

Temuco: inminente reapertura de calle Bulnes para tránsito vehicular

CIUDAD. Alcalde confirmó que Seremi de Transportes ya autorizó la disposición.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

Inminente es la reapertura de calle Bulnes para el tránsito vehicular, en pleno centro de Temuco.

La Municipalidad de Temuco confirmó que calle Bulnes quedará reabierta al tránsito vehicular dentro de este mes, acción que incluso podría concretarse en los próximos días.

La calle más transitada del centro de la capital regional volverá a quedar habilitada para el tráfico de vehículos pronto ya que el alcalde de Temuco, Roberto Neira, sostuvo una reunión con el seremi de Transportes, Rodrigo Lagos que permitió tener novedades.

En el encuentro, el alcalde Neira recordó que el municipio había enviado los oficios a la Seremi de Transportes entre mediados de febrero e inicios de marzo, con el objetivo de rehabilitar el paso de automóviles por la calzada vehicular en donde funcionó el "piloto" de paseo peatonal por años.

El alcalde Neira dijo que el seremi Lagos le confirmó que la autorización había sido otorgada y que solo falta la publicación en el Diario Oficial, como acto administrativo para proceder con la reapertura efectiva.

"El seremi de Transportes nos indicó que nuestra solicitud para reabrir calle Bulnes al tránsito vehicular fue firmada y autorizada. Solo falta la publicación en el Diario Oficial. La decisión de reabrir Bulnes fue tomada dentro de una planificación para



PESE A LOS CIERRES PROVISORIOS QUE SE MANTIENEN, CADA MAÑANA Y TARDE, NUMEROSOS VEHÍCULOS SE ESTACIONAN PARA CARGA Y DESCARGA.

ordenar mejor el centro, especialmente de cara a la reactivación de las obras del Mercado Municipal, en donde habrá movimiento de camiones y maquinarias", sostuvo el alcalde de Temuco, Roberto Neira.

ADIÓS AL PASEO BULNES

A fines de 2022, la Municipalidad de Temuco decidió que calle Bulnes volvería a ser un paseo peatonal, como muchos temuquenses lo añoraban. Para armar el proyecto, la Municipalidad de Temuco decidió impulsar un "plan piloto" para poner a prueba si la idea —que funcionaba en los

años 80— era factible de replicar en la actualidad, con urbanismo táctico.

El municipio invirtió \$300 millones en el tramo de calle Bulnes, entre Portales y Claro Solar, en donde se instalaron árboles, bancas y una estructura metálica que simulaba una serpiente —de color verde— a lo largo de todo el tramo, sirviendo como asientos y decoración en altura, lo que se complementaba con terrazas de restooranes.

El "piloto" del Paseo Bulnes se inauguró en febrero de 2023, siendo valorado por haber apaciguado el conflicto con mujeres

hortaliceras que recibieron espacios para vender en el paseo peatonal, en estructuras denominadas "wancos".

Pese a los esfuerzos de la administración municipal, las externalidades negativas y el desorden provocado por las ventas en los espacios abiertos, acumularon comentarios negativos que obligaron al municipio a hacer una consulta para su retiro.

Desde febrero y hasta ahora, calle Bulnes es usada casi sin control por vehículos que abastecen a comerciantes de verduras y frutas en el centro, así como móviles de encomiendas y carga.

20
de febrero se concretó el retiro de todos los "wancos" usados por hortaliceras, finiquitando el despeje total.

La decisión de eliminar el Paseo Bulnes se aceleró cuando se supo que, para retomar las obras del Mercado Municipal, se necesitaría despejar calle Bulnes para el ingreso y salida de maquinarias y camiones.

"Esta reapertura de calle Bulnes al tránsito es parte de la planificación por los trabajos del Mercado", enfatizó Neira. 