

Se trata de la primera universidad del país en adherirse al Programa Vuelo Limpio

UCSC se suma a plan de sostenibilidad energética en aviación comercial

La iniciativa es parte de las estrategias que buscan bajar la huella de carbono mediante la producción de combustibles sintéticos.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarioelsur.cl

En el marco del desarrollo de proyectos de energías limpias, la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC) se convirtió en la primera casa de estudios en adherirse al Programa Vuelo Limpio, iniciativa que busca promover la sostenibilidad energética en la aviación comercial. Esta iniciativa de la Agencia de Sostenibilidad Energética y la Junta de Aeronáutica Civil y los ministerios de Energía y Transportes y Telecomunicaciones pretende aunar los esfuerzos del sector público y así avanzar en la descarbonización del sector.

El rector de la UCSC, Cristhian Mellado, valoró dicho proyecto y señaló que "como institución hemos alcanzado una madurez que nos permite tener un capital humano avanzado que pone todos sus conocimientos a disposición de los desafíos país, relacionados con tener una matriz energética carbono neutral a 2050. En ese sentido, nuestros académicos se han puesto a disposición de esos desafíos y las líneas de investigación se están orientando a poder desarrollar energías renovables, como el hidrógeno verde, a lo que se suma esta adhesión a Vuelo Limpio".

DESARROLLO ENERGÉTICO
 Los combustibles de aviación



La Universidad Católica de la Santísima Concepción ha desarrollado diversos proyectos en energías renovables, como el hidrógeno verde.

● Producción local

Estas iniciativas buscan validar la capacidad de la Región para producir estos combustibles y su rol frente a este tipo de energías en el desarrollo nacional.

sostenibles, o también conocidos como SAF, a diferencia del combustible convencional de origen fósil, son producidos mediante distintas materias primas renovables como la biomasa, residuos o hidrógeno, y tienen la particularidad de generar una mejor huella de carbono en todo su ciclo de vida, desde la extracción de su componente primario hasta su uso en los aviones.

El académico de la UCSC Ricar-

do Lizana puntualizó que con dicho programa se busca incluir en la agenda de las empresas aeronáuticas este tipo de iniciativas y reconocer a los actores clave para poder producir a nivel nacional. "La producción de este tipo de combustibles es a nivel mundial, no es solamente Chile que está interesado en esto. Nosotros tenemos ciertas características como país y podemos tener un rol clave para este tipo de combustibles",

explicó.

Asimismo, Lizana afirmó que la casa de estudios definió en 2019 trabajar en dichas iniciativas, siendo la energía una de las áreas prioritarias, con equipos especializados para el desarrollo de proyectos de energías renovables. "Una vía son los combustibles que vienen de la biomasa o de aceites reciclados y otra forma de producirlos es mediante el hidrógeno verde y captura de CO₂, lo

2050

es el año en el cual se espera alcanzar el proceso de descarbonización para la industria aeronáutica.

que se mezcla para producir combustibles sintéticos, donde se encuentran los SAF que son específicos para la aviación", añadió.

IMPULSO REGIONAL

La seremi de Energía, Daniela Espinoza, dijo que mediante la agenda de energía de la cartera buscan transitar desde una economía basada en combustibles fósiles hacia una basada en combustibles limpios y renovables. "Por sus atributos naturales y su potencial de energía renovable, así como por el capital humano existente, en la Región podemos ser parte importante de este proceso. Estamos muy contentos de que una universidad regional como la UCSC sea la primera en participar en la iniciativa Vuelo Limpio", precisó.

Ricardo Lizana añadió que la idea es validar la capacidad que tiene la Región para producir estos combustibles y definir su potencial para ser un aporte significativo a nivel nacional. "También poder ser un referente desde el punto de vista de la certificación, además de que como universidad creemos que cumplimos con lo necesario para posicionarnos en un rol importante en esta materia", dijo.

El académico estimó que la transición se realice entre 2030 y 2050, por lo que se espera que durante estos años vayan sumando y avanzando en las etapas de investigación y de mapeo, además de trabajar junto a la industria, sector que se ha mostrado interesado en estos resultados.