

Anuncian regreso de micro 2 con recorrido más corto

La línea tendrá un nuevo tramo y potenciará el acercamiento a establecimientos educacionales.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

La empresa de Transportes Línea Dos S. A. anunció la reactivación del recorrido de la micro 2 para este lunes 23 de octubre. Y aseguró que, tras el término de la pandemia por fin lograron activar todos sus recorridos de las líneas 10, 113, 14 y 2. Esta última con una modificación en su recorrido que espera beneficiar a los escolares.

“Poco a poco estamos volviendo a la normalidad y de a poco se están incorporando más conductores, porque teníamos una escasez en ese sentido por eso no había muchas micros en las calles recorriendo. Sin embargo, logramos preparar el recorrido 2 para lo cual se hizo una encuesta y los choferes estuvieron de acuerdo, porque es un recorrido más corto y rápido. En este sentido



BIBIANA MAMANI

LAS MICROS YA ESTÁN ANUNCIANDO LA FECHA DE FUNCIONAMIENTO DEL RECORRIDO 2.

1 de mayo de 1958 se fundó la Línea 2, luego siguieron sus variantes, por eso la empresa lleva ese nombre.

favorecerá a los estudiantes porque los acerca más a los liceos B-4, Santa María, A-1, y las escuelas D-17, D-21, terminando por Velásquez cerca de la universidad. La primera micro saldrá desde el sector Agro entre las 7 o 7:10 de la mañana con una frecuencia de 10 minutos”, explicó Miguel Saavedra, presidente de la empresa de Transportes Línea Dos S.A.

Este lunes el recorrido de la línea 2 iniciará desde el Agro, Barros Luco, Loa, Tucapel, Diego Portales, Terminal de Buses, Santa María, Juan Antonio Ríos. Velásquez, Colón, Centro y playas El Laucho y La Liser. Mientras que de subida partirá desde la avenida 18 de Septiembre, Vicuña Mackenna, Lastarria, Velásquez, Mall Plaza, Tucapel, Loa, René Schneider, Barros Luco y sector Agro.

RECORRIDO

Ante el nuevo recorrido, de la micro 2, el dirigente señaló que, debido a la baja de pasajeros en algunos sectores, se privilegió otros. “Antes de la pandemia nosotros pasábamos

por algunos sectores y había poco pasajero, y cuando pasó la pandemia la gente se acostumbró a ir a las calles principales y avenidas, no tanto en los pasajes, por ende, hicimos este recorrido. Entonces tenemos, las líneas, 2, 10, 113 y 14, aunque esta última solo sale en horario punta, porque el recorrido es largo y no hay muchos pasajeros, al igual que la 10 que antes pasaba por la Guañacagua, pero con la pandemia se perdió el flujo de pasajeros. Entonces el gasto final lo asume el conductor, por eso optamos por recorridos más cortos y rápidos. Completando así con la 2 todas nuestras líneas activas”.