

Fecha: 27-02-2026

Medio: El Sur

Supl.: El Sur

Tipo: Noticia general

Título: **Más Movilidad: cifran en US\$1.400 millones inversión a ejecutar en el periodo 2026-30**

Pág.: 3

Cm2: 853,7

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

10.000

30.000

■ No Definida

El subsecretario Jorge Daza como el jefe de división Jaime Aravena coincidieron en la continuidad de la iniciativa que agrupa una cartera de inversiones por más de \$2 billones.

Por Felipe Cuevas Mora
felipe.cuevas@diarielsur.cl

A casi tres años de la puesta en marcha del plan Más Movilidad, gobernanza que coordina a distintos actores de Gobierno, municipio y el Gobierno Regional para abordar integralmente las brechas a nivel de infraestructura y conectividad que afronta el Biobío, la instancia entra en un cierre de etapa con el término de la actual gestión del Ejecutivo.

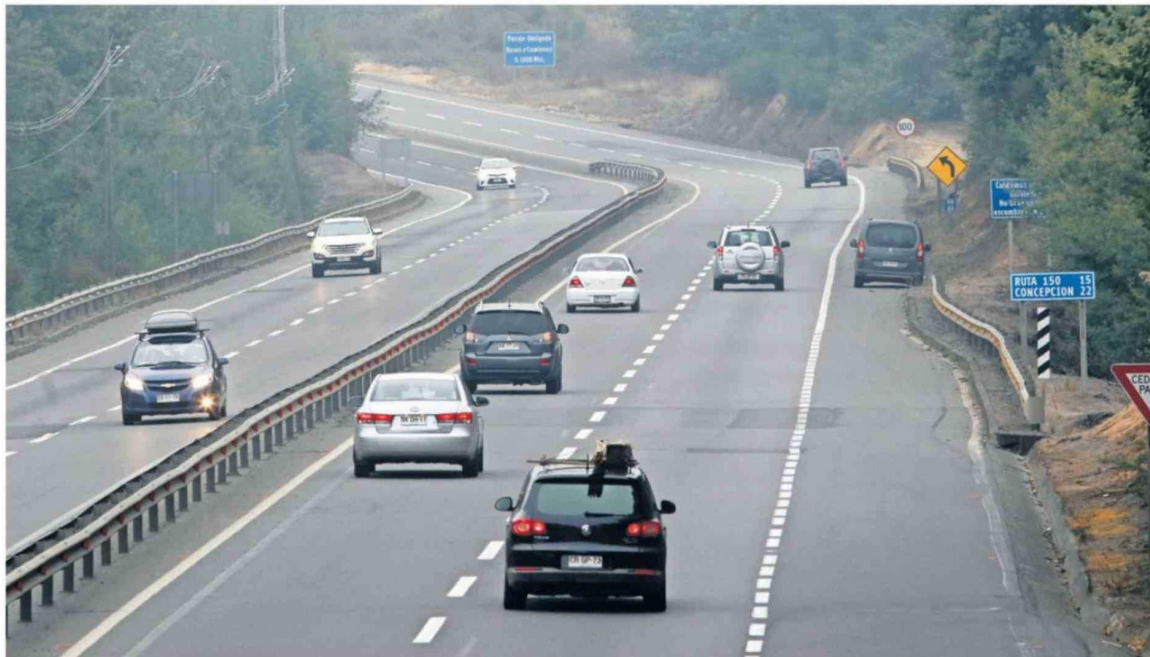
Razón por la cual este jueves el subsecretario de Transportes Jorge Daza le entregó al gobernador Sergio Giacaman de manera formal un compendio recopilatorio con los avances y tareas pendientes de la instancia de trabajo a cargo de gestionar una inversión superior a los US\$2.800 millones, y que incluso en estas páginas el ministro del Interior Alvaro Elizalde definió como uno de los planes estructurales que el Gobierno dejó para la zona.

En el informe se da cuenta entre otros elementos que el 72% de los 29 proyectos cambiaron de fase durante el actual periodo, que el 86% ya están en etapa de licitación, ejecución y operación, y que para el periodo 2026-30 se contempla una inversión programada de US\$350 millones por año en obras financiadas en un 48% por el Ministerio de Obras Públicas (Vialidad-Concesiones), un 30% por la Empresa de Ferrocarriles del Estado y un 10% por el Serviu.

En el cierre del documento se plantean como grandes desafíos la incorporación del sector privado, de sistemas de control de gestión para los grupos de trabajo, la conformación de un equipo con dedicación exclusiva al plan y un manejo estratégico de las expectativas ciudadanas, todo al alero de una iniciativa que se define como "hito a nivel nacional en cuanto a la optimización del trabajo intersectorial. Esta instancia permitió coordinar de manera efectiva la materialización de proyectos de infraestructura y operación de transporte público, orientando los esfuerzos hacia las necesidades críticas de movilidad que enfrenta el Gran Concepción".

CAMBIO DE ETAPA

Tras la reunión con Giacaman, el subsecretario Daza planteó que "este plan nos ha servido para darle continuidad y vida a una cartera de proyectos de más de



Uno de los proyectos que contempla la mayor inversión que se verá desde este año son las reformas a los estándares de seguridad y telepeajes en la ruta del Itata.

Transportes entregó balance al Gobierno Regional

Más Movilidad: cifran en US\$1.400 millones inversión a ejecutar en el periodo 2026-30

“Ha sido un instrumento que le ha dado viabilidad, eficiencia y rapidez a la gestión de los proyectos en esta Región donde decidimos implementar este plan, que creemos se puede aplicar en otras regiones”.

Jorge Daza,
subsecretario de Transportes.

US\$2.800 millones, que tiene un 92% de compromiso financiero del Estado y un 86% de avance, con proyectos licitados o en ejecución: ha sido una iniciativa importante y nos hemos sentido muy apoyados por el Gore Biobío, con ocho reuniones de trabajo con distintos actores desde los municipios y ministerios”.

Además, la autoridad de Gobierno –que constantemente visitó la zona para darle seguimiento a la iniciativa– valoró que “ha sido un instrumento que le ha dado viabilidad, eficiencia y rapidez a la gestión de los proyectos en esta Región donde decidimos implementar este plan, que creemos se puede aplicar en otras regio-

nes”, y destacó que “se mantendrá con una inversión anual de más de US\$350 millones hasta el 2030, lo que significan obras de infraestructura y mejoras de movilidad, pero también empleo y otros beneficios importantes”.

Entre los proyectos que se prevé tengan avances físicos durante el próximo periodo está la modernización de la autopista del Itata, ya adjudicada en su segunda concesión a la empresa Sacyr por US\$564 millones, la ampliación de la Costanera a Chiguayante (\$37 mil millones), la conexión vial del Puente Bicentenario a Chacabuco (\$29 mil millones), y para fines de la década se prevé ver las primeras obras de la ruta

Pie de Monte (US\$355 millones), los electrocorredores de la ruta 150, 160 y Autopista a Talcahuano (US\$343 millones).

INTENCIÓN DE SEGUIR

Respecto al futuro de la iniciativa, el subsecretario Daza apuntó que los avances que se le entregaron al gobernador Giacaman también le serán entregados como parte del traspaso al futuro subsecretario Martín Mackenna.

“Para nosotros es importante darle continuidad a esta mesa de trabajo, y nos hemos reunido con el Gore para que ellos continúen esta posta de trabajo, porque la administración pública es un continuo, y nosotros vemos que el proceso democrático de traspaso debe tener continuidad con las obras de Estado. Hemos cumplido con nuestra labor, y creemos que el Gore es el que debe darle continuidad a esto”, dijo.

Jaime Aravena, jefe de división de Transporte e Infraestructura del Gore Biobío dijo que “se recibió el trabajo de estos cuatro años, los avances de estas iniciativas para dar la continuidad que se requiere. Creemos que la mesa Más Movilidad fue un aporte, contribuir a que los distintos sectores y ministerios estuvieran unidos ayudó a que las distintas iniciativas pudieran avanzar”.

Junto a ello, el funcionario puso sus fichas en que el trabajo de la mesa siga el próximo gobierno: “La

48%

de la inversión total de los proyectos agrupados en Más Movilidad son desde fondos del Ministerio de Obras Públicas

29

proyectos estaban agrupados en la cartera coordinada por la mesa que sesionó en ocho ocasiones.

intención es que esto sea un traspaso de continuidad y se traduzca en los próximos años en más iniciativas. Nuestro compromiso es seguir impulsando esta mesa para avanzar en tiempo y forma con los proyectos que ya tenemos”.

Esto pese a los reparos expuestos en torno a no haber sido considerados en la mesa con propuestas como posponer o parcializar el pago del peaje del puente Industrial: “Oficiamos en dos ocasiones al ministerio de Obras Públicas, y nunca nos dieron respuesta alguna, ni que sí ni que no”.