

Fecha: 06-03-2026
 Medio: Crónica de Chillán
 Supl.: Crónica de Chillán
 Tipo: Noticia general
 Título: Finaliza el diseño de ingeniería de obra Circunvalación Oriente de intercomuna

Pág.: 3
 Cm2: 400,1
 VPE: \$ 332.067

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Finaliza el diseño de ingeniería de obra Circunvalación Oriente de intercomuna

CIUDAD. Buscan descongestionar centros urbanos conectando los accesos norte y sur de la Ruta 5.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Autoridades de la región presentaron durante la jornada de ayer el cierre de la etapa de diseño de ingeniería del proyecto "Habilitación Circunvalación Oriente Chillán y Chillán Viejo". La iniciativa, que contempla una extensión de 24 kilómetros, se posiciona como la obra vial más ambiciosa de la intercomuna para transformar la movilidad y potenciar el crecimiento urbano.

El estudio de ingeniería definitivo ya cuenta con las aprobaciones necesarias para avanzar hacia su ejecución. El trazado diseñado une el Acceso Norte de Chillán (sector Nahueltoro) con el Acceso Sur de Chillán Viejo, permitiendo que los flujos de carga y tránsito de paso eviten ingresar a las zonas céntricas de ambas comunas.

De la extensión total, el 71% del trazado se ubica en zona urbana, mientras que el

24
kilómetros

de extensión considera la obra que se situará en la intercomuna Chillán - Chillán Viejo.



RESPECTO AL COSTO DE CONSTRUCCIÓN, EL GORE PRECISÓ QUE SE ESTIMAN \$3 MIL 900 MILLONES DE PESOS POR KILÓMETRO.

29% restante corresponde a zonas interurbanas. Se estima un costo de construcción de \$3.900 millones por kilómetro (sin considerar expropiaciones), proyectando una inversión total cercana a los \$136.000 millones.

VALORACIÓN LOCAL

El gobernador regional, Ós-

car Crisóstomo, destacó que tras años de espera, con una prefactibilidad que data de 2014, el proyecto entra en su fase final de validación administrativa. "Hoy lo que resta es que en las próximas semanas el Ministerio de Desarrollo Social (Mideso) otorgue la Recomendación Satisfactoria (RS). Con ello, iniciare-

mos la búsqueda de financiamiento, que debería ser liderado por el MOP para la primera fase. Esta obra mejorará la calidad de vida y ampliará el radio de construcción urbana, posicionándonos como una verdadera metrópoli", señaló Crisóstomo.

Por su parte, el seremi de Obras Públicas, Fredy Jelves,

subrayó el trabajo técnico que permitió traer el diseño desde el nivel central a la dirección regional para agilizar los plazos. "Estamos trabajando para obtener el RS y próximamente los recursos para comenzar con las expropiaciones. Cerca de 20 de los 24 kilómetros son rutas nuevas que conectarán con

"Este proyecto nos deja la tranquilidad de que, tras ocho años, ya está listo para avanzar".

Sebastián Godoy
 Presidente CChC Chillán

la Ruta 5, descongestionando el centro y beneficiando a miles de usuarios", explicó la autoridad del MOP.

Desde el sector gremial, el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Chillán, Sebastián Godoy, valoró la certeza que entrega este avance a los inversionistas. "El sector privado genera inversiones conforme a la oferta de infraestructura pública estratégica. Este proyecto nos deja la tranquilidad de que, tras ocho años, ya está listo para avanzar. Nuestra tarea ahora es acompañar al Gobierno Regional y al MOP para que el primer tramo pueda estar en licitación hacia el año 2027", afirmó Godoy.

Además, dentro de los detalles claves del proyecto podemos mencionar que considera una extensión total de 24 kilómetros (20 km de rutas nuevas) y una inversión total proyectada de \$136.000 millones aproximadamente. **CS**