LITORALPRESS

Fecha: 07-03-2023
Medio: Publimetro
Supl. : Publimetro
Tipo: Actualidad
Título: Gobierno celebra un "Súper Lunes" bajo control pero no canta victoria

Pág. : 5
Cm2: 432,3
VPE: $ 2.754.560

Tiraje: 84.334
Lectoría: 382.227
Favorabilidad: No Definida

Gobierno celebra un "Súper Lunes" bajo control pero no canta victoria

Éxito. Ministro de Transportes dijo que "los tiempos de viaje, comparados con 2022, fueron un poco menores".

Marcelo González Cabezas

El manido "Súper Lunes" de este 6 de marzo al final no fue tan caótico como en años anteriores, según el balance hecho por las autoridades de Gobierno.

Pasado el mediodía de ayer, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, se refirió a cómo respondieron los denominados "30 puntos clave" de la Región Metropolitana" en una jornada en la que muchos regresaron a sus rutinas laborales y educativas tras las vacaciones.

"El plan que se planteó ha funcionado. Los buses (unos cinco mil 600) estuvieron disponibles, y el sistema del Metro mostró un aumento del 17% de su oferta, lo que significa contar con todos los carros en operaciones, Hubo un 30% más de afluencia en el tren subterráneo respecto del lunes de la semana pasada, y un 13% más en comparación al mismo día del año anterior", señaló alrededor de las 13 horas el secretario de Estado, quien muy temprano hizo un sobrevuelo por la ciudad junto a la delegada presidencial, Constanza Martínez, y al jefe de la Zona Metropolitana de Carabineros, general Carlos González.

El ministro Juan Carlos Muñoz -quien llamó a la gente a preferir el transporte público en vez de los vehículos particulares- dijo que "lo que observamos es que los tiempos de viaje en este 'Súper Lunes', comparados con los de 2022 en la misma jornada, fueron un poco menores, lo que es una buena noticia".

Pero el ministro de advirtió que este lunes 6 de marzo "no fue el día de mayor exigencia, porque en los que vienen va a seguir aumentando de forma sucesiva la afluencia de gente. Por lo tanto, nos vamos a preocupar de ir aprendiendo de a poco".

Una mirada académica

José Villa, experto en diseños viales y docente del diplomado de Seguridad Vial de la Universidad Mayor, cree que "para no tener más 'Súper Lunes' y contar con ciudades más amigables se requiere de un trabajo muy amplio en todo orden".

Desde su experiencia sostiene que en Chile "hay un sistema de tránsito y de planificación urbana del siglo XX, con gran parte del espacio público ofrecido al vehículo particular, para crear focos de atracción en lugares más alejados. Pero la mirada de la actualidad debe ser sustentable, apostando por el transporte público y por la bicicleta. Buenos ejemplos de ello son las ciudades actuales denominadas 'de quince minutos', en las que es posible desplazarse poco para hacer la vida común".

Quien además es gerente de estudios viales de la empresa MVTO-Gestión en Movilidad explicó que "se están haciendo esfuerzos para contar acá con una movilidad sustentable, pero ello no sólo requiere el esfuerzo de un ministro o de algunos ministros, sino que de todo el país, sumando trabajos públicos y privados".

Villa recordó que "el Estado sigue apostando por las autopistas, lo que lleva a la gente a comprar más autos, que también marcan un signo de estatus. Pero se está invirtiendo muy poco bicicletas o en transporte público".

TRANSANTIAGO

Un mal ejemplo de aplicación

Fue el 10 de febrero de 2007 cuando empezó a ser implementado el sistema Transantiago, hoy llamado Red Metropolitana de Movilidad. "Y se basó en lo que ya se había hecho en la ciudad brasileña de Curitiba, ciudad laboratorio de transporte, y en el Transmilenio de Bogotá, Colombia. Pero acá fue mal aplicado y a la larga se convitió en un ejemplo de cómo es posible hacer una muy buena elaboración y buenos planes de acción para luego generar efectos contrarios al aplicarlos", recordó el experto vial José Villa.

Una jornada más tranquila que en años anteriores hubo ayer, según las autoridades. / ATON

"El plan que se planteó ha funcionado. Pero este 6 de marzo no fue el día de mayor exigencia, porque en los que vienen aumentará sucesivamente la afluencia de gente".

JUAN CARLOS MUÑOZ
Ministro de Transportes

5.600

Buses del transporte público hubo ayer disponibles en la Región Metropolitana para la esperada jornada de regreso a clases y trabajos.