

Crisis del diésel: en solo seis días microbuseros locales gastaron más de \$600 millones extras para circular

CONSEJERO. “Hay acciones que se pueden implementar para solucionar el problema, pero no pueden ser en uno o dos meses más, porque ya será tarde”, dijo el consejero Miguel Ángel Contreras, presidente de la Comisión de Transporte.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

“**R**esulta realmente preocupante que mientras hay emprendedores de Temuco que están sufriendo una profunda crisis, la vida de otras personas continúe desarrollándose como si no ocurriera nada anormal, debido a que no se conoce o no se entiende la magnitud del problema”.

Así lo expresó el presidente de la Comisión de Transportes del Gobierno Regional de La Araucanía, consejero Miguel Ángel Contreras, quien informó que solo desde el jueves 26 de marzo hasta el 31 del mismo mes, los transportistas del servicio público, que moviliza a la población de Temuco y Padre Las Casas (9 líneas), debieron desembolsar \$602 millones 123 mil 869 extras en combustible,

9 líneas del transporte público Temuco-PLC debieron desembolsar 602 millones de pesos adicionales en combustible.

a raíz de la histórica alza del petróleo.

QUIEBRA A LA VISTA...

A juicio del core Contreras, “esto está originando un problema real y de gran envergadura para los empresarios del transporte, que podría originar que casi un 25 por ciento de ellos termine por quebrar y como consecuencia de aquello, que un millón de personas aproximadamente, de los más de 5 millones que movilizan de manera mensual, comience a tener problemas para llegar, por ejemplo, a sus trabajos”.

Asimismo, agregó que “desgraciadamente, en la decisión que adoptó el Ministerio de Hacienda, al parecer, no se pensó en todas las variables del ajuste, porque desde el punto de vista macroeconómico puede tener una lógica comprensible, considerando el estado de las finanzas que hemos conocido, sin embargo, las medidas que se toman también deben tener un componente social, porque de lo contrario producen consecuencias como las que están viviendo y de manera muy dura nuestros transportistas, que tienen la importante misión de movilizar diariamente a nuestra población”.

Para el core, es importante que la ciudadanía sepa que los datos entregados no los proporcionan los transportistas, sino que el Sistema de Control de Cumplimiento del Ministerio de Transportes, que entrega



NUEVE SON LAS LÍNEAS DE MICROBUSES QUE CIRCULAN ENTRE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS.

los antecedentes de los operadores, es decir, en este caso, los microbuseros locales.

ACTUAR AHORA

Por todo lo anterior, añadió, “resulta fundamental que el Gobierno del Presidente Kast ponga profunda atención en lo

que está pasando con el transporte público, porque hay acciones y mecanismos que se pueden implementar, pero éstas no pueden ser en uno o dos meses más, porque ya será tarde y las medidas se requieren ahora, no solo para salvaguardar la subsistencia de los mi-



SEGÚN CONTRERAS, CASI UN 25 POR CIENTO DE LOS EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE PODRÍA QUEBRAR, LO QUE GENERARÍA PROBLEMAS A LOS USUARIOS DEL SISTEMA.

croempresarios, que lo son muchos de los transportistas, sino también para resguardar el buen servicio de transporte público que la gente necesita y exige, porque se supone que todo lo que se está haciendo es para avanzar, pero todos juntos como sociedad”, concluyó. **CA**