a soluciones de largo plazo, generan dificultades en el corto plazo.

Mirada desde los municipios

Desde los municipios del Gran Concepción, la evaluación apunta a que las soluciones deben ser integrales y no centrarse únicamente en nueva infraestructura. En Talcahuano, el director de Tránsito municipal, Luis Flores, explicó que la comuna implementó un plan especial para enfrentar el retorno de marzo.

"En el caso de Talcahuano, como Municipio imple-

LITORALPRESS

Fecha: 01-04-2026
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Alcaldes del Gran Concepción piden nuevas obras y dudan del efecto del Puente Industrial**

Pág. : 5
Cm2: 404,5
VPE: $ 486.251

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

mentamos un plan especial para enfrentar el retorno a clases y el fin del periodo estival. Se trata de 8 medidas que buscaban precisamente mitigar la congestión y favorecer la movilidad de miles de personas", indicó.

Flores agregó que la evaluación es positiva, aunque reconoció el complejo escenario que enfrenta la comuna debido a las obras en ejecución.

"Hay que tener presente que Talcahuano se encuentra intervenido en una de sus principales vías como lo es avenida Colón y el Puente Perales, que además tiene efecto en la movilidad en otro de los principales ejes de la comuna como lo es la Autopista", sostuvo, agregando que estas intervenciones afectan tanto a conductores como a vecinos de distintos sectores habitacionales.

El representante municipal subrayó que la solución a largo plazo debe considerar el fortalecimiento del transporte público.

"En definitiva, la solución a la congestión que existe pasa necesariamente por fortalecer el transporte público, en sus distintos modos; ampliando sus rutas y horarios y de igual modo, ir sumando las obras de infraestructura vial que actualmente en ejecución y proyectadas las que deben contar con el financiamiento necesario", afirmó.

Desde Penco, el alcalde Rodrigo Vera apuntó a la necesidad de acelerar proyectos estructurales. "Es importante recordar que la única vía de acceso que tiene la comuna desde Penco a Lirquén y Tomé es la Ruta 150. Ese proyecto ya está adjudicado, está en proceso de contrato, por lo tanto, hago un llamado al Ministerio de Obras Públicas a agilizar dicho contrato", indicó.

La autoridad también destacó la coordinación con el MOP para el desarrollo de la Ruta Andalién Costa, señalando que estas obras permitirían reducir considerablemente los tiempos de traslado.

En San Pedro de la Paz, el alcalde Juan Pablo Spoerer señaló que, si bien hay avances, la congestión sigue siendo un problema estructural.

"Sentimos que ha habido un avance importante con respecto a marzo del año pasado. Sin embargo, obviamente esta es una situación estructural que va a tomar harto tiempo para poder ser resuelta de manera definitiva", sostuvo.

El jefe comunal agregó que el municipio ha reforzado medidas para enfrentar la contingencia. "Duplicamos la cantidad de personal municipal y de Carabineros en los puntos críticos. Logramos gestionar el aumento de la frecuencia del Biotrén en conjunto con EFE, la maximización de la frecuencia del transporte público con las líneas de buses y otras medidas más", explicó.

En Hualpén, el alcalde Miguel Rivera puso el foco en la necesidad de acelerar proyectos viales asociados al Puente Industrial. "Desde el municipio hemos trabajado arduamente, a través de nuestros equipos de la Dirección de Tránsito, en seguir aumentando y mejorando las medidas de seguridad vial", señaló.

La autoridad advirtió además que persisten puntos críticos en la comuna, como el eje Colón y avenida Gran Bretaña.

En esa línea, Rivera fue enfático en la necesidad de avanzar con obras complementarias.

"Respecto de Gran Bretaña, que es un punto de salida hacia la intercomuna con la Costanera, el llamado es a que el proyecto de mejoramiento y ensanche de la avenida, que está en carpeta y en diseño a través de la Concesionaria del Puente Industrial, pueda avanzar con la celeridad que nuestra comuna y sus habitantes requieren", sostuvo.

Las opiniones de los municipios coinciden en que el Puente Industrial representa un avance relevante, pero que por sí solo no ha logrado descongestionar el Gran Concepción.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl