

Rocío Santibañez
 cronica@diarioatacama.cl

Ante el inminente aumento de vehículos en las calles y en consecuencia un denso tráfico, algunas personas prefieren transitar en un medio económico y sustentable: la bicicleta. Por lo mismo, es crucial que las vías destinadas exclusivamente para estos vehículos no motorizados, estén en buen estado y sean funcionales, para que se potencie el uso de este medio de transporte que mejora la salud y ayuda a descongestionar el tráfico reduciendo los tiempos de traslado.

Las ciclovías permiten la circulación expedita de bicicletas y triciclos, siendo destinadas exclusivamente al tránsito de estos medios. De acuerdo a la legislación actual, la ley de Tránsito determina que los ciclistas tienen por obligación transitar por ellas, quedando prohibido la utilización de estas por otro vehículo diferente. Por lo mismo es importante considerar su correcta integración respecto al resto de vehículos para que su uso no sea un factor de riesgo de accidentes.

CRECIMIENTO AUTOMOTRIZ ATACAMA

De acuerdo a lo informado por el Boletín Informativo del parque vehicular realizado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) en octubre del 2024, se registró que el parque vehicular



FOTOS: IGNACIO VILLARROEL

HAY UN PROYECTO EN DISEÑO SIN CONCLUIR QUE BUSCA LA CONTINUIDAD DE LA CICLOVÍA POR LA AVENIDA PALOMAR DESDE LUIS FLORES.

“Está comprobado que si te transportas en bicicleta por una ciclovía que sea conexa y que tenga facilidades para poder desplazarse, llegas antes a tu destino a comparación de ir en un automóvil o en una red pública de transporte”

Rocío Díaz
 seremi de Vivienda y Urbanismo

Proyectos de ciclovías se reactivan e incluyen El Palomar y alternativa a Los Carrera

DESARROLLO. El parque vehicular en la región de Atacama presentó un alza en 2023 del 1,8 % con respecto al parque del 2022.

de la Región de Atacama llegó a 110.424 unidades en el año 2023, lo cual representa una variación anual del 1,8 % respecto a 2022 y un 1,7 % del parque de vehículos a nivel nacional.

Además, destacan que el total de vehículos motorizados de la región llegó a 106.984 unidades durante 2023, reflejándose

una expansión en un año de 2,3 %. Globalmente, el informe señala que el 96,6 % correspondió a vehículos motorizados y el 3,1 % restante a vehículos no motorizados. Asimismo, se analizó el parque de vehículos según el tipo de transporte observándose que el transporte particular creció un 3 %, por

otro lado, el transporte colectivo y de carga, presentaron un decrecimiento de 2,7 % y 7,9 % respectivamente a comparación del año 2022.

CICLOVÍAS

En Copiapó, se estableció una red de 68 kilómetros de ciclovía que se proyectaban en el área

urbana de la ciudad a corto, mediano y largo plazo, ya que fue una de las primeras comunas que en el año 2010 contó con un plan maestro de ciclovías realizado por la Secretaría de Transporte. Hasta la fecha, existen cerca de 30 km de ciclovías, de los cuales 21 km han sido ejecutados por el MINVU.

Según la seremi de Vivienda y Urbanismo, Rocío Díaz, señaló que “está comprobado que si te transportas en bicicleta por una ciclovía que sea conexa y que tenga facilidades para poder desplazarse, llegas antes a tu destino a comparación de ir en un automóvil o en una red pública de transporte”.

106.984 vehículos

motorizados registraba la región durante 2023, reflejándose una expansión en un año de 2,3 %.

68 kilómetros de ciclovía

se proyectaban para Copiapó. Hasta la fecha hay una red de 30 kilómetros, de los cuales 21 km han sido ejecutados por el MINVI.

(viene de la página anterior)

De acuerdo a lo informado por la seremi, los proyectos más recientes que se han ejecutado en Copiapó incluyen los sectores Avenida el Palomar, puente Diego de Almagro más la costanera sur del parque Kaukari de la etapa 3A.

Sobre los que se están desarrollando actualmente, mencionó la construcción de la Costanera Norte y ampliaciones conexiones Copiapó, que inician desde el centro de la ciudad, pasan por el parque Kaukari etapa 2, 3, 4 y conecta con el Callejón Pedro de Valdivia y el Inca. Además, la otra vía que está en etapa de diseño es la alternativa a Los Carreras, denominada como el Camino La Cintura, que aportará cerca de 7 km más de ciclovía para la comuna.

La seremi destacó un proyecto que todavía está en proceso de diseño el cual no ha concluido y tiene relación con la continuidad de la ciclovía por la avenida Palomar desde Luis Flores para conectar con la ubicada en la avenida Diego de Almagro, el cual considera de suma importancia ya que permitirá generar el circuito de ciclovía que contempla calle Copayapu, Ruta 30, Palomar y Diego de Almagro.

En ese sentido, mencionó que "es el que falta conectar y su diseño viene con la continuidad de la ciclovía por el Banderón Central más la propuesta de un semáforo en Luis Flores con el Palomar", recalcando que es de mucho interés poder darle continuidad.

Respecto a la funcionalidad de las ciclovías, la seremi indicó que los estándares técnicos se han ido modificando con el tiempo, ejemplificando que "en el caso de Copiapó, uno puede observar algunas ciclovías que están en la vereda, como por ejemplo las de circunvalación, que son las más antiguas".

"Después, se establece que, como la bici es un medio de transporte, tiene que ir por la calzada y tienen un ancho que se estudia al respecto", además, "se complementa con la ley de convivencia vial", explicó.

En ese sentido, la autoridad manifestó que "las ciudades son dinámicas y que tienen que ir sumando nuevos estándares, mejorándolos y revisán-



LA CICLOVÍA DE COLIPÍ PRESENTA DAÑO Y HAY VARIAS QUE HAN SIDO SACADAS POR ACCIÓN DE VEHÍCULOS.



EL ESTADO DE LAS CICLOVÍAS NO SE CONDICE CON EL ESTÁNDAR QUE SE REQUIERE.

dolos además, porque una ciclovía no es que sea para siempre, sino que tiene que ir evaluando si efectivamente genera el efecto que se desea".

El impacto que las ciclovías han tenido en Atacama según la seremi, implica el hecho de que "cuando partimos con las primeras ciclovías fue una acción que iba en contra de la opinión popular. No fue fácil el incorporar la ciclovía dentro de la red, porque hay un pensamiento de que el vehículo está por sobre otros modos de transporte y no es así".

En ese sentido, menciona que se modificó la priorización del espacio público en el cual están las calles, a lo cual se denominó como pirámide invertida, que distribuye como primera prioridad el peatón, luego la bicicleta, transporte público y finalmente transporte privado.

Sin embargo, destaca que "ahora podemos ver que quienes se suman a usar la bicicleta como modo de transporte

son más, pero eso va muy de la mano en que sigamos construyendo más ciclovías para generar mayor red, más conectada, segura, atractiva y además conservadas", agregando que hay que mantenerlas en buen estado.

Sobre la reparación de las ciclovías de la ciudad, como por ejemplo la ubicada en calle Chacabuco con Colipí, comentó que "hay un programa nuestro que es de conservación de ciclovías, hasta el momento no ha ingresado ningún proyecto municipal, y hay que considerar que las ciclovías forman parte de los bienes nacionales de uso público.

"Hasta el momento no tenemos información de que haya un proyecto de conservación de ciclovía, pero me imagino que muchas personas hacen ver que es necesario ir manteniendo la ciclovía como se mantiene cualquier vía dentro de la ciudad", finalizó.

En tanto Sergio Baudoin, director de la Secretaría Co-

munal de Planificación (Secpla) del municipio comentó que "actualmente, los proyectos de ciclovía existentes en la comuna los ha realizado Minvu, a través del Serviu, y también el MOP. Si bien durante 2025 nuestro municipio no cuenta con proyectos de ciclovías ingresados no descartamos que se incorporen en el presupuesto 2026, puesto que nuestro alcalde Maglio Cicardini nos ha encomendado la misión de una planificar una comuna sostenible y amigable con el medioambiente en la que este tipo proyectos pueden ser una opción viable para mejorar la infraestructura de transporte, mejorar la seguridad vial y promover un estilo de vida más saludable". Agregó que "desde la Municipalidad de Copiapó, liderada por el alcalde Cicardini, solicitamos al MOP realizar un mejoramiento a la ciclovía de Avenida Copayapu y una limpieza desde el acceso norte al sector de Galleguillos".