LITORALPRESS

Fecha: 15-08-2025
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Obras en los tramos I y II del camino a Yungay comenzarían durante el primer semestre de 2026

Pág. : 4
Cm2: 748,7
VPE: $ 745.734

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

SE CONFIRMÓ NUEVO RS TRAS ACTUALIZACIÓN DE PRESUPUESTOS

Obras en los tramos I y II del camino a Yungay comenzarían durante el primer semestre de 2026

El seremi Freddy Jelves también explicó que ya se realizaron las expropiaciones necesarias para eliminar la cuesta Quilmo, conocida históricamente por su alta accidentabilidad.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

El Ministerio de Obras Públicas en Ñuble confirmó finalmente que el proyecto de mejoramiento de los tramos I y II de la Ruta N-59-Q, más conocido como el camino a Yungay, ya cuenta con la Recomendación Satisfactoria (RS), aprobada por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia. Con esto, se habilita iniciar el proceso de licitación, dentro de las próximas semanas.

La iniciativa, que fue reevaluada en abril de este año debido a la actualización de los presupuestos asociados a obras, expropiaciones y asesorías técnicas, considera una intervención de 17 kilómetros entre Chillán Viejo y San Ignacio.

El diseño contempla pistas de 3,5 metros de ancho, bermas, ciclovías, diversas medidas de seguridad vial, y el reemplazo de cinco puentes: Las Lajuelas, Quilmo, Larqui, Cantarana y Meco.

El seremi del MOP en Ñuble, Freddy Jelves, explicó que la urgencia de estos trabajos se debe a que "es una ruta altamente transitada, muy famosa en toda la región".

"Estos primeros 17 kilómetros desde Chillán Viejo hasta San Ignacio tienen un costo estimado de $50.000 millones. De los 14 tramos iniciales del proyecto, hemos logrado trabajar y reducirlos a solo siete. Esto permitirá reducir los tiempos", sostuvo la autoridad.

En cuanto a plazos, Jelves explicó que esperan licitar antes que termine este 2025 y "comenzar los trabajos el primer semestre de 2026".

Financiamiento

El gobernador regional, Óscar Crisóstomo, se refirió al siguiente paso, relacionado a conseguir el financiamiento.

"Son cerca de $50.000 millones que no solamente nos van a ayudar a la generación de un nuevo estándar de esta ruta, sino también en algo muy importante para nuestra región, que tiene que ver con empleos", afirmó, la autoridad.

Crisóstomo expresó que sería "una buena señal, por parte del gobierno central, que pudiera ser financiada, porque va a generar dinamismo económico y en empleabilidad, algo que es muy relevante para Ñuble".

El proyecto original contemplaba una inversión total de $64.000 millones de pesos en todos sus tramos, cifra que hoy asciende a los $103.000 millones.

Este significativo aumento obligó a reevaluar por completo la iniciativa, que considera el mejoramiento integral de la Ruta N-59-Q, beneficiando directamente a las comunas de Chillán Viejo, San Ignacio, El Carmen, Pemuco y Yungay.

> Estos primeros 17 kilómetros desde Chillán Viejo hasta San Ignacio tienen un costo estimado de $50.000 millones"
>
> **FREDDY JELVES**
> SEREMI DEL MOP

Cambios en la geometría de la cuesta Quilmo mejorarán su seguridad.

Cuesta Quilmo

El seremi Freddy Jelves también explicó que ya se realizaron las expropiaciones necesarias para eliminar la cuesta Quilmo, conocida históricamente por su alta accidentabilidad.

"Las expropiaciones fueron parte de este proceso, no podríamos haber llegado a licitar sin haber expropiado", comentó, destacando que se construirá una recta en ese sector para homologar el estándar vial al del tramo IX, ubicado en El Carmen.

En paralelo a este proceso, ya se ejecutaron obras complementarias en el cruce de la variante El Carmen, incluyendo la instalación de señalética adicional, el retiro de un monolito y la aplicación de un sello de alta fricción.

Una vez adjudicados los tramos I y II, el MOP proyecta avanzar hacia la etapa siguiente, que considera la construcción de la variante San Ignacio, el baipás de Pueblo Seco y la reposición vial hasta la variante Pal Pal.

En ese sentido, la seremi de Desarrollo Social, Marta Carvajal, destacó el impacto que tendrá la obra, sobre todo en las comunidades de las comunas por donde se emplaza esta ruta.

"No solo mejorará la calidad de vida de muchas personas que han estado años esperando el avance en esta ruta, sino que también permitirá avanzar en empleabilidad", dijo Carvajal.

"Hoy día avanzamos en el RS para la ejecución de una ruta esperada, pero también sabemos que como Ministerio vamos a seguir fortaleciendo el trabajo técnico con todas las entidades que presentan proyectos, para lograr una mejor inversión pública y un desarrollo integral de nuestra región", agregó la autoridad.