

**Título: Pequeño avión dron tiene tres cámaras y mayor capacidad de vuelo que uno tradicional**

Gasta menos energía que un dispositivo clásico

# Pequeño avión dron tiene tres cámaras y mayor capacidad de vuelo que uno tradicional

La aeronave no tripulada realizó un vuelo de exhibición en la Fidae.

MARIA EUGENIA SALINAS

Entre tanto avión grande que se puede apreciar en la explanada de la Fidae 2024 y en los sobrevuelos que algunos de ellos realizan para el público, este viernes llamó la atención una pequeña aeronave que participó de la exhibición.

En realidad era un dron, pero como tiene alas parecía más bien que un avión en miniatura estaba sobrevolando los cielos de Pudahuel. El Autel Dragonfish es un dron tipo VTOL (vertical take off and landing), que quiere decir que despegue y aterrice de manera vertical.

"Esto permite operar desde zonas muy reducidas en espacio y después, al hacer la transición a avión, ganas en tiempo de vuelo", explicó Jorge Poblete, quien operó la aeronave sobre la pista de la feria interaccional y quien lleva catorce años manejando drones y uno operando este tipo de modelo.

Por una serie de características, gasta menos energía, por lo que tiene mayor autonomía de vuelo. "Normalmente, los drones tradicionales tienen un tiempo de vuelo de unos 40 minutos, pero tienen la limitación de que gastan mucha energía. Acá podemos llegar a una hora y media", destacó.

### ¿Eso a qué se debe?

"Porque al mover permanentemente cuatro hélices, gastan mucha más energía. En cambio este tipo de dron ocupa las cuatro hélices sólo para despegar y aterrizar. Al volar, lo hace con dos, las de las alas. Una vez que despegue, las otras dos hélices -que están adelante y atrás- quedan alineadas, para no afectar la aerodinámica. Al usar este sistema, gasta menos energía y puede volar más tiempo".

Poblete es gerente de operaciones de Uavsics, la empresa que distribuye la aeronave fabricada por Autel Robotics, y explicó que este es el modelo standard. "Alcanza una velocidad máxima de 108 kilómetros por hora. El techo operativo son 6 mil metros de altura, por lo que, por ejemplo, la cordillera chilena queda casi toda cubierta. Permite alejar-



Este dron alcanza 108 kilómetros por hora.



El F22 es uno de los más codiciados entre los mini aviones.

se hasta 30 kilómetros, pero con extensiones puedes llegar incluso a 100 kilómetros. Con la autonomía que tiene puedes alejarte los 100 kilómetros, monitorear y volver", describió.

### ¿Qué me cuentas de la cámara que tiene?

"Son tres cámaras: gran angular; zoom, que tiene hasta 240x, lo que permite sacar una foto a una patente de un auto en movimiento a

500 metros de distancia; y cámara térmica.

Este tipo de aeronaves, agregó, se pueden usar en patrullajes costeros, prevención de incendios o seguridad fronteriza, por ejemplo. "Mientras un dron tradicional te permite un monitoreo desde el aire, estos están diseñados más como un centro de comando en el aire".

El modelo exhibido tiene un valor desde los 140 mil dólares.

## Amantes de los aviones: hay souvenirs para todos los gustos

Este sábado la Fidae abre sus puertas al público general y menor de 18 años, quienes además de gozar de las distintas exhibiciones, podrán llevarse un recuerdo. Hay varios stands con souvenirs, como gorras, chaquetas aviadoras, parches y peluches. En un stand está AvionesYA!, un emprendimiento que iniciaron en pandemia dos ingenieros en aviación comercial. Ellos venden aviones a escala y tienen varios modelos que van desde los \$20.000.

"Por los que más preguntan es por el F22 (Raptor) y por el de la Escuadrilla de los Halcones", explica Gerardo Alarcón. Esos modelos miden entre 14 y 15 centímetros y valen \$60.000.

Lo que quiere la gente, agrega el ingeniero, "es llevarse un avión de los que vio acá en exhibición y nuestro objetivo es entregarles a las personas un pedacito de la aviación".