

Tren rápido que una Santiago y Concepción ¿para cuándo?

Voces penquistas opinan sobre dicha opción luego de la inauguración del tren veloz que unirá a Chillán y la capital.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Con bombos y platillos se realizó ayer la inauguración del servicio de tren rápido en el tramo Estación Central-Chillán, donde el Presidente de la República, Gabriel Boric, vino a dar el vamos a dicho servicio, el que permitirá desplazarse entre ambas ciudades en cerca de cuatro horas.

"Pienso en los trenes como las venas de Chile, como un espacio de orgullo nacional. En cada uno de los pueblos donde alguna vez hubo un ramal, hay una historia que con orgullo se cuenta entre sus habitantes. Por lo tanto, la decisión que tomamos como gobierno de Chile, de recuperar los trenes para Chile, tiene que ver justamente con recuperar el orgullo nacional", dijo el Mandatario.

Una buena noticia para la región vecina. Sin embargo, eso mismo despierta la pregunta en la capital penquista: ¿Y un tren rápido para unir Conce y Santiago, para cuándo?

Un anhelo que por ahora solo queda en eso, a pesar de que el propio Presidente aludió a dicha idea



ESTOS TRENES RECORRERÁN ENTRE SANTIAGO Y CHILLÁN, A JUNA VELOCIDAD DE HASTA 160 K POR HORA.

en su visita a Chillán, tal como lo hizo en su cuenta pública del año pasado. "No abandonamos el anhelo de tener un servicio de tren rápido entre Santiago y Concepción. Por ello, ya estamos avanzando en los estudios de prefactibilidad necesarios para habilitar la construcción del acceso norte", dijo aquella vez el jefe de Estado, mientras que ayer ex-

“**No nos quedamos tranquilos con eso, desde Chillán debemos conectar a la Región del Bio Bío”.**

Presidente Gabriel Boric.

puso que "no nos quedamos tranquilos con esto, desde Chillán tenemos que conectar la Región del Biobío, sabemos que el viejo tramo que va hasta Los Ángeles y desde ahí hasta Concepción, tenemos que recuperarlo, para recuperar ese ramal a Dichato".

¿SUEÑO O REALIDAD?

Para Aaron Napadensky, director del Laboratorio

de Estudios Urbanos y académico del Departamento de Planificación y Diseño Urbano de la Universidad del Bío-Bío, contar con un tren rápido a Conce ha sido un viejo anhelo en la zona, y que significaría un gran aporte en términos de transporte de pasajeros de forma rápida y eficiente. "En Europa el tren es tan competitivo como el avión, es un medio de transporte tremendamente eficiente, es un sistema moderno, limpio, más ecológico y sostenible y con un estándar de comodidad elevado. Siento que tendría toda la lógica del mundo que existiera un tren rápido entre Concepción y Santiago. Se entiende que hay un tema geográfico, porque habría que general un ramal hacia la costa y quizás por eso esa idea se ha complejizado o no se ha planteado", dice.

Junto a ello, plantea que dicha opción debe ser pensado como una política de Estado a futuro. "Estamos viviendo un momento en que los liderazgos están más concentrados en salvar el día a día, pero se nos está olvidando pensar en un proyecto de futuro, y me refiero a distintos ámbitos, hemos de-

jado de soñar y tener proyectos de futuro. Resolver el día a día es importante, pero también es necesario soñar, y pensar en un tren rápido Santiago a Concepción es un sueño, pero también tiene mucho de realidad", agrega Napadensky.

Por su parte Mauricio Pradena, profesor asociado de Ingeniería Civil de la USS, destacó las ventajas de contar con un servicio de tren rápido entre dos de las ciudades más grandes de Chile. "Cuesta entender cómo, en un país como el nuestro, que no exista este sistema entre las ciudades más grandes del país. El tren tiene muchas cualidades y ventajas. En el caso de Concepción, es muy relevante el acceso norte, similar a lo que ocurrió en su momento, porque hoy la alternativa de llegada es por San Rosendo, por lo tanto es muy relevante contar con una infraestructura adecuada y que reduzca los tiempos de viaje y de esta manera pueda hacer más atractivo el transporte entre Concepción y Santiago, y permitir mayores conexiones, por ejemplo, Concepción-Chillán en un tiempo muy reducido", plantea. ◻