

Autos eléctricos: avances de Chile hacia un transporte más económico y sustentable

El académico de la Universidad de Talca, Cristián García, analizó la situación nacional sobre estas tecnologías, resaltó sus beneficios y predijo una baja en los precios de estos vehículos gracias a la llegada de modelos chinos al país.

Los altos precios del petróleo a nivel mundial y los elevados índices de contaminación, han evidenciado la necesidad de avanzar hacia la electromovilidad en el mundo.

Un camino que en Chile ha sido lento, pero que se espera pueda agilizarse debido a diversos factores, que explicó el académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Talca, Cristián García, especialista en esta temática.

“Ya no es sorpresa para nadie que el precio del combustible sube cada semana, y eso hace que un auto eléctrico sea más atractivo en términos de gasto por kilómetro recorrido”, explicó.

El experto agregó que, hoy la inversión que se hace en un vehículo de este tipo se recuperará más rápido, dependiendo del uso que se le dé. “Si es para transporte, probablemente en 2 a 4 años se recupere la inversión, mientras que alguien que le da un uso doméstico, con desplazamientos cortos, esto se verá reflejado en un plazo más largo”.

Diversificación

De todas maneras, esta tendencia debería ir mejorando con el paso de los años, en especial porque

cada vez se suman más marcas con modelos eléctricos. “Como toda nueva tecnología, los primeros vehículos que aparecen en el mercado son siempre más costosos y obviamente la tendencia va a ser que los precios de los autos eléctricos vayan a la baja. En ese sentido, los nuevos autos provenientes desde China son un buen incentivo a que estos valores bajen, porque, en general, ellos tienen una industria bastante competitiva, que busca siempre bajar los costos y eso va a empujar a la competencia también a disminuir sus valores”, manifestó.

El académico recalzó, además, que las ventajas de los vehículos eléctricos no son solo financieras. “Estos autos ayudan a reducir la contaminación acústica y ambiental”, valoró.

Transporte público

Chile cuenta hace algunos años con políticas públicas orientadas a avanzar en materia de electromovilidad, en especial pensadas en el transporte público, pero, de acuerdo al profesor García, esto no ha avanzado con la rapidez necesaria.

Mientras que Santiago si cuenta con una de las flotas



más importantes de buses eléctricos de Sudamérica, en el resto del país la realidad es totalmente distinta. “En regiones esto no se está viendo implementado”, manifestó.

Según el especialista de la UTalca, en esta etapa los esfuerzos debieran enfocarse en generar una infraestructura que permita asegurar la carga de este tipo de vehículos. “Tenemos un desafío importante. Si observamos como fue en Santiago la implementación del sistema de buses eléctricos, hay un trabajo por hacer en regiones en materia de adecuación de tramos y poner en marcha estaciones de carga”, enfatizó.

