

Obras, no anuncios: gremios aprietan por visita del ministro Martín Arrau

Por Joaquín López Barraza

Desde ASOINCO, su presidente Arturo Castillo fue directo: «Más que nuevos diagnósticos o mesas de trabajo, lo que esperamos como región es una señal concreta de ejecución». En esa línea, añadió que hoy lo que se necesita son «decisiones claras: cronogramas definidos, presupuestos comprometidos y plazos de implementación».

El dirigente sostuvo que, desde la mirada productiva, una de las obras más urgentes es la circunvalación La Serena-Coquimbo, por el peso que tiene sobre la conectividad del principal polo urbano regional. «Hoy los problemas de congestión y conectividad impactan directamente en la calidad de vida de las personas, pero también dificultan el funcionamiento eficiente de la industria y los servicios asociados», señaló.

Castillo agregó que también es clave avanzar en infraestructura hídrica, como la planta desaladora, y en obras logísticas vinculadas al corredor bioceánico. Y frente a la posibilidad de que una eventual visita quede solo en una señal política, insistió en que la expectativa regional es «avanzar desde el diagnóstico hacia la acción» y que la autoridad llegue con «anuncios concretos y compromisos reales de avance en proyectos prioritarios».

Desde la CChC La Serena, en tanto, su presidente Giovanni Innocenti planteó que la visita del nuevo ministro «es una oportunidad clave para avanzar decididamente en la hoja de ruta de infraestructura crítica y en proyectos que son urgentes para nuestros habitantes». Junto con ello, advirtió: «Llevamos años arrastrando iniciativas que no logran concretarse, y hoy es el momento de darles curso. No podemos seguir esperando».

La eventual visita del ministro de Obras Públicas a la Región de Coquimbo ya encontró una exigencia clara desde el mundo gremial. Luego de que el delegado presidencial regional, Víctor Pino, señalara a Diario La Región que existen coordinaciones para concretar en los próximos días una venida de Martín Arrau, ASOINCO y la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) La Serena advirtieron que la región no espera una visita protocolar, sino anuncios y plazos para destrabar obras largamente postergadas.



Entre esas prioridades, el dirigente mencionó la circunvalación La Serena-Coquimbo, el nudo de El Olivar, la planta desaladora y la modernización de la Ruta 41 hacia una doble vía. «Hoy se requiere decisión, priorización y certeza. Nuestra región no avanza con anuncios, sino con acciones concretas», afirmó.