

Fecha: 22-08-2025
 Medio: El Mercurio de Calama
 Supl.: El Mercurio de Calama
 Tipo: Noticia general
 Título: Gabriela Mistral implementa nueva flota de camiones de extracción autónomos

Pág.: 5
 Cm2: 205,0
 VPE: \$ 228.347

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Gabriela Mistral implementa nueva flota de camiones de extracción autónomos

CODELCO. Se trata de seis CAEX Komatsu, modelo 930E-5, cuatro de los cuales ya están operativos con el sistema autónomo y diseñados con tecnología de punta.

La División Gabriela Mistral de Codelco anunció la incorporación de seis camiones de extracción Komatsu modelo 930E-5, cuatro de ellos ya operativos bajo sistema autónomo, en un paso clave hacia la modernización y eficiencia de sus operaciones. Esta inversión estratégica busca asegurar la continuidad operacional, mejorar indicadores de desempeño y contribuir al cumplimiento de las metas

productivas de la estatal.

Los nuevos equipos reemplazan a una flota con más de 100 mil horas de uso, lo que permitirá optimizar la confiabilidad y disponibilidad en los procesos extractivos. "La incorporación de esta nueva flota de camiones permitirá mejorar nuestros indicadores operacionales y aumentar el movimiento mina. El desafío clave será lograr su máximo rendimiento y generar un valor sos-

tenido para la operación", afirmó, sobre el proceso, el superintendente de Ingeniería Gestión Mina, Francisco Vásquez.

La preparación para esta renovación incluyó un plan técnico y estratégico que permitió diseñar e implementar el sistema de autonomía de manera anticipada, asegurando una puesta en marcha eficiente. Según el superintendente de Operaciones Mina, Marcos Sarmiento, la llegada de la flota au-

mentará la confiabilidad de los activos, pues reemplazan equipos con una vida útil de 100 mil horas: "Esto es muy relevante para nuestra operación porque nos permite darle continuidad al proceso de extracción minera, que se verá reflejado en cumplir con el transporte de materiales, tanto de mineral como de lastre, a los diferentes destinos planificados".

Por su parte, el director de Control de Gestión e Inversio-



DGM OPERA CON CAMIONES AUTÓNOMOS DESDE SU INAUGURACIÓN.

nes, Víctor Luengo, destacó que "la autorización de este proyecto es una demostración de que la Corporación confía en nuestra división y que nosotros hemos sido capaces de ejecutarlo

en los tiempos comprometidos. Estamos en paralelo con una solicitud para renovar 10 equipos más entre 2027 y 2028, lo que también da una señal de que DGM se proyecta al futuro".