

TÚNEL AGUA NEGRA: _____

Reactivan gestiones binacionales, pero la decisión sigue fuera de Coquimbo

El Gobierno Regional y CORPAN retoman coordinación con San Juan para reflotar la EBITAN. Aunque hay respaldo técnico y político a nivel local, el megaproyecto aún no logra instalarse en la agenda del gobierno central.

Joaquín López Barraza

El gobernador regional de Coquimbo, Cristóbal Juliá, sostuvo esta semana una reunión clave para reimpulsar el Túnel de Agua Negra. Lo hizo junto a representantes de CORPAN (Corporación Paso

de Agua Negra), organización chilena que ha promovido el proyecto durante más de una década, y Julio Ortiz Andino, exministro de Obras Públicas de la provincia argentina de San Juan, figura histórica en la defensa del paso.

El objetivo central fue

reactivar la EBITAN, la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra, organismo creado por ambos países para coordinar los aspectos técnicos, legales y financieros de la obra. Inactiva desde hace más de seis años, su reactivación es vista como el primer paso para volver a poner el proyecto en marcha.

«Lo que nosotros estamos haciendo junto a la CORPAN es precisamente seguir trabajando para activar la EBITAN», declaró el gobernador Juliá. «Consideramos que es una instancia valiosísima para poder darle impulso a este gran proyecto que va a integrar ambas provincias».

Durante la cita se discutieron también nuevas fórmu-

las de financiamiento. La opción que cobra más fuerza es un modelo de concesión, que permitiría avanzar sin recurrir a endeudamiento estatal, como el crédito del BID que fue descartado en 2018.

Desde CORPAN advierten que el problema no está en los estudios técnicos ni en la factibilidad económica, sino en la falta de voluntad a nivel central.

«La EBITAN no se convoca porque no ha habido eco desde el nivel central», señala Carlos Ruiz, tesorero y director de asuntos internacionales de la corporación. «Somos un país centralista. Para que esto se reactive, alguien tiene que tocar la campanilla en Santiago: el presidente, el

canciller o la ministra de Obras Públicas. Y hasta ahora eso no ha ocurrido».

Ruiz también recalcó que el túnel no es una obra inalcanzable en términos financieros. «No es tan cara. Chile solo tiene que cubrir un 20%, y eso, comparado con el presupuesto nacional, es como un regalo. Una línea de Metro cuesta más».

Además de la falta de gestión desde el nivel central, preocupa también la ausencia del proyecto en la discusión política nacional. Ruiz reconoce que, hasta ahora, ningún candidato presidencial ni parlamentario ha tomado el túnel como parte de su agenda, y que eso es algo que buscan revertir.