



sigue ausente, en la plaza del mismo nombre cumplió tres meses. Desde la Municipalidad se ha comprometido a su restauración, pero no hay señales de reposición en la ciudad de Valdivia.

RDA

Más que combustible

● El alza de los combustibles no es un fenómeno aislado. Es uno de los factores más sensibles dentro de la estructura de costos de cualquier economía.

Cuando el precio de la bencina o el diésel aumenta, el transporte se encarece, y con ello también lo hacen los alimentos, los servicios y prácticamente todos los bienes que dependen de la logística para llegar a las personas. En términos simples, se trata de un efecto en cadena. Lo que sube en el origen el combustible se traslada inevitablemente al consumidor final. Así, incluso quienes no tienen vehículo propio terminan pagando el impacto.

Pero más allá de lo económico, hay una dimensión social que muchas veces queda fuera del debate. En Chi-

le, miles de familias destinan una parte importante de sus ingresos al transporte. Para muchos estudiantes, el costo del pasaje define si pueden asistir a clases, rendir una prueba o simplemente continuar con su formación.

Por eso, el análisis del precio de los combustibles no puede limitarse a indicadores o porcentajes. Debe considerarse su impacto real en las personas, especialmente en aquellos hogares donde cada gasto cuenta.

Sandra Alcina

Académica U. Autónoma de Chile

Llegar a tiempo

● Cuando se trata de cáncer, especialmente en niños, el tiempo es determinante: cada día de espera impacta en el tratamiento y sobrevida.

Por ello, es clave que las facultades extraordinarias anunciadas con la Alerta Sanitaria Oncológica se traduzcan en acceso oportuno y equitativo.

Este debe ser un punto de inflexión, avanzando también en soluciones estructurales y en la implementación efectiva de la Ley Nacional de Cáncer que se haga cargo de los desafíos como preservación de fertilidad, atención de adolescentes, rehabilitación entre otros.

Dra. Marcela Zubieta

Presidenta

Fundación Nuestros Hijos