

{Ac}
 Actualidad

Trenes para O'Higgins: Requinoa entra en operación, mientras Rosario y Pelequén siguen en espera



» La primera de las tres estaciones comprometidas por el ex presidente Gabriel Boric comienza su marcha blanca este fin de semana.

Gonzalo Silva de la Paz
 Fue el 12 de agosto de 2022 cuando el Gobierno informó la incorporación de tres nuevas detenciones: Requinoa, Rosario y Pelequén. En ese entonces, se proyectaba que las estaciones podrían estar operativas en un plazo de entre 12 y 18 meses. "En la medida en que se expande el tren se expande la vida, se expande el comercio, se expande la agricultura y se expande también el Estado mismo", señaló en la ocasión el entonces presidente Gabriel Boric Font. No fue hasta el lunes 30 de marzo de 2026 cuando se anunció la implementación de un plan gradual para la apertura de la remodelada estación de Requinoa. La infraestructura presenta mejoras en su fachada, accesos, seguridad vial, andén, boletería y señaléticas. De acuerdo con el Gobierno Regional, la intervención beneficiará a más de 30 mil personas que utilizarán el servicio. La puesta en marcha contempla una marcha blanca que comenzará este

Desde el MOP señalaron que la estación de Pelequén se encuentra actualmente en etapa de análisis respecto a la disponibilidad de recursos.

sábado y se extenderá durante abril y mayo, operando únicamente los fines de semana. El gobernador regional, Pablo Silva Amaya, detalló que el proyecto implicó "una inversión de aproximadamente 1.300 millones de pesos entre Requinoa y Rosario", siendo esta última una estación cuya apertura aún no ha sido anunciada. En esa línea, la gerente general de EFE Central, María

Constanza Villalobos, explicó que la habilitación de estaciones también requiere generar demanda. "Nos vamos a enfocar en Requinoa, para poder dar a conocer el servicio, poder empezar a retomar la operación con la comunidad, para después, mientras se desarrollan los trabajos, habilitar prontamente la etapa, en el segundo semestre, de Rosario", indicó. Respecto a la situación de Pelequén, aún sin fecha de avance concreta, El Tipógrafo consultó al alcalde de Malloa, Luis Barra, quien señaló que "la Dirección de Arquitectura hizo el proyecto de la estación", precisando que el principal obstáculo sería la obtención de financiamiento. El jefe comunal agregó que las obras consideran una estación intermodal. "El tren es más seguro, y con los accidentes que hay en la carretera muchas veces dificulta el transitar (...) el beneficio para llegar a Rancagua, para llegar a Santiago, es tremendamente impor-



→ Imágenes de la remodelada Estación Requinoa.

tante", sostuvo la autoridad comunal. Consultados por este medio, desde la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas de O'Higgins indicaron que el componente técnico ya fue desarrollado por la Dirección de Arquitectura del MOP, para lo que fue requerido avanzar en una nueva ingeniería y arquitectura acorde a las necesidades actuales de las estaciones. En ese contexto, el siguiente paso apunta a definir una fuente de financiamiento, la que podría provenir del Gobierno Regional o de la Subsecretaría de Desarrollo

Regional y Administrativo (Subdere). Desde el MOP señalaron que la estación de Pelequén se encuentra actualmente en etapa de análisis respecto a la disponibilidad de recursos.

La estación de Rosario vería su apertura durante el segundo semestre de 2026.

