

Fecha: 03-06-2025
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Socavón al costado de la carretera preocupa a vecinos de Montegrande

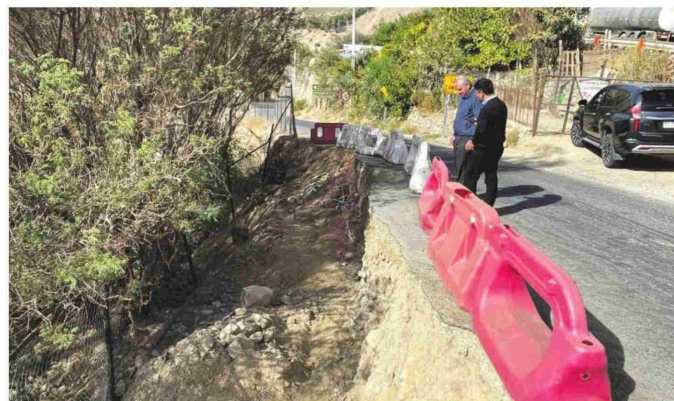
Pág.: 10
Cm2: 637,9
VPE: \$ 974.103

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

SE ORIGINÓ HACE UN AÑO

Socavón al costado de la carretera preocupa a vecinos de Montegrande

El alcalde de Paihuano, Hernán Ahumada, alzó la voz por el desprendimiento que ocurrió en la ruta que lleva hacia Cochiguaz, asegurando que existe inquietud dado que se acerca el invierno y con ello, posibles nuevas precipitaciones. En tanto, desde el MOP indicaron que se están preparando al respecto.



CEDIDA

El socavón se encuentra al inicio de la ruta que conecta Montegrande con el poblado de Cochiguaz, en pleno valle del Elqui.

FRANCO RIVEROS B. / Paihuano

Producto de las intensas precipitaciones que se registraron durante el año pasado al interior del valle del Elqui, al inicio de la ruta que conecta el poblado de Montegrande con la localidad de Cochiguaz, se originó un socavón que prácticamente ocupa una pista de la calzada, la que obliga a vehículos grandes como camionetas, furgones escolares e incluso buses, a realizar distintas maniobras al momento de doblar y acceder a dicho camino.

Esta situación fue puesta en alerta por el propio edil de la comuna, Hernán Ahumada, quien aseguró que "en el sector de Montegrande, específicamente en el cruce que va a la localidad de Cochiguaz, hay un socavón que lleva más de un año y por el cual, hemos mandado cartas al seremi del MOP, a la directora de Vialidad, hemos tenido dos reuniones con la ministra de Obras Públicas y los resultados han sido prácticamente nulos".

Ahumada afirmó que ello genera "bastantes riesgos por el peligro que se produzca un accidente, porque queda poco margen para la movilidad de los vehículos así como también poca visibilidad. Es un riesgo latente que existe en la comuna de Paihuano y lo peor de todo es que no vemos ningún tipo de solución ni acercamientos", criticó.

Además, afirmó, "tampoco hemos visto ninguna medida paliativa para ver las condiciones en que se encuentra el camino".

"Ya estamos en invierno y deberían

“

Tenemos bastantes riesgos de que se produzca un accidente porque queda poco margen para la movilidad de los vehículos y también poca visibilidad"

HERNÁN AHUMADA
ALCALDE DE PAIHUANO

“

Debemos recordar que el socavón se originó debido a las intensas lluvias pasadas que afectaron a la región durante el invierno, las que causaron daños significativos"

JAVIER SANDOVAL
SEREMI DEL MOP

venir las lluvias y este problema que tenemos ahora se va a acrecentar si es que cae más agua. Por lo tanto, hacemos nuevamente el llamado a la ministra o al seremi de Obras Públicas a que tomen cartas en el asunto de una vez por todas, no solamente con este problema sino que con el que tenemos en Montegrande, Pisco Elqui y en varias partes de la comuna de Paihuano", aseveró.

TRABAJOS COMENZARÁN A MEDIADOS DE JUNIO

Consultado por dicha situación, el seremi del MOP, Javier Sandoval, recordó que el flujo de agua que se generó a raíz de las últimas lluvias "provocó la erosión del terreno y la formación del socavón, dejando expuestas las tuberías de agua potable rural", agregó.

En esa línea, el titular del MOP explicó que dicha situación tiene dos aristas: la primera de ellas es sobre las tuberías, para lo cual, el comité de APR de La Jarilla instaló una nueva — de carácter provisoria— para los fines de asegurar el suministro de agua potable a los vecinos mientras se realizan las reparaciones definitivas. Respecto a la reparación de la ruta,

el seremi explicó que, actualmente, hay una empresa contratista que está haciendo una serie de preparativos, tales como compras, contactos y adecuaciones de piedras, para la ejecución e instalación de gaviones en la ruta D-487 con el fin de estabilizar el terreno y prevenir futuros socavones.

"Se estima que el inicio de las obras comenzará la segunda quincena de junio del presente año", detalló Sandoval.

Además, indicó que "también, se gestionó incorporar y adelantar la licitación del diseño para el mejoramiento en la estabilidad de taludes, iniciativa que ya cuenta con RS, por lo que las bases del contrato de consultoría están listos y se espera publicar este estudio a finales del mes de junio del presente año".

Cabe recordar que dicho desprendimiento de tierra no es el único que ha causado preocupación a los habitantes de Paihuano, ya que en la ruta que une Montegrande con Pisco Elqui, también hay otro socavón.

En su momento, se acordó realizar un estudio del suelo para ver las condiciones en las que se encuentra y, así, emprender las acciones correspondientes.