

La obra mejorará la vialidad entre Talcahuano y Hualpén

Eje Colón avanza en etapa de conexiones estructurales y abre tramos parciales

Los trabajos han avanzado con mayor celeridad en Hualpén, debido a que Talcahuano se realizaron hallazgos arqueológicos. El seremi de Vivienda reiteró que ello no debería generar retrasos.

Por **Francisca Pacheco Pérez**
 cronica@dianetsur.cl

84%

de avance presenta la etapa A4, ejecutada por la Constructora Trébol entre Las Golondrinas y Los Copihues, en Hualpén.

Pese a las múltiples complejidades que ha atravesado el megaproyecto de Eje Colón, las autoridades mantienen este segundo semestre como el plazo comprometido para su entrega.

Entre los hitos más recientes destaca la apertura del Enlace Perales hacia el sector Denavi-Sur, en el tramo correspondiente a Talcahuano (A3), así como la habilitación de infraestructura lumínica y accesos a zonas residenciales en Hualpén (A4). Esta última etapa presenta el porcentaje más alto de avance a la fecha, con un 84%, mientras que el tramo de Talcahuano ha suscitado mayor preocupación, debido al hallazgo de restos arqueológicos.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Luis Villalga, enfatizó en que se están realizando esfuerzos para continuar ejecutando la obra acorde a lo estimado, además de un control permanente a través de coordinación con las empresas y equipos técnicos a cargo.

"Esto permite resolver oportunamente nudos críticos; en paralelo, trabajamos en la gestión anticipada de interferencias, de manera de evitar impactos en el ritmo de ejecución. A esto se suma la priorización de frentes de trabajo simultáneos, lo que permite avanzar en distintos puntos del corredor de manera paralela, y la implementación de habilitaciones parciales en aquellos tramos que ya cumplen condiciones de seguridad operación", puntualizó.

zó. Desde los municipios expusieron las prioridades y contratiempos del megaproyecto.

INTERVENCIONES

El titular de Vivienda en el Bío-Bío precisó que en el tramo A4, que se extiende entre Las Golondrinas y Los Copihues, "las obras se concentran en pavimentación, demarcación, instalación de alumbrado público y mejoras en señalización y limpieza, lo que ha permitido avanzar incluso en habilitaciones parciales, como lo que presenciamos este martes. Aquí, los trabajos pendientes se vinculan principalmente a la integración completa de ciclovías y aceras, y la puesta en operación total del corredor".

En tanto, en la etapa A3, ejecutada entre Las Golondrinas y el sector de Puente Perales, las faenas "están enfocadas en las etapas finales de la conectividad estructural, particularmente en el entorno del enlace Perales y sus accesos, junto con la habilitación del paso inferior hacia calle Las

Hortensias y las obras asociadas a urbanización y operación vial tras la apertura del paso superior. En este sector, lo que resta corresponde principalmente a terminaciones urbanas, como veredas, paisajismo, señalización y la consolidación del funcionamiento del sistema", detalló la autoridad.

Se suma en esta zona la reposición y mejoramiento del Enlace Puente Perales, cuyo avance es cercano al 46%, así como un tramo de 400 metros de corredor de transporte público asociados al enlace, que "se encuentran en una etapa avanzada, con foco en terminaciones y habilitación progresiva", añadió.

DESAFÍOS DE LA OBRA

El director de Secplan de Talcahuano, Héctor Silva, manifestó que "aún se está a la espera del detalle del informe paleontológico, de acuerdo a lo señalado por la oficina técnica del Consejo Regional de Monumentos. Nos preocupa que esta situación signifique un retraso mayor, ya que el tramo donde se realizaron los hallazgos paleontológicos continúa sin intervención".

El seremi de Vivienda reiteró que dichos hallazgos no comprometen el desarrollo del proyecto, ya que afecta a una zona acotada de intervención, y subrayó que "estamos desplegando todos los esfuerzos necesarios para entregar las garantías técnicas requeridas al Consejo, de manera de avanzar con celeridad en las autorizaciones y retomar la obra con normalidad en



La obra se reactivó en marzo de 2024, tras más de un año sin avance por el quiebre de la exconstructora.

PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO A3 EN TALCAHUANO

El director de Secplan detalló que los tramos de mayor complejidad son el sector de Medio Camino, en el ingreso a la comuna desde Hualpén; la intersección de la calle Colón con San Miguel y Ejército, donde se concentra un alto flujo vehicular en ambas direcciones; el cruce ferroviario, en el acceso a la calle Arteaga Alemparte, donde además se genera congestión vehicular en horas punta, la intersección entre Autopista y la calle Jaime Repullo, "donde el corte del Puente Perales obliga a incorporar un tiempo más en los semáforos", y la calle Las Hortensias, en Denavi Sur.

el menor plazo posible. Además, estamos gestionando una reunión con la presidencia del Consejo, con el objetivo de agilizar las definiciones y evitar que es-

ta situación puntual impacte en el plazo final comprometido". En la comuna vecina, el alcalde de Hualpén, Miguel Rivera, reveló que ya se generó una reu-

nión con el seremi de la cartería y con el delegado presidencial regional, donde "expusimos la necesidad urgente de entregar mayor seguridad a los vecinos con el encendido de la iluminación pública, lo que ocurrió en el tramo de Los Copihues a Caramilhue. Mientras, se nos explicó que el encendido del tramo restante - hasta el sector de Club Hípico - podría ocurrir en mayo".

En ese mismo contexto, el seremi agregó que "cuando un tramo está en condiciones de operar de forma segura se habilita, porque entendemos que la ciudad no puede esperar al término total del proyecto para comenzar a ver sus beneficios".