

Gobernadores y alcaldes se suman a críticas tras freno en licitación de proyecto de la ruta Antofagasta-Caldera

RUTA 5. Autoridades locales de Antofagasta y Atacama apuntaron a la urgencia de mejorar la conectividad entre ambas zonas, incluso por temas de traslado de pacientes al Hospital Regional.

Macarena Saavedra L.
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Mediante un comunicado, la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas informó que dejará sin efecto el actual llamado a licitación de la Concesión Ruta 5 tramo Caldera -Antofagasta, y que deberá reformular el proyecto debido a complejidades relacionadas a las condiciones de construcción y operación de la futura concesión.

Paralización del proceso licitatorio que causó molestia y críticas en las autoridades locales como de las comunas que beneficiaría el proyecto, y algunos lo catalogan como "imprevisible".

Una de las autoridades que se pronunció al respecto fue el gobernador de la Región de Antofagasta, Ricardo Díaz, quien lamentó la resolución, expresando que "este es un proyecto que se ha esperado con mucho entusiasmo y que efectivamente demuestra esta posibilidad de conectarnos con el resto del país. Creo que muy pocas empresas participaron del proceso y entiendo que al MOP le hubiese interesado tener más participación".

"Esto una vez más resalta la dificultad que tenemos las zonas extremas de poder generar licitaciones con la participación que tienen en el nivel central", añadió Díaz.

En esa línea, el gobernador de la Región de Atacama, Miguel Vargas, es crítico de la situación y señaló que "no es lógico que las principales regiones mineras de Chile no estén conectadas por una doble vía".

Vargas lamentó "la decisión que toma el Ministerio de Obras Públicas de dejar sin efecto la licitación de un proyecto muy esperado tanto en Antofagasta como en Atacama,

"Muy pocas empresas participaron del proceso y entiendo que al MOP le hubiese interesado tener más participación".

Ricardo Díaz
 Gobernador de la Región de Antofagasta

"Esta iniciativa es parte de un grupo de proyectos que se han ido eternizando en el tiempo. En Chañaral se anhela mucho esta obra".

Miguel Vargas
 Gobernador de la Región de Atacama

que es la doble vía. Esta iniciativa es parte de un grupo de proyectos que se han ido eternizando en el tiempo".

Si bien el gobernador de Atacama reconoce que la iniciativa que implica una alta inversión, apuntó a la necesidad de "dotar de mayor seguridad a la ruta entre Caldera y Antofagasta (...). Eso es parte de la poca reciprocidad con territorios que aportan tanto al desarrollo del país y la economía".

"En Chañaral particularmente se anhela mucho esta obra; toda la comunidad necesita carreteras más seguras. Es motivo de mucha preocupación tener una ruta con una sola vía hacia el norte en la región de Atacama", dijo Vargas.

LOS ALCALDES SE SUMAN

Malestar que compartió el alcalde de Antofagasta, Sacha Razmilic, para quien es "imprevisible que después de años de preparación, el Gobierno deseché una obra tan necesaria para las regiones del



MOP ACUSÓ COMPLEJIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN.

norte de Chile. Toda la carga y una importante cantidad de pasajeros recorren esos 400 peligrosos kilómetros que tanto dolor ha causado a las familias del norte".

El jefe comunal mencionó que espera que "las nuevas autoridades rectifiquen esta decisión, dado que esta infraestructura es clave para el desarrollo integral de las regiones del norte y mejorar la conexión con el territorio nacional".

Igualmente, la alcaldesa de Caldera, Brunilda González, acusó que las mejoras en la ruta Antofagasta-Caldera se trata de una demanda histórica en el norte del país.

"Esto ha sido una necesidad planteada desde el momento en que se inició la construcción en la primera etapa de la doble vía Caldera hasta Coquimbo", explicó. Y recalco que la carre-

El otro proyecto: Antofagasta-Iquique

La ampliación a doble calzada de la Ruta 5 en el tramo entre Antofagasta e Iquique era otro proyecto que debió cerrarse antes de que finalizara el actual Gobierno. Se trata de un plan que abarca el sector de Carmen Alto, hasta el acceso a Iquique en la ruta 16, sector de Humberstone. Según detalla el MOP en su web, la obra considera el desarrollo de nuevos retornos y enlaces, además de pasos de ferrocarril desnivelados, retornos, áreas de servicios generales y atención de emergencias, pasarelas peatonales y postes SOS. Su costo total es de MM USD 587.

tera es comúnmente utilizada por pacientes graves del Hospital Regional de Antofagasta.

"Actualmente, las regiones de Antofagasta y Atacama se conectan solo por vía terrestre, incluso para temas médicos, ya que ni siquiera existe conexión aérea. Nuestros pacientes que requieren tratamiento por cáncer u otras enfermedades deben trasladarse al hospital en Antofa-

gasta por una ruta en pésimas condiciones debido al constante tránsito de vehículos de alta tonelaje", afirmó la alcaldesa.

"Lo que se propuso no era solo mejorar el trayecto para camiones, sino que la doble vía fuera una medida de seguridad y conectividad social para temas médicos, universitarios y trámites generales", concluyó la edil de Caldera.