

Gobierno avanza en soluciones para mejorar la circulación de camiones y el estado de las rutas en Puerto Natales

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial y ordenar la circulación de camiones en la ciudad, el delegado presidencial provincial Guillermo Ruiz, participó en una reunión convocada por la Agrupación de Camioneros de Puerto Natales, que agrupa a cerca de 80 transportistas locales.

El encuentro fue dirigido por la secretaria de la agrupación, Ana María Díaz, y estuvieron presentes la alcaldesa de Natales, Ana Mayorga Bahamonde,

un equipo técnico del municipio, representantes de empresas como Transportes López, Transportes La Reina y otros operadores locales, personas vinculadas al transporte terrestre interprovincial, y el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández.

Al respecto, Hernández, detalló que gran parte de las solicitudes planteadas por el gremio ya están integradas en la planificación ministerial, entre ellas, la unión de la Avenida Última Es-

peranza con Avenida Santiago Bueras; proyecto que busca mejorar la conectividad y descomprimir el tránsito de carga en la zona urbana, argumentando que, "La Dirección de Vialidad asumirá su desarrollo por mandato del gobierno regional, tras gestiones realizadas con consejeros regionales".

El diseño de la doble vía en la Ruta 9 entre la rotonda y Casas Viejas, para aumentar la capacidad vial y la seguridad en el

ingreso a la ciudad. La reposición de pavimentos entre Casas Viejas y el acceso a Dorotea, actualmente en licitación; y antes de fin de año, se licitará también la reposición entre la Rotonda y el sector del Camino 1, con una segunda etapa entre Camino 1 y Dorotea.

El seremi del Mop también destacó la pavimentación de la Ruta Y-315 y el Camino 4 durante el 2026, los cuales quedarán habilitados para el tránsito de car-

ga pesada, lo que evitará que camiones de alto tonelaje ingresen innecesariamente al centro de Natales, y el mantenimiento y la futura pavimentación del Camino Fabre, en el sector de Tehuelche, priorizando su conservación ante emergencias reportadas por el gremio. El seremi destacó que estos proyectos no solo buscan optimizar la conectividad, sino también reducir puntos de conflicto vial y riesgos para la población.