



Sebastián Mejías O.

sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

Con la caja fiscal al límite y un escenario económico complejo, el diputado Luis Pardo (RN) sale a defender el ambicioso plan legislativo del recién iniciado gobierno de José Antonio Kast. En ese contexto y lejos de acotar la ley de Reconstrucción Nacional sólo a las zonas afectadas por catástrofes, como la que experimentó Viña del Mar en 2024, el parlamentario advierte que el objetivo es levantar las bases económicas y de seguridad de un país que quedó literalmente sin recursos tras la gestión anterior.

En la antesala de lo que será un duro debate en el Congreso, Pardo también alerta sobre el insostenible costo de frenar el alza de los combustibles vía Mepco, reconociendo la necesidad de establecer cambios urgentes que serán duros para la clase media, reconoce.

- ¿Qué opina de las críticas opositoras que acusan al gobierno de pasar "gato por liebre" al incluir temas de seguridad e impuestos en la ley de Reconstrucción Nacional?

- La verdad que el gobierno lo que está haciendo es extender el concepto, que estaba acotado a la tan mala reconstrucción que no logró concretar el gobierno anterior respecto de las zonas de catástrofe, a la reconstrucción de todo el país. Porque la verdad es que son las bases mismas del país, tanto en materia económica como en materia de seguridad, las que hay que reconstruir firmemente para poder darle verdadera seguridad y un futuro a la gente. Todo esto se debe articular a partir de un conjunto de medidas concretas, que son las que el gobierno ya ha anunciado en diferentes materias. Por lo tanto, no hay engaño, lo que se propone es una reconstrucción profunda de las bases de nuestro país.

- ¿Está de acuerdo con todos los puntos de la ley, considerando que hay materias que generarán fuerte debate como el límite a la gratuidad, la disminución a los impuestos de las grandes empresas o el hecho de fortalecer cobro a los deudores del CAE?

- Estoy absolutamente de acuerdo con la orientación general y con el conjunto de las medidas propuestas. Aunque, lógicamente, creo que algunas van a ser objeto de un fuerte



ANTE LOS AJUSTES, PARDO DICE QUE SI SE APRUEBA PLAN DE RECONSTRUCCIÓN SE GENERERÁ CLIMA FAVORABLE PARA LA INVERSIÓN.

Luis Pardo, Diputado de Renovación Nacional por ajustes comprometidos por gobierno y el Plan de Reconstrucción Nacional:

"Hay que proteger a la clase media en la medida que los recursos fiscales lo permitan"

debate y probablemente experimenten algún nivel de ajuste. El mismo Ministro de Hacienda señaló, por ejemplo, que en el tema de la gratuidad para mayores de 30 años había que ver con detención la situación de las mujeres. Mujeres que por su condición han accedido más tarde a la educación superior, o la situación de los trabajadores de carreras técnicas. Por lo tanto, en distintas materias va a haber seguramente debate y ajustes, como ocurre en toda tramitación legal en el Congreso, pero el conjunto de las medidas apunta clara y decididamente a reactivar el país en lo económico y a avanzar con un mucho mayor sentido de urgencia en los temas tan críticos de seguridad.

- En términos concretos, ¿qué tan trabada vislumbra será esta discusión en el Congreso?

- El ingreso del proyecto no sé si va a ser exactamente antes de fin de mes o directamente al inicio del retorno de la semana

distrital del próximo mes, es decir, a inicios de abril. Ahora bien, la discusión legislativa va a depender mucho, por cierto, de la disposición política que haya y de las mayorías que se logren articular en el Congreso Nacional para ir avanzando paso a paso. Pero lo realmente importante en todo esto es que va a haber un debate abierto y democrático, donde la oposición va a poder marcar sus puntos con total libertad, mientras los diputados van a poder ejercer, a través de la herramienta del voto, su legítima disposición a avanzar o no en cada uno de los temas que están planteados en esta ley.

- ¿Asume que la eventual aprobación de esta ley acelerará realmente la reconstrucción en las zonas afectadas de nuestra región? Le pregunto porque es una ley general de reconstrucción nacional, pero que se presenta desde los sectores siniestrados en el sur y Viña del Mar

- La reconstrucción sin duda que

va a ser una prioridad absoluta del gobierno, y no me cabe ninguna duda que el proceso se está tomando ya desde el primer día. Desde el momento mismo en que el Presidente dio señales concretas con sus ministros en terreno. Todo esto se está tomando con un profundo sentido de urgencia, y no me cabe ninguna duda que vamos a sacar adelante la reconstrucción en nuestra región y también en el Biobío. Ahora, el conjunto de medidas que viene en esa ley tendrá un impacto nacional sumamente importante. Si esta ley se aprueba va a generar un clima de inversión muy favorable. Probablemente va a tener efectos directos en nuevos proyectos, logrando avanzar con iniciativas que hoy día están estancadas. Y en general, lo más importante de todo, va a apuntar a generar empleo formal, que es el gran déficit estructural que tenemos hoy día.

ÁREAS SENSIBLES

- El proyecto entra en un terreno muy sensible al involu-

crarse con la gratuidad universitaria, poniéndole límites. ¿Cómo prevé la resistencia ciudadana y política a esta medida?

- En primer lugar, creo que está absoluta y meridianamente claro que no se va a tocar ningún derecho adquirido, es decir, las personas que actualmente están estudiando con gratuidad y que son mayores de 30 años van a seguir haciéndolo con normalidad. Por lo tanto, en ese estricto sentido, la gratuidad no se toca para ellos. Lo que sí se hace aquí es revisar una política pública directamente respecto de su focalización. Comparto plenamente que hay ciertos tipos de usuarios, especialmente mujeres y trabajadores, que deben tener la excepción respecto del límite de edad, y esa excepción ya la ha recogido el propio Ministro de Hacienda.

- Respecto al alza de los combustibles y la presión sobre terminar con el Mepco, ¿cree que es un tema que siembra demasiada incertidumbre en



El conjunto de las medidas apunta clara y decididamente a reactivar el país en lo económico y a avanzar con un mucho mayor sentido de urgencia en los temas tan críticos de seguridad".

la primera semana de gobierno?

-El Mepco es indudablemente un buen mecanismo para amortiguar las fluctuaciones de los precios de los combustibles. Obviamente que cuando la fluctuación es de una magnitud tan grande, producto de la guerra de Irán, en un momento la situación se vuelve insostenible. O sea, el Estado rebaja de la recaudación para que el precio al público sea más bajo, pero pasado cierto límite, el Estado tiene que emitir un cheque para compensar. Y esa pérdida hoy día está superando los US\$800 millones, o sea, está equivaliendo al costo de la gratuidad en educación. Es un nivel de gasto que sencillamente se vuelve insostenible en el tiempo. Por lo tanto, lo que hay que hacer es buscar focalizar para que los sectores vulnerables se vean menos afectados, pero entendiendo que si el precio del petróleo supera ciertos límites, ningún mecanismo fiscal es capaz de sostenerlo.

- Habla de proteger a los sectores vulnerables, pero se advierte que este duro ajuste en el precio de los combustibles lo pagará la clase media. ¿Cómo piensan proteger a un sector ya castigado?

- Es que el alza de los combustibles en Chile es dramática en toda la línea de la economía. El impacto a la clase media se da directamente en su movilidad diaria, pero también impacta los precios de todos los productos, porque todas las industrias se ven afectadas por el transporte. Por lo tanto, es un verdadero drama el aumento del precio del petróleo. Pero tenemos que ser muy conscientes de que se trata de una variable externa, producto de una guerra. Debemos buscar la forma de mitigar esos impactos. Hay que proteger a la clase media en la medida que los escasos recursos fiscales lo permitan. Por eso resulta tan importante, junto con mantener una estricta austeridad del gasto público, lograr estimular nuevamente la reactivación económica. ➡

